

オケージョナル・ペーパー No.49

鉄道新線開業の沿線人口への影響について

—平成12、22年国勢調査小地域(町丁字)データを用いた空間再集計—

2015年5月

法政大学

日本統計研究所

鉄道新線開業の沿線人口への影響について

—平成 12、22 年国勢調査小地域（町丁字）データを用いた空間再集計—

森 博美(法政大学経済学部)

はじめに

筆者は、[森 2015b]において、政府統計の総合窓口 eStat から提供されている平成 22(2010)年国勢調査の小地域(町丁字)データを用いて、首都圏新都市鉄道つくばエクスプレス(以下、TX と略称)沿線駅周辺での人口等の分析を行った。町丁字データは同じく小地域統計として提供されているメッシュデータに比べてより豊富な情報量を持つ。そのため、人口や世帯数だけでなく、沿線地域における人口の年齢分布や各種世帯構成、住宅の所有形態や建て方、就業(産業、従業上の地位、職業)等に関する多くの知見を得ることができた。

ところで、eStat の統計 GIS ダウンロードサイトからは、2010 年調査結果の他にも平成 12(2000)年、17(2005)年国勢調査結果から作成された小地域(町丁字)データも提供されている。統計 GIS が持つ特徴的な空間データ処理機能を用いることによって、任意の時点において設定した境域を他の時点のデータに適用し遡及集計等も行なうことができる。

TXが開業したのは 2005 年 8 月である。そこで本稿では、[森 2015b]での作業で設定した沿線駅からの 800mバッファ圏域を鉄道開業以前の 2000 年調査データに対して適用することで、その後駅が新設¹されることになる駅周辺地域における人口等を遡及集計し、このいわばバーチャルな駅周辺人口等の集計結果と 2010 年のそれとを比較することで、鉄道新線開業が沿線人口に及ぼした影響について評価してみたい。

1. 使用した小地域データの特徴

(1) 境域データ

小地域データの一つとして提供されているメッシュデータの場合、その境域は、経緯度情報を用いて物理的に設定されている²。これに対して、同じく小地域ベースで提供されている町丁字データの場合、その境域は住所表記に基づいて設定されている。そのため、住宅等の開発に伴う地番整備(整理)などにより変更が加えられるケースが生じうる。従って、仮に同様に設定した分析用境域を用いて地物(町丁字)の選択を行ったとしても、異なる参照時点間に町丁字の境域が変更されていれば、選択される地物も自ずと異ならざるを得ない。

ポリゴンデータに対するバッファリング集計では、仮にポリゴンの境域の一部だけがバッファと重なる場合にも、当該地物は全面的に該当地物として選択されることになる。このような空間集計に

¹ 沿線の 20 駅のうち、秋葉原、南千住、北千住、南流山、守谷の各駅は他路線の既設駅に隣接して TX の駅が設置された。なお、流山おおたかの森駅については TX での新駅設置に伴い東武野田線側でも乗換駅として新設されたものである。

² 各メッシュは、それぞれ次のような経緯度差に従って設定されている。1 次メッシュ(経度差 40 分、経度差 1 度: 約 80km)、2 次メッシュ(同 5 分、7.5 分: 約 10km)、3 次メッシュ(同 30 秒、45 秒: 約 1km)、2 分の 1 地域メッシュ(同 15 秒、22.5 秒: 約 500m)、4 分の 1 メッシュ(同 7.5 秒、11.25 秒: 約 250m)

伴う過大評価をいくらかでも緩和するために、各町丁字からそれぞれポリゴンの重心点を求め、重心点がバッファ境域に含まれる地物(町丁字)のみを駅周辺のバッファ域内地物として空間選択を行った。[森 2015b]ですでに示したように、2010年調査については、沿線全体で合計254の地物が選択された。一方、2000年調査データに対する同一バッファを用いた空間選択の結果、該当地物として選択された町丁字の数は234となった。なお、隣接する駅間の距離が短く各駅から発生させたバッファが相互に交差する秋葉原駅から浅草駅までの3駅、それに青井駅と六町駅での重複地物数は、合計18といずれの調査とも同じであった。

表1-1 は、バッファリングによって選択された沿線駅全体の地物(町丁字)数ならびに隣接する駅で重複して選択された地物数をそれぞれの駅のバッファ境域内の地物として加えた駅別選択地物数を整理したものである。

表1-1 沿線全体ならびに駅別選択地物(町丁字)数

	平成12(2000)年		平成22(2010)年	
	地物数	重複地物数	地物数	重複地物数
沿線全体	234		254	
1 秋葉原駅	53	8	53	8
2 新御徒町駅	33	16	33	16
3 浅草駅	28	8	28	8
4 南千住駅	12		12	
5 北千住駅	13		13	
6 青井駅	14	2	14	2
7 六町駅	15	2	15	2
8 八潮駅	6		6	
9 三郷中央駅	8		8	
10 南流山駅	11		11	
11 流山セントラルパーク駅	11		11	
12 流山おおたかの森駅	5		5	
13 柏の葉キャンパス駅	3		3	
14 柏たなか駅	2		2	
15 守谷駅	23		28	
16 みどり平駅	1		7	
17 みどりの駅	3		5	
18 万博記念公園駅	2		5	
19 研究学園駅	2		6	
20 つくば駅	7		7	
駅別計	252		272	

この集計結果を見ると、都心寄りの各駅、すなわち秋葉原駅から柏たなか駅までは、いずれの調査でも選択地物(町丁字)数は重複分も含めて変更はない。これに対して守谷駅から研究学園駅間の各駅で、駅周辺部の開発等により町丁字がより細かな地域設定に改められている。TX の開通を契機に郊外部の一部の駅の周辺地域では、県あるいは都市再生機構などによる一体型特定土地区画整理事業により住宅開発や公共施設の誘致などが行われた。これら郊外部の一部の駅での選択地物数の増加は、それに伴う地番表示の改定を反映したものであると考えられる。

(2) 国勢調査データ

2000年調査の小地域(町丁字)データはtblT000001C@@@@~tblT000011C@@@@の11表、2010年のそれはtblT000572C@@@@~tblT000577C@@@@、同じく587、614、615の合計9個の表に分けて提供されている。産業、職業(大分類)別就業者数のように、分類区分が2つの調査

間でかなり異なっているものもないわけではないが、大半の表ではその集計区分が同じく設定されていることから、表章結果の数値は比較可能なものが多い。

表1-2は、2000 年調査と 2010 年調査について eStat が現在提供している小地域(町丁字)データの各表の名称と提供ファイル名を一覧したものである。

表1-2 小地域(町丁字)データの提供表と提供ファイル名

H12(2000)年国勢調査	H22(2010)年国勢調査
男女別人口総数及び世帯総数 tblT00001C*****.txt	男女別人口総数及び世帯総数 tblT000572C*****.txt
年齢別(5歳階級、4区分)、男女別人口 tblT00002C*****.txt	年齢別(5歳階級、4区分)、男女別人口 tblT000573C*****.txt
世帯人員別一般世帯数 tblT00003C*****.txt	世帯人員別一般世帯数 tblT000574C*****.txt
世帯の家族類型別一般世帯数 tblT00004C*****.txt	世帯の家族類型別一般世帯数 tblT000575C*****.txt
住宅の種類・所有の関係別一般世帯数、延べ面積 tblT00005C*****.txt	住宅の種類・所有の関係別一般世帯数 tblT000576C*****.txt
住宅の建て方別世帯数 tblT00006C*****.txt	住宅の建て方別世帯数 tblT000577C*****.txt
65歳以上親族のみの一般世帯数 tblT00007C*****.txt	
産業別(大分類)・従業上の地位別就業者数 tblT00008C*****.txt	産業別(大分類)・従業上の地位別就業者数 tblT000587C*****.txt
在学学校・未就学の種類別在学者数・未就学者数 tblT00009C*****.txt	
職業別(大分類)就業者数 tblT00011C*****.txt	職業別(大分類)就業者数 tblT000614C*****.txt
世帯の経済構成別一般世帯数 tblT00010C*****.txt	世帯の経済構成別一般世帯数 tblT000615C*****.txt

〔表註〕各ファイル名中の5ケタの数字”*****”は、市区町村コード

2000 年調査で町丁字データとして提供されていた「65 歳以上親族のみの一般世帯数」と「在学学校・未就学の種類別在学者数・未就学者数」の 2 表に相当するデータは 2010 年調査では提供対象から除外されている。そのため以下では、これらを除く7つのファイルで提供されているデータを集計用の資料として用いることにする。

2. 沿線全体での変化

(1)人口の動向

表2-1は、今回の集計によって得られた 2000 年、2010 年国勢調査による沿線駅周辺(半径 800m)の常住人口(男女別)とその構成割合の 10 年間の変化を比較指標としての人口集中地区(以下、DIDsと略称)のそれとともに示したものである。なお、以下本節で TX 沿線駅全体との比較

のために DIDs地域を取り上げたのは、同沿線駅多くが都市的性格を持ち DIDs地域に含まれていることから、人口の

諸特性に関して全国人口と比較するよりも適当であると考えたことによる。ちなみに2000年のDIDs地域人口のわが国の総人口に対する割合は65.2%（面積割合は3.30%）で、2010年のそれは67.3%（3.37%）である。

わが国の人口推計に

よれば、日本の人口が減少局面に入ったのは2009年からとされている〔統計局 2014 p.2〕。ただし2000年と2010年の2時点で見れば国勢調査による総人口は126,926（千人）、128,057（千人）となっており、この間の人口増加率は0.9%である。表2-1からもわかるように、二時点比較でみた場合、TX沿線とDIDs地域のいずれも、全国の総人口の増加率を超えるペースで増加している。

2000年から2010年の10年間にTX沿線の駅周辺地域の人口は21%ほど増加している。男女いずれも増加しているが男の増加数がより顕著である。その結果、この地域における男女の構成割合は男が0.8%増、女は0.8%減少し、それを受けて男女比は1.05から1.08へと上昇している。ちなみに国勢調査が把握した人口総数では人口の高齢化を受けて男女比は0.958から0.948へと0.01ポイントほど低下していることから、それとは対照的な動きとなっている。また、人口の集中化傾向によりDIDs地域人口はこの10年間に8281万人から8612万人へと増加しているが、その増加率は4%とTX沿線人口の増加率21%と比較すれば1/5である。ただDIDs地域の場合、男女の構成割合の変化や[男/女]比に関しては全国の人口の動きをより反映した形となっており、TX沿線において見られる人口の男女別の特徴とはやや対照的な動きを示している。

(2) 年齢別人口の動向

表2-2は、沿線の常住人口の10年間の変化を、15歳未満（年少人口）、15～64歳（生産年齢人口）、65歳以上（老年人口）、それに65～74歳（前期高齢人口）、75歳以上（後期高齢人口）について見たものである。

表2-1 人口総数、男女別人口

		人口総数	男	女	[男/女]比
TX	2000年	281,848	144,228	137,620	1.05
	2010年	342,305	177,874	164,431	1.08
	2000年		51.2	48.8	
	2010年		52.0	48.0	
	変化	1.21	0.79	-0.79	0.03
DIDs	2000年		49.2	50.8	0.97
	2010年		48.8	51.2	0.95
	変化	1.04	-0.36	0.36	-0.02

〔表註〕人口・世帯総数の変化は2010年値／2000年値

DIDs:2000年(eStat平成12年国勢調査第1次基本集計(全国結果)報告書非掲載表 表番号00201、00202より作成)

2010年(国勢調査報告第2巻人口等基本調査結果その1 全国編第2表

表2-2 年齢3区分別人口(男女計)

		総数(年齢不詳含む)	15歳未満	15～64歳	65歳以上	65～74歳	75歳以上
TX	2000年	281,853	33,810	199,145	48,406	29,110	19,296
	2010年	342,469	39,606	232,803	66,342	37,573	28,769
	2000年		12.0	70.7	17.2	10.3	6.8
	2010年		11.6	68.0	19.4	11.0	8.4
	変化	1.21	-0.43	-2.68	2.20	0.64	1.55
DIDs	2000年		14.3	70.2	15.3	9.4	5.9
	2010年		13.2	64.9	20.9	11.5	9.4
	変化	1.04	-1.08	-5.31	5.65	2.13	3.52

〔表註〕総数の変化は2010年値／2000年値

DIDs:2000年(eStat平成12年国勢調査第1次基本集計(全国結果)報告書非掲載表
表番号00402より作成)

2010年(eStat人口等基本統計 表番号00320より作成)

表に掲げた5つのカテゴリーのいずれにでもTX沿線人口は増加している。しかしそれを構成割合から見た場合、年少人口と生産年齢人口がいずれもその相対的割合を低下させている。その一方で高齢人口の割合は着実に増加しており、人口の高齢化はTX沿線においても進展している。ただ、TX沿線での進展のテンポは、DIDs地域と比較しても相対的に緩やかである。

TX沿線における人口の年齢構成面での特徴は、表2-3として掲げた年齢5歳階級別人口の10年間の変化からより具体的に確認できる。

表2-3 年齢5歳階級別人口(男女計)

		総数(年齢不詳含む)	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳
TX	2000年	281,853	11,432	11,151	11,227	13,438	18,169	24,455	22,624
	2010年	342,469	15,749	12,225	11,632	11,965	16,817	26,883	32,571
	2000年		4.1	4.0	4.0	4.8	6.4	8.7	8.0
	2010年		4.6	3.6	3.4	3.5	4.9	7.8	9.5
	変化	1.22	0.54	-0.39	-0.59	-1.27	-1.54	-0.83	1.48
DIDs	2000年		4.8	4.6	4.9	5.8	7.3	8.5	7.7
	2010年		4.3	4.4	4.5	4.7	5.4	6.1	7.0
	変化	1.04	-0.49	-0.23	-0.36	-1.13	-1.89	-2.43	-0.65

35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳
19,302	16,643	18,629	23,973	22,506	19,406	16,608	12,502
33,945	27,386	22,060	18,147	19,417	23,612	20,693	16,880
6.8	5.9	6.6	8.5	8.0	6.9	5.9	4.4
9.9	8.0	6.4	5.3	5.7	6.9	6.0	4.9
3.06	2.09	-0.17	-3.21	-2.32	0.01	0.15	0.49
6.8	6.1	6.8	8.2	7.0	6.0	5.3	4.1
8.2	7.3	6.5	5.8	6.4	7.6	6.3	5.2
1.45	1.23	-0.29	-2.42	-0.63	1.56	1.03	1.10

〔表註〕総数の変化は2010年値／2000年値

DIDs:2000年(eStat平成12年国勢調査第1次基本集計(全国結果)報告書非掲載表 表番号00401より作成)

2010年(eStat人口等基本統計 表番号00320より作成)

2000年と2010年調査がそれぞれsnapshotとして切り取った人口の年齢構成そのものを比較してみると、表2-2でその割合を低下させていた生産年齢人口については、30歳代から40代前半にかけての中堅年齢層ではその割合を上昇させている。また、年少人口の中でも0～4歳につい

ては、その絶対数だけでなく構成割合についても増加を示している。

これらの年齢層の数字は相互に連動したものであり、鉄道の新規開業を契機に沿線に流入した若年生産年齢人口による家族形成を示している。このことが、表 2-2 に見られる沿線人口での年少人口、生産年齢人口の構成割合の低下を緩やかにしている理由であると考えられる。

年齢階級別人口を異時点間で比較する場合、その間の年齢の更新を考慮したコーホートによって、同一世代人口の比較をすることができる。表3-4は、TX 沿線駅周辺地域におけるコーホート別の変化を見たものである。

表2-4 年齢5歳階級別人口(男女計)のコーホート変化

		総数(年齢不詳含む)	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳
TX	2000年	281,853	11,432	11,151	11,227	13,438	18,169	24,455	22,624
	2010年	342,469	15,749	12,225	11,632	11,965	16,817	26,883	32,571
	変化				200	814	5,590	13,445	14,402
		35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳
		19,302	16,643	18,629	23,973	22,506	19,406	16,608	12,502
		33,945	27,386	22,060	18,147	19,417	23,612	20,693	16,880
		9,490	4,762	2,758	1,504	788	-361	-1,813	-2,526

〔表註〕変化は、2010年のt歳階級人口－2000年のt-10歳階級人口として計算

これによって、例えば 2000 年時点で 15～19 歳であった 13,438 人が 2010 年調査によれば、その同世代人口が 25～29 歳人口として 26,883 人になっており、その間、この世代人口が 13,445 人だけ純増したことになる。このように見ると、TX 沿線駅周辺地域では、2010 年時点での生産年齢人口世代の大半、すなわち 15 歳から 60 歳未満の全ての世代で人口が増加していることが分かる。

このような人口構成の変化に見られる TX の特徴の一端は、世帯の面からも確認することができる。表2-5は、6 歳未満、18 歳未満、それに 65 歳以上の親族のいる一般世帯数についての集計結果を示したものである。

この表からもわかるように、TX 沿線では 2000 年から 2010 年の 10 年間にこれらいずれのカテゴリの世帯も増加している。

表2-5 6歳、18歳未満、65歳以上のいる世帯

		一般世帯総数	6歳未満親族のいる世帯総数	18歳未満親族のいる世帯総数	65歳以上親族のいる世帯総数
TX	2000年	115,857	10,603	24,863	33,939
	2010年	164,284	14,626	29,610	45,540
	2000年		9.2	21.5	29.3
	2010年		8.9	18.0	27.7
DIDs	変化	1.42	-0.25	-3.44	-1.57
	2000年		11.0	25.8	27.1
	2010年		9.1	22.0	32.9
	変化	1.13	-1.87	-3.83	5.81

〔表註〕総数の変化は2010年値／2000年値

DIDs: 2000年(eStat平成12年国勢調査第1次基本集計(全国結果)報告書非掲載表 表番号01202、01203、03600より作成)
2010年(eStat人口等基本統計 表番号01000、03100より作成)

一方、一般世帯総数に対する割合でみると、日本の人口全体ではこの10年間に 32.2%から 37.3%へと 5.1%、また DIDs地域でも 65 歳以上の親族のいる世帯の割合は 6%近く増加しているのに対し、TX 沿線ではその割合はむしろ低下している。また、6 歳未満、18 歳未満の子供のいる世帯の一般世帯に占める割合は

TX 沿線で低下しているが、その変化は DIDs地域とくらべても軽微である。

(3) 世帯の動向

TX 沿線地域における一般世帯数の増加率は 42%と人口増加率 21%を 2 倍も上回っている。表 2-6は、沿線の世帯について、世帯人員別の世帯数のこの間の変化の見たものである。

		表2-6 世帯人員別世帯数							
		一般世帯数(世帯人員6人以上含む)	世帯人員 1人	世帯人員 2人	世帯人員 3人	世帯人員 4人	世帯人員 5人	一般世帯人員	1世帯当り人員
TX	2000年	115,855	41,599	27,978	20,294	17,390	5,857	274,718	2.37
	2010年	164,284	74,257	40,807	25,201	17,540	4,745	336,402	2.05
	2000年		35.9	24.1	17.5	15.0	5.1		
	2010年		45.2	24.8	15.3	10.7	2.9		
	変化	1.42	9.29	0.69	-2.18	-4.33	-2.17		-0.32
DIDs	2000年		31.6	25.2	18.6	16.5	5.6		2.48
	2010年		36.3	26.8	17.6	13.7	4.0		2.27
	変化	1.13	4.66	1.63	-0.99	-2.81	-1.55		-0.21

〔表註〕総数の変化は2010年値／2000年値

DIDs:2000年(eStat平成12年国勢調査第1次基本集計(全国結果)報告書非掲載表 表番号00801、00802より作成)

2010年(eStat人口等基本統計 表番号00700より作成)

国勢調査の結果報告書によれば、1 世帯当り人員は 2000 年調査での 2.60 人から 2010 年の 2.47 人への 10 年間に 0.13 人、また DIDs地域においても 2.48 人から 2.27 人へと 0.21 人ほど低下しており、世帯の人員規模が縮小傾向にあることは全国的に認められる特徴である。この点に関しては TX 沿線におけるこの間の動きは 2.37 人から 2.05 人へと 0.32 人の低下を示しており、世帯規模の縮小傾向は DIDs地域とくらべても一層際立っている。

その原因を世帯人員別世帯のこの間の動きで見てみよう。TX 沿線における世帯人員 5 世帯こそ 10 年以前に比較すれば減少しているが、世帯人員 3-4 人の世帯数そのものは増加している。とはいえ、一般世帯に占めるこれらの割合は DIDs地域と比較しても大きく減少している。その原因は、この間の沿線における世帯人員 1 人世帯の急増である。TX 沿線では一般世帯数に対する割合で世帯人員 1 人世帯は 9.29%増と DIDs地域と比べて 2 倍近い顕著な増加を記録している。ただ残念ながら、この世帯人員 1 人世帯の急増について、若年者あるいは高齢単独世帯のいずれの増加によるものかを町丁字データだけから特定することはできない。

表2-7は、家族類型別の世帯数のこの間の動きを見たものである。

表2-7 家族類型別世帯数

		一般世帯 総数	親族 世帯	核家族 世帯	夫婦のみ の世帯	夫婦と子供 から成る世 帯	その他の 親族世帯
TX	2000年	115,857	73,365	62,902	19,471	33,960	10,463
	2010年	164,284	87,267	78,880	28,785	38,244	8,387
	2000年		63.3	85.7	31.0	54.0	14.3
	2010年		53.1	90.4	36.5	48.5	9.6
	変化	1.42	-10.2	4.65	5.54	-5.50	-4.65
DIDs	2000年		67.9	87.0	31.7	55.0	13.0
	2010年		62.5	89.3	34.5	49.8	10.7
	変化	1.13	-5.37	2.34	2.76	-5.17	-2.34

〔表註〕「核家族世帯」、「その他の親族世帯」の%は親族世帯に対する割合

「うち夫婦のみの世帯」、「うち夫婦と子供から成る世帯」の%は、核家族世帯に対する割合

一般世帯総数の変化は2010年値／2000年値

DIDs:2000年(eStat平成12年国勢調査第1次基本集計(全国結果)報告書非掲載表

表番号01301より作成)

2010年(eStat人口等基本統計 表番号01000、03100より作成)

これによると、TX 沿線では、親族世帯数そのものはこの 10 年間に 1.5 万世帯ほど増加しているものの、一般世帯数が約 5 万世帯も増加したことからその構成割合を 10%以上も下げている。その低下は DIDs地区全体の平均低下率 5.37%と比べても 2 倍近い。これは主に世帯人員 1 人世帯の急増によるものと考えられる。

また TX 沿線の親族世帯に占める核家族の割合はこの間に 5%近く増え、DIDs地区でのその割合よりは高くなっている。核家族世帯の中では夫婦のみの世帯と夫婦と子供から成る世帯のいずれもこの間増加しているが、核家族世帯に占める割合で見ると、両者は対照的である。すなわち、夫婦のみ世帯がその割合を増やしているのに対し、夫婦と子供からなる世帯はそれをむしろ低下させている。

(4)住宅の動向

表2-8は、今回の集計結果として得られた TX 沿線における住宅の所有形態別の動きを DIDs地区のそれと比較したものである。

2010 年調査による全国の持ち家率は 60.9%、民営借家の割合は 27.7%である。これと今回の集計結果を比較してみると、TX 沿線における持ち家率の低さ、高い民営借家率が特徴的である。なお、DIDs地域は住宅所有関係についてこれら両者の中間的な位置にある。一方、この 10 年間の変化の中に

表2-8 住宅の所有関係別世帯数

		住宅に住む 一般世帯	持ち家	民営借家
TX	2000年	111,920	57,379	37,604
	2010年	161,868	82,306	60,545
	2000年		51.3	33.6
	2010年		50.8	37.4
	変化	1.45	-0.4	3.8
DIDs	2000年		52.6	33.7
	2010年		54.7	34.2
	変化	1.14	2.12	0.51

〔表註〕一般世帯数の変化は2010年値／2000年値

DIDs:2000年(eStat平成12年国勢調査第1次基本集計

(全国結果)報告書非掲載表 表番号02201

より作成)

2010年(eStat人口等基本統計 表番号01810

より作成)

TX 沿線の特徴が表れている。すなわち、鉄道開業前の沿線一帯における住宅所有は、持ち家、民営借家に関してほぼ DIDsの平均的水準にあった。しかし、その後沿線に定住することになる住民の多くが賃貸住宅居住という住宅の選択行動をとったことから、持ち家に居住する世帯は数では 2.5 万世帯ほど増えたにもかかわらず、その割合は結果的には低下することになった。

表2－9は、住宅の建て方別の世帯数とその割合を見たものである。

表2－9 住宅の建て方別世帯数

		主世帯数	一戸建	長屋建	共同住宅	共同住宅1・2階建	共同住宅3～5階建	共同住宅6～10階建	共同住宅11階建以上	その他
TX	2000年	109,498	45,467	3,020	59,964	11,297	19,884	18,050	10,733	1,047
	2010年	159,253	48,839	2,307	107,011	16,499	27,577	28,779	34,156	1,056
	2000年		41.5	2.8	54.8	18.8	33.2	30.1	17.9	1.0
	2010年		30.7	1.4	67.2	15.4	25.8	26.9	31.9	0.7
	変化	1.45	-10.9	-1.3	12.4	5.1	7.6	10.4	11.6	-0.3
DIDs	2000年		47.2	4.0	48.5	28.7	42.9	18.2	10.2	0.2
	2010年		44.7	2.6	52.5	25.4	38.7	21.4	7.6	0.2
	変化	1.15	-2.53	-1.41	3.98	-3.28	-4.24	3.21	-2.60	-0.04

〔表註〕主世帯数の変化は2010年値／2000年値

共同住宅の回数別の%は、共同住宅に対する割合

DIDs:2000年(eStat平成12年国勢調査第1次基本集計(全国結果)報告書非掲載表 表番号02201より作成)

2010年(eStat人口等基本統計 表番号01910より作成)

2010 年の国勢調査によれば、全国における一戸建と共同住宅居住世帯の割合は、それぞれ 55.7%、41.6%である。表2－9に掲げた DIDs地区の場合、一戸建は全国よりも 11.0%低く、逆に共同住宅は 10.9%ほど高くなっている。これを TX 沿線について見ると、一戸建住居に居住する世帯の割合は DIDs地区とくらべてもさらに 14%も低く、他方共同住宅居住は 14.7%も高くなっており、共同住宅居住世帯の多さが、TX 沿線に居住する世帯の一つの特徴といえる。

この点をこの 10 年間の変化という側面から見てみよう。2000 年時点で DIDs地区では一戸建居住と共同住宅居住とがほぼ拮抗している。これを鉄道開業以前の 2000 年時点での TX 沿線について見てみると、共同住宅居住世帯が一戸建居住のそれを 13.3%も上回っており、すでにその時点で共同住宅居住にシフトした沿線における居住の特徴が表れている。その後 10 年間のそれらの構成割合の変化は、TX 沿線の住宅居住の特徴を一層際立たせることとなった。

TX 沿線における居住は、共同住宅の階数別分布の点でも特徴的である。すなわち、鉄道開業前の 2000 年時点ですでに 6 階建て以上の高層集合住宅に居住する世帯の割合は DIDs地区と比較してもかなり高かったが、2010 年には、特に 11 階建以上の共同住宅を中心に高層の共同住宅に居住する世帯が顕著な増加を見せている。

(5) 就業の動向

(i) 産業別就業者

国勢調査の小地域(町丁字)データとしては、2000 年以降の 3 調査についていずれも産業(大分類)別の就業者数が提供されている。しかしながら、平成 14(2002)年の日本標準産業分類の改定

(第 11 次改定)を受けて産業分類区分が大きく改められたことから、産業によっては比較ができないものもある。

表2-10 は、産業(大分類)別就業者に関して 2000 年と 2010 年調査とで比較可能と思われる業種についての今回の集計結果を掲げたものである。

表2-10 産業別就業者数

総数			農林漁業	鉱業	建設業	製造業	電気・ガス・ 熱供給・水道業	金融・ 保険業	公務(他に分類されないもの)
TX	2000年	150,452	926	20	12,582	25,922	511	4,410	2,945
	2010年	168,577	602	20	9,167	19,508	488	5,243	3,942
	2000年		0.6	0.0	8.4	17.2	0.3	2.9	2.0
	2010年		0.4	0.0	5.4	11.6	0.3	3.1	2.3
	変化	1.12	-0.2	0.0	-2.9	-5.7	-0.1	0.2	0.3
DIDs	2000年		0.8	0.0	9.2	18.0	0.6	3.4	3.3
	2010年		0.7	0.0	6.9	14.5	0.5	3.0	3.3
	変化	0.97	-0.09	-0.04	-2.25	-3.45	-0.07	-0.35	-0.03

〔表註〕・就業者数が少ないために農林漁業は一括表示

・2010年の「運輸通信業」は「情報通信業」と「運輸、郵便業」の合計値として計算した。

・表に掲載した以外の項目は分類区分が異なることから比較不能

・総数の変化は2010年値/2000年値

DIDs:2000年(eStat平成12年国勢調査第2次基本集計(全国結果)報告書非掲載表 表番号00701より作成)

2010年(eStat産業等基本統計 表番号00400より作成)

筆者は 2010 年国勢調査の小地域データを用いた分析を試みた際に、TX 沿線に常住する就業者の産業別就業状況の特徴として、「情報通信業」と「学術研究、専門・技術サービス業」従事者が突出して多い事実を指摘した〔森 2015b 16 頁〕。残念ながら TX 沿線における就業を特徴づけるこれらの業種に関しては、産業分類が改定された関係で、小地域データとして公表されている大分類レベルでの 2000 年調査との比較を行うことができない。

表2-10 に掲げた産業に限定していえば、2010 年の「D 建設業」と「E 製造業」就業者の割合は全国値でそれぞれ 7.5%、16.1%であることから、TX 沿線の常住者に占めるこれらの産業に従事する者は、全国値さらには DIDsとくらべても低位である。

(ii) 従業上の地位

表2-11 従業上の地位別就業者数

総数			雇用者(役員を含む)	自営業主 (家庭内職者を含む)	家族 従業者	不詳
TX	2000年	150,452	121,490	19,854	9,082	26
	2010年	168,577	131,316	13,921	4,927	18,413
	2000年		80.8	13.2	6.0	0.0
	2010年		77.9	8.3	2.9	10.9
	変化	1.12	-2.9	-4.9	-3.1	10.9
DIDs	2000年		86.5	9.8	3.7	0.0
	2010年		84.8	7.9	2.5	4.8
	変化	0.97	-1.68	-1.92	-1.19	4.79

〔表註〕総数の変化は2010年値/2000年値

DIDs:2000年(eStat平成12年国勢調査第2次基本集計(全国結果)報告書非掲載表 表番号00701より作成)

2010年(eStat産業等基本統計 表番号00520より作成)

表2-11 は、TX 沿線常住者について、従業上の地位別の就業者数とその割合を見たものである。

2010 年国勢調査による全国値では役員を含む雇用者、家庭内職者を含む自営業主、それに家族従業者の割合は

それぞれ、83.0%、9.4%、3.9%である。

これらと TX 沿線の結果数値を比較してみると、雇用については TX 沿線の方が 5%余り低く、また自営業主、家族従業者の割合もそれぞれ 1%ほど低くなっている。今回このような一見奇異とも思われる集計結果が得られた理由としては、2010 年調査で急増した分類不詳が考えられる。なぜなら、全国平均では 3.7%であった分類不詳者の割合が TX 沿線では 1 割を超えており、このことが本来いずれかのカテゴリーに格付けされるべき就業者数を低くしているからである。

(iii) 職業(大分類)別就業者

職業についても平成 21(2009)年に第 5 次改定に伴い、管理的職業従事者、販売従事者、保安職業従事者、農林漁業従事者以外の職業については、分類区分の再編が行われた。その結果、2000 年と 2010 年の結果数字で比較可能な業種は限られる。表 2-12 は、TX 沿線の常住者について、比較可能な職業に限定して職業(大分類)別就業者数、その構成ならびにこの 10 年間の変化を見たものである。

表 2-12 職業別就業者数

		15歳以上 就業者	管理的職業 従事者	販売 従事者	保安職業従 事者	農林漁業従 事者
TX	2000年	150,452	5,726	29,320	1,585	1,018
	2010年	168,577	5,342	25,203	2,060	672
	2000年		3.8	19.5	1.1	0.7
	2010年		3.2	15.0	1.2	0.4
	変化	1.12	-0.6	-4.5	0.2	-0.3
DIDs	2000年		3.2	17.4	1.7	0.8
	2010年		2.6	14.8	1.8	0.7
	変化	0.97	-0.57	-2.59	0.14	-0.09

〔表註〕表掲載以外の諸項目は分類区分が異なることから比較不能

15歳以上就業者の変化は2010年値／2000年値

DIDs:2000年(eStat平成12年国勢調査第3次基本集計(全国結果)報告書

非掲載表 表番号02701より作成)

2010年(eStat産業等基本統計 表番号00101より作成)

筆者は、2010 年国勢調査の小地域データによる集計結果に基づき、TX 沿線の常住者において「専門的・技術的職業従事者」と「管理的職業従事者」の割合が DIDsなどとくらべてやや高い点を特徴として指摘した〔森 2015b〕。二時点比較が可能な「管理的職業従事者」について言えば、2000 年時点ですでにその割合が DIDs地域にくらべてやや高く出しており、鉄道の新規開業がこの職種従事者を吸引したとまでは言い切ることはできない。

2000 年と 2010 年という参照期間内に産業分類と職業分類のいずれも改訂されたことから、今回これらについての二時点比較から有意義な沿線の特徴を析出することはできなかった。

(iv) 世帯の経済構成別世帯数

表 2-13 は、TX 沿線における世帯の経済構成に関する 2000 年から 2010 年の 10 年間の変化を見たものである。

表2-13 世帯の経済構成別一般世帯数

一般世帯数			農林漁業・ 農林漁業就 非農林漁業 非農林漁業 非就業者 分類不能 業者世帯 就業者混合 就業者世帯 世帯 の世帯				
TX	2000年	115,857	169	327	88,821	24,615	1,925
	2010年	164,284	163	216	94,179	52,739	16,987
	2000年		0.1	0.3	76.7	21.2	1.7
	2010年		0.1	0.1	57.3	32.1	10.3
	変化	1.42	0.0	-0.2	-19.3	10.9	8.7
DIDs	2000年		0.3	0.4	75.8	22.4	1.1
	2010年		0.3	0.3	61.9	32.2	5.3
	変化	1.13	-0.01	-0.09	-13.90	9.78	4.22

〔表註〕一般世帯数の変化は2010年値／2000年値

DIDs:2000年(eStat平成12年国勢調査第2次基本集計(全国結果)報告書非掲載表
表番号02701より作成)

2010年(eStat産業等基本統計 表番号00012より作成)

就業者の従業上の地位別集計などと同様、ここでも2010年調査での分類不能世帯の急増が結果数字を読みにくくしているが、それ以外の特徴的な点としては、おそらくは人口の高齢化によるものと思われる「非就業者世帯」の急増が挙げられる。この傾向はTX沿線に限らずDIDs地区全体に共通に見られるものであり、この10年間にその割合はいずれも10%前後増加している。特にTX沿線に限れば、高い分類不能率もあり、「非農林漁業就業者世帯」の一般世帯に占める割合はこの間に2割近くも低下している。

3. 沿線駅グループ間比較

沿線駅周辺の人口、世帯、住居それに就業に関する2000年から2010年にかけての10年間の動きは、今回の集計結果を【付表1～13】に示したように個別的で多様である。本節では、〔森2015b〕でTX沿線駅のクラスタリング結果(表3-1)に基づき、沿線の各駅を区分し、駅グループ別にこの間の変化を見ることにする。なお、沿線の駅別の動きについては【付表】を参照されたい。

表3-1 駅のクラスタリング

A	1 秋葉原駅、2 新御徒町駅、3 浅草駅、4 南千住駅、5 北千住駅、6 青井駅、7 六町駅
B	8 八潮駅、9 三郷中央駅、11 流山セントラルパーク駅、12 流山おおたかの森駅、13 柏の葉キャンパス駅、14 柏たなか駅、15 守谷駅、18 万博記念公園駅
C	10 南流山駅、16 みどり平駅、17 みどりの駅、19 研究学園駅
D	20 つくば駅

Aグループは(a)秋葉原駅、新御徒町駅、浅草駅、南千住駅、(b)北千住駅、青井駅、六町駅という、またBグループは(a)流山セントラルパーク駅、流山おおたかの森駅、(b)八潮駅、三郷中央駅、守谷駅、柏の葉キャンパス駅、柏たなか駅、万博記念公園駅というサブグループから構成されるが、ここではそれを統合表章した。また、つくば駅はクラスタリングの結果他の各駅から最も隔たって表示されたことから、単独でDグループとして取り扱うことにした。

(1)沿線駅グループ別の男女別人口の動向

表3-2は、TX 沿線駅周辺地域における 2000 年と 2010 年国勢調査による男女別人口とその変化と男女比の動きを見たものである。

TX 沿線全体でのこの 10 年間における人口増加率は 21%であった。鉄道開業以前からすでに人口稠密であった都区内の A グループこそ増加率が 15%にとどまっているが、この間に 5 割超の人口増を記録している C グループをはじめ、他の各グループでも沿線全体の平均増加率を超えている。なお、B、C、D の各グループでの高い人口増加率もさることながら、A グループにおいても先に見た

表3-2 沿線駅グループ別男女人口

		人口総数	男	女	[男/女]比
2000	A	228,610	116,250	112,360	1.03
	B	45,942	23,437	22,505	1.04
	C	18,165	9,200	8,965	1.03
	D	10,121	5,693	4,428	1.29
2010	A	262,200	136,629	125,571	1.09
	B	63,688	32,704	30,984	1.06
	C	28,071	14,587	13,484	1.08
	D	13,052	6,960	6,092	1.14
変化	A	1.15	1.18	1.12	0.05
	B	1.39	1.40	1.38	0.01
	C	1.55	1.59	1.50	0.06
	D	1.29	1.22	1.38	-0.14

[表註][男/女]比の変化は2010年値－2000年値として計算

DIDs地域などと比べても高い人口増加率となっている点が注目される。

日本の人口総数における[男/女]比は、2000 年から 2010 年にかけて微減したものの、0.95 と全体的には女が男よりも 5%ほど上回っている。一方、表2-1でも見たように DIDs地域における男女比はこの 10 年間に 2%ほど低下し、ほぼ全国のそれと等しい水準となっている。

これらに対して TX 沿線では、いずれのグループにおいても1以上であり、男の数が女を上回っている。またこの 10 年間の[男/女]比の変化を見ると、A、B、C グループでは若干ながら男超過の傾向を継続している。これに対して D グループ(つくば駅)では 2000 年時点で突出して高かったその比率が大きくその数値を下げている。これは、鉄道の開業後の住宅開発による家族形成期の世帯を中心に当該地域への人口流入があったことによるものと考えられる。

(2)沿線駅グループ間の人口の年齢の動向

表3-3は、2000 年と 2010 年の人口の年齢(5 歳階級)構成とその間の同一世代についての変化(コホート年齢比較結果)を沿線駅グループ別に示したものである。

表3-3 沿線駅グループ別人口の年齢構成とそのコーホート変化(男女計)

総数(年齢不詳含む)			0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳
2000	A	228,614	7,844	7,817	8,252	10,030	14,253	19,067	17,308	14,890	13,225	14,916
	B	45,943	2,117	2,231	2,184	2,688	3,271	4,070	3,447	2,670	2,556	3,189
	C	18,165	1,197	999	984	1,136	1,384	1,908	1,906	1,591	1,135	1,268
	D	10,121	878	758	568	515	598	1,100	1,451	1,493	1,024	684
2010	A	262,200	9,133	7,768	8,069	8,796	13,400	19,938	22,373	23,801	20,402	17,275
	B	63,852	4,358	2,942	2,490	2,262	2,768	5,037	7,278	7,346	5,038	3,339
	C	28,071	2,135	1,233	939	945	1,330	3,105	3,889	3,469	2,333	1,688
	D	13,052	952	940	803	718	573	720	1,174	1,623	1,527	1,444
変化	A	33,586			225	979	5,148	9,908	8,120	4,734	3,094	2,385
	B	17,909			373	31	584	2,349	4,007	3,276	1,591	669
	C	9,906			-258	-54	346	1,969	2,505	1,561	427	97
	D	2,931			-75	-40	5	205	576	523	76	-49

		50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳
2000	A	19,654	18,558	17,039	15,270	11,854
	B	4,209	4,322	3,097	2,180	1,397
	C	1,484	1,028	631	454	329
	D	500	284	110	53	45
2010	A	14,478	15,572	19,506	17,048	14,768
	B	2,863	3,354	4,098	3,907	2,692
	C	1,268	1,358	1,541	1,069	611
	D	944	605	354	162	101
変化	A	1,253	656	-148	-1,510	-2,271
	B	307	165	-111	-415	-405
	C	133	90	57	41	-20
	D	-80	-79	-146	-122	-9

〔表註〕「変化」については、「2010年t歳人口－2000年t-10歳人口」として計算

2000 年と 2010 年調査による年齢階級別の差分として把握した人口の動きは、実はそれぞれの調査時点で把握された世代を異にする人口集団間の人数の変化を見たものである。そこで表3-3では、10 年間の各集団の年齢更新を考慮したコーホート人口の変化を求めた。仮に 10 年間の沿線駅グループ人口に自然的、社会的変動がなかったとした場合、2000 年調査での $t \sim t+4$ 歳人口は 2010 年調査では $t+10 \sim t+14$ 歳人口に一致するはずである。そこで、[2010 年の $t+10 \sim t+14$ 歳人口 - 2000 年 $t \sim t+4$ 歳人口] というコーホート差分を求めることで、2010 年調査時現在 $t+10 \sim t+14$ 歳の人口集団の 10 年前との増減を調べることができる。

2010 年調査時点で 20～44 歳の年齢階級は、沿線の全ての駅グループでその数を 10 年前とくらべて増加させている。このことは、新線開業に伴う流入人口の主力が若手と中堅生産年齢人口であることを示している。これら以外の年齢階級に関しては、D グループ(つくば駅)がこれら以外の全ての年齢階級でいずれも 10 年以前にくらべて人口を減少させているが、C グループでその数が減少しているのは 10 歳代が中心である。A、B グループについては、人口の高齢化を反映して 60～74 歳の年齢層人口それ自体はいずれも 2000 年よりは増加しているが、コーホート人口として見た場合、むしろかなりの減少となっている。

表3-4は、2000 年、2010 年調査が snapshot として与えるそれぞれの調査時点での年齢 4 区分別人口とそれらの構成割合ならびにこの 10 年間のその割合の変化を沿線の駅グループ別に見たものである。

表3-4 沿線駅グループ・年齢4区分別人口

総数(年齢不詳を含む)			15歳未満	15～64歳	65歳以上	75歳以上	15歳未満	15～64歳	65歳以上	75歳以上
2000	A	228,614	23,913	158,940	45,478	18,354	10.5	69.5	19.9	8.0
	B	45,943	6,532	33,519	5,864	2,287	14.2	73.0	12.8	5.0
	C	18,165	3,180	13,471	1,313	530	17.5	74.2	7.2	2.9
	D	10,121	2,204	7,759	158	60	21.8	76.7	1.6	0.6
2010	A	262,200	24,970	175,541	58,333	26,517	9.5	66.9	22.2	10.1
	B	63,852	9,790	43,383	10,430	3,831	15.3	67.9	16.3	6.0
	C	28,071	4,307	20,926	2,487	807	15.3	74.5	8.9	2.9
	D	13,052	2,695	9,682	417	154	20.6	74.2	3.2	1.2
変化	A	33,586	1,057	16,601	12,855	8,163	-0.94	-2.57	2.35	2.08
	B	17,909	3,258	9,864	4,566	1,544	1.11	-5.01	3.57	1.02
	C	9,906	1,127	7,455	1,174	277	-2.16	0.39	1.63	-0.04
	D	2,931	491	1,923	259	94	-1.13	-2.48	1.63	0.59

今回の駅別の集計結果によれば、いずれのグループについても当該年齢区分人口は増加している。他方でその構成割合の変化を見ると、65歳以上がその割合をいずれも増やしているのに対し、生産年齢人口はCグループを除いていずれもその割合を大きく落としている。このことは、沿線全体では若年、生産年齢ともにこの10年間にその数を増やしているものの、人口構成の高齢化はさらに高いテンポで進行していることから、結果的にそれらがその構成割合を低下させていることを示している。

(3) 沿線駅グループ間の世帯の動向

(i) 世帯人員別世帯数

表3-5は、2000年と2010年の世帯人員別世帯数と1世帯当たり人員の変化を沿線駅グループ別に見たものである。

表3-5 沿線駅グループ・世帯人員別世帯数

一般世帯数 (世帯人員6人以上含む)			世帯人員 1人	世帯人員 2人	世帯人員 3人	世帯人員 4人	世帯人員 5人	一般世帯 人員	1世帯当り 人員
2000	A	97,430	37,007	24,584	16,263	13,182	4,483	222,255	2.28
	B	15,768	3,484	3,444	3,424	3,313	1,271	45,571	2.89
	C	6,750	1,821	1,537	1,381	1,472	371	17,848	2.64
	D	5,076	2,818	712	676	665	185	9,979	1.97
2010	A	132,929	66,328	31,927	17,999	12,225	3,335	256,832	1.93
	B	25,648	7,342	7,229	5,438	3,859	1,162	63,320	2.47
	C	12,922	4,917	3,562	2,355	1,662	346	27,985	2.17
	D	5,904	2,538	1,168	1,034	945	189	12,894	2.18
変化	A	35,499	29,321	7,343	1,736	-957	-1,148	34,577	-0.35
	B	9,880	3,858	3,785	2,014	546	-109	17,749	-0.42
	C	6,172	3,096	2,025	974	190	-25	10,137	-0.48
	D	828	-280	456	358	280	4	2,915	0.22

(続き)

		世帯人員 1人	世帯人員 2人	世帯人員 3人	世帯人員 4人	世帯人員 5人
2000	A	38.0	25.2	16.7	13.5	4.6
	B	22.1	21.8	21.7	21.0	8.1
	C	27.0	22.8	20.5	21.8	5.5
	D	55.5	14.0	13.3	13.1	3.6
2010	A	49.9	24.0	13.5	9.2	2.5
	B	28.6	28.2	21.2	15.0	4.5
	C	38.1	27.6	18.2	12.9	2.7
	D	43.0	19.8	17.5	16.0	3.2
変化	A	11.91	-1.21	-3.15	-4.33	-2.09
	B	6.53	6.34	-0.51	-5.96	-3.53
	C	11.07	4.80	-2.23	-8.95	-2.82
	D	-12.53	5.76	4.20	2.91	-0.44

すでに表2-6ですで見たとおり、2000年から2010年にかけて、TX沿線駅周辺地域で世帯（一般世帯）数は約5万世帯増加している。そのうち最大の増加数を記録したのが世帯人員1人（単独）世帯の約3.3万、次いで2人世帯の約1.3万とこれだけで増加世帯数の9割を超えるなど、世帯員数の少ない世帯の増加が顕著である。それではこのような少人数世帯の増加は、沿線全体の中のどのような地域でみられるのであろうか。

1人世帯の増加をグループ別に見た場合、最も高い増加率を記録したのはこの10年間に1人世帯が2.7倍に増加したCグループで、次いでAグループの1.79倍、Bグループの1.30倍となっている。その一方で、Dグループではわずかにではあるが1人世帯は純減となっている。ここで特筆すべきは、もともと2000年時点で沿線駅周辺での1人世帯の8割を超えていたAグループでこの10年間にその数を8割近くも更に増加させている点である。なお2人世帯については、Cグループ(2.32倍)、Bグループ(2.10倍)、そしてDグループ(1.64倍)といずれもAグループにおける世帯数増加率よりは高く、2人世帯については沿線郊外部で相対的に高い増加率を記録しており、1人世帯との増加パターンはやや異なる。

このようにTX沿線でこの10年間に1人世帯が急増した結果、特にAグループでは1人世帯以外の世帯の割合はすべて減少している。これは、1人世帯だけでなく2人世帯もその構成割合を高めているB、Cグループとは異なる。この点で、駅グループの中で世帯構成の変化に関して特異なパターンを示しているのがDグループである。その件数こそ必ずしも多くないものの、このグループでは、2～4人世帯だけが10年前にくらべてその構成割合を高めている。このことは、Dグループにおいて、この間の増加世帯の中に家族形成期にある世帯が相対的に多いことを窺わせるものである。

表1-2に示したように、町丁字データでは世帯人員と人口の年齢階級とがそれぞれ独立した表として提供されている。このため、今回使用したデータからは、1人世帯に居住する世帯員の年齢層を特定することはできず、それが若年単身者であるのか独居高齢者であるのか、またそれらが駅グループ別にどのように分布しているかを明らかにすることはできない。

(ii) 家族類型別世帯数

表3-6は家族類型別の世帯の状況を、親族世帯における核家族と核家族以外の世帯、さらには核家族を夫婦のみの世帯と夫婦と子供からなる世帯とその動きについて、駅グループ別の集計結果を掲げたものである。

表3-6 沿線駅グループ・家族類型別世帯数

一般世帯			親族世帯									
			核家族世帯				核家族以外 の世帯					
			うち夫婦 のみの 世帯		うち夫婦と 子供から なる世帯				うち夫婦 のみの 世帯		うち夫婦と 子供から なる世帯	
2000	A	97,431	59,583	50,859	16,606	25,746	8,724	85.4	32.7	50.6	14.6	
	B	15,769	12,228	10,111	2,580	6,347	2,117	82.7	25.5	62.8	17.3	
	C	6,750	4,877	4,397	1,215	2,749	480	90.2	27.6	62.5	9.8	
	D	5,076	2,243	2,191	604	1,430	52	97.7	27.6	65.3	2.3	
2010	A	132,929	64,287	57,639	21,275	26,151	6,648	89.7	36.9	45.4	10.3	
	B	25,648	17,961	16,008	5,770	8,643	1,953	89.1	36.0	54.0	10.9	
	C	12,922	7,736	7,335	2,838	3,814	401	94.8	38.7	52.0	5.2	
	D	5,904	3,268	3,188	936	2,002	80	97.6	29.4	62.8	2.4	
変化	A	35,498	4,704	6,780	4,669	405	-2,076	4.30	4.26	-5.25	-4.30	
	B	9,879	5,733	5,897	3,190	2,296	-164	6.44	10.53	-8.78	-6.44	
	C	6,172	2,859	2,938	1,623	1,065	-79	4.66	11.06	-10.52	-4.66	
	D	828	1,025	997	332	572	28	-0.13	1.79	-2.47	0.13	

〔表註〕「核家族世帯」、「核家族以外の世帯」の％は、親族世帯に対する割合

「うち夫婦のみ世帯」、「うち夫婦と子供からなる世帯」の％は、核家族世帯に対する割合

表2-7から計算される沿線全体での親族世帯数の対2000年1.19倍の増である。これを駅グループ別に見ると、Aグループが最も低く8%の増加にとどまっているのに対し、他の3つの駅グループのそれはいずれも10年前に対して1.5倍前後と高い伸びを示している。同様の傾向は核家族世帯に関してもいえる。このことから、2000年から2010年にかけてのTX沿線における親族世帯、さらには核家族の形成が、郊外部の各駅周辺でより高い割合で行われていることがわかる。また夫婦と子供からなる核家族世帯の割合も都区部よりは郊外部の方が高く、特にDグループでは6割を超える高率となっている。

(iii) 子供・高齢者のいる世帯

表3-7は、一般世帯に占める6歳未満、18歳未満の子供、それに65歳以上の高齢者のいる世帯についてこの10年間の変化を駅グループ別に見たものである。

表3-7 沿線駅グループ別子供、高齢者のいる世帯

一般世帯総数			6歳未満親族のいる世帯総数	18歳未満親族のいる世帯総数	65歳以上親族のいる世帯総数	6歳未満の世帯員のいる世帯の割合	18歳未満の世帯員のいる世帯の割合	65歳以上の世帯員のいる世帯の割合
2000	A	97,431	7,347	17,946	32,109	7.5	18.4	33.0
	B	15,769	1,936	4,634	4,041	12.3	29.4	25.6
	C	6,750	1,100	2,350	907	16.3	34.8	13.4
	D	5,076	800	1,482	121	15.8	29.2	2.4
2010	A	132,929	8,553	19,129	40,545	6.4	14.4	30.5
	B	25,648	3,991	7,008	6,790	15.6	27.3	26.5
	C	12,922	1,931	3,200	1,733	14.9	24.8	13.4
	D	5,904	906	1,929	322	15.3	32.7	5.5
変化	A	35,498	1,206	1,183	8,436	-1.11	-4.03	-2.45
	B	9,879	2,055	2,374	2,749	3.28	-2.06	0.85
	C	6,172	831	850	826	-1.35	-10.05	-0.03
	D	828	106	447	201	-0.41	3.48	3.07

これによると、6 歳未満、18 歳未満の子供のいる世帯と 65 歳以上の高齢者のいる世帯割合とは対照的な分布となっており、前者が郊外部の駅周辺地域で多いのに対し、後者は都心部により近い駅グループほど高くなっている。もっとも、その構成割合の変化に関しては、駅グループ間でこれといった傾向は認められない。

(4) 沿線駅グループ間の住居の動向

(i) 住宅の所有関係

表3-8は、住宅の所有関係別の世帯数とその変化を持ち家と民営借家について駅グループ別に見たものである。

すでに表2-8

でも見たように、TX 沿線駅周辺の住居の持ち家率は、2000 年に 51.3%であったものが 2010 年には 50.8%へとわずかではあるが低下した。一方、同期間に DIDs 地域は持ち家率を 52.6%から 54.7%へと上

表3-8 沿線駅グループ・住宅の所有関係別世帯数

			住宅に住む 一般世帯	持ち家	民営借家	持ち家	民営借家
2000	A		94,404	48,805	32,849	51.7	34.8
	B		14,832	10,572	3,351	71.3	22.6
	C		6,595	2,728	3,402	41.4	51.6
	D		4,986	258	1,108	5.2	22.2
2010	A		131,006	65,894	50,356	50.3	38.4
	B		25,133	16,745	6,938	66.6	27.6
	C		12,844	5,066	6,904	39.4	53.8
	D		5,866	1,593	1,325	27.2	22.6
変化	A		36,602	17,089	17,507	-1.40	3.64
	B		10,301	6,173	3,587	-4.65	5.01
	C		6,249	2,338	3,502	-1.92	2.17
	D		880	1,335	217	21.98	0.37

昇させたことから、

結果的に両者の差は開くことになった。この間の持ち家率の動きを沿線の駅グループ別に見てみると、Dグループが 5.2%から 27.2%へと持ち家率を大きく上昇させたのに対して、他の 3 つの駅グループではいずれもその割合を低下させている。

他方、民営借家率は 2000 年からの 10 年間に TX 沿線、DIDs 地域のいずれにおいても上昇しているが、上昇率は TX 沿線の方が高い。これを同じく表3-8で見ると、4つの駅グループの全てで民営借家率は上昇しているが、その変化の程度はこの間に持ち家率を最も低下させた B グループで最も高く、逆にこの間に持ち家率を著しく高めた D グループで最低である。このことは、鉄道開業をはさむ 10 年間の沿線で賃貸住宅居住世帯の増加に伴い、つくば駅以外の沿線駅では持ち家居住世帯の割合が相対的に低下したことを示している。

(ii) 住宅の建て方

表3-9は、この間の沿線居住世帯の増加に伴う一戸建、長屋建、共同住宅といった住宅の建て方の構成割合の変化を駅グループ別に示したものである。

表3-9 沿線駅グループ・住宅の建て方別一般世帯数

		主世帯数	一戸建	長屋建	共同住宅	その他	一戸建	長屋建	共同住宅	その他
2000	A	92,035	35,153	2,578	53,069	1,235	38.2	2.8	57.7	1.3
	B	14,608	11,504	401	2,666	37	78.8	2.7	18.3	0.3
	C	6,549	1,881	230	4,427	11	28.7	3.5	67.6	0.2
	D	4,965	224	152	4,588	1	4.5	3.1	92.4	0.0
2010	A	128,527	36,308	1,712	89,247	1,220	28.2	1.3	69.4	0.9
	B	24,868	12,605	483	11,752	26	50.7	1.9	47.3	0.1
	C	12,752	2,811	260	9,665	15	22.0	2.0	75.8	0.1
	D	5,849	319	52	5,470	7	5.5	0.9	93.5	0.1
変化	A	36,492	1155	-866	36178	-15	-9.95	-1.47	11.78	-0.39
	B	10,260	1101	82	9086	-11	-28.06	-0.80	29.01	-0.15
	C	6,203	930	30	5238	4	-6.68	-1.47	8.19	-0.05
	D	884	95	-100	882	6	0.94	-2.17	1.11	0.10

表2-9 でもすでに見たように、TX 沿線では、新線開業前の 2000 年時点ですでに共同住宅居住世帯(54.8%)が一戸建に居住する世帯割合(41.5%)を 13%以上も上回っていた。その後沿線に居住する世帯が増加する中で、共同住宅居住世帯の割合が 12%以上増える一方で一戸建居住世帯は 10%以上もその構成割合を低下させ、2010 年現在で一戸建世帯の割合は共同住宅世帯の半分以上にまで下がった。

この動きを駅グループ別に見ると、沿線駅の中でも 2000 年時点で世帯の 8 割近くが一戸建居住であった B グループでは駅周辺でのマンション開発により共同住宅居住世帯が顕著な伸びを示し、2010 年には一戸建と共同住宅の居住世帯の割合がほぼ拮抗するまでになっている。また B グループほどではないが、A、C グループでも同様に共同住宅化の傾向が認められ、この 10 年間の沿線における世帯の住宅居住に関しては、共同住宅への居住をその特徴として指摘することができる。

そこで、共同住宅への居住に関してもう少し立ち入って検討しておこう。表3-10は、共同住宅に居住する世帯を建物の高さ(階)別に集計したものである。

表3-10 沿線駅グループ・階数別共同住宅

		共同住宅	1・2階建	3～5階建	6～10階建	11階建以上	1・2階建	3～5階建	6～10階建	11階建以上
2000	A	53,069	8,222	17,094	16,821	10,932	15.5	32.2	31.7	20.6
	B	2,666	1,696	762	208	0	63.6	28.6	7.8	0.0
	C	4,427	1,374	1,616	1,237	200	31.0	36.5	27.9	4.5
	D	4,588	350	1,546	2,025	667	7.6	33.7	44.1	14.5
2010	A	89,247	10,452	21,337	26,617	30,841	11.7	23.9	29.8	34.6
	B	11,752	3,433	2,592	1,803	3,924	29.2	22.1	15.3	33.4
	C	9,665	2,720	3,447	1,813	1,685	28.1	35.7	18.8	17.4
	D	5,470	428	1,653	1,925	1,464	7.8	30.2	35.2	26.8
変化	A	36,178	2,230	4,243	9796	19909	-4	-8	-2	13.96
	B	9,086	1,737	1,830	1595	3924	-34	-7	8	33.39
	C	5,238	1,346	1,831	576	1485	-3	-1	-9	12.92
	D	882	78	107	-100	797	0	-3	-9	12.23

沿線の4つの駅グループの中で B グループでは、2000 年時点では 1・2 階建が 6 割、5 階建以下の低・中層の共同住宅居住世帯が 9 割近くを占めており、11 階建以上の高層高層共同住宅は存在しておらず、また C グループでも中層の共同住宅に居住する世帯がその多くを占めていた。これらに対して都区部の A グループと D グループ(つくば駅)周辺では、2000 年時点ですでに 15

～20%の世帯が中高層の共同住宅に居住している。

共同住宅居住に関してその後の10年間に最も大きな変化を示しているのがBグループである。2000年時点で9割を超えていた5階建以下の中低層の共同住宅に居住する世帯がその割合を大きく低下させた中で11階建の高層居住者が全体の3割を超え、駅グループの中でも高層住宅居住割合が最も高くなった。このことから、Bグループが沿線全体のこの間の共同住宅居住の高層化を中心的に牽引したことがわかる。

(5) 沿線駅グループ間の就業の動向

(i) 産業(大分類)別就業者

今回の参照期間中の平成14(2002)年3月に日本標準産業分類が改定され、2010年国勢調査については新しい産業分類に従って産業別就業者の結果表章が行われた。その結果、旧分類で提供される2000年調査のそれと産業大分類レベルでも表章区分が一部異なることから、業種別の二時点比較が可能な業種は限られる。そこで、以下では比較できる業種に限定して駅グループ間の特徴を概観しておくことにする。

表3-11は、大分類ベースで比較可能な8つの業種について、2000年と2010年調査による就業者数とその間の変化を駅グループ別に見たものである。

表3-11 沿線駅グループ・産業(大分類)別就業者数

総数			農林漁業	鉱業	建設業	製造業	電気・ガス・ 熱供給 ・水道業	金融・ 保険業	公務(他に分 類されないも の)
2000	A	123,737	95	17	9,169	20,752	424	3,580	1,915
	B	24,300	712	2	3,011	5,814	94	613	870
	C	9,150	122	1	953	1,327	47	411	208
	D	5,228	5	1	70	151	4	53	121
2010	A	126,755	93	14	6,346	13,232	297	3,851	2,389
	B	32,617	455	4	2,435	5,340	119	1,059	1,111
	C	15,012	41	0	826	1,977	82	528	420
	D	6,618	15	2	85	404	10	108	222
変化	A	3,018	-2	-3	-2,823	-7,520	-127	271	474
	B	8,317	-257	2	-576	-474	25	446	241
	C	5,862	-81	-1	-127	650	35	117	212
	D	1,390	10	1	15	253	6	55	101

			農林漁業	鉱業	建設業	製造業	電気・ガス・ 熱供給 ・水道業	金融・ 保険業	公務(他に分 類されないも の)
2000	A		0.1	0.0	7.4	16.8	0.3	2.9	1.5
	B		2.9	0.0	12.4	23.9	0.4	2.5	3.6
	C		1.3	0.0	10.4	14.5	0.5	4.5	2.3
	D		0.1	0.0	1.3	2.9	0.1	1.0	2.3
2010	A		0.1	0.0	5.0	10.4	0.2	3.0	1.9
	B		1.4	0.0	7.5	16.4	0.4	3.2	3.4
	C		0.3	0.0	5.5	13.2	0.5	3.5	2.8
	D		0.2	0.0	1.3	6.1	0.2	1.6	3.4
変化	A		0.00	0.00	-2.40	-6.33	-0.11	0.14	0.34
	B		-1.54	0.00	-4.93	-7.55	-0.02	0.72	-0.17
	C		-1.06	-0.01	-4.91	-1.33	0.03	-0.97	0.52
	D		0.13	0.01	-0.05	3.22	0.07	0.62	1.04

これによれば、D グループは「D 建設業」、「E 製造業」就業者が特に低いことで他の 3 つのグループから区別される。筆者は、2009 年経済センサス基礎調査の小地域データを用いた分析の中で、TX 沿線における従業者の産業構成の特徴の一つとして、「G 情報通信業」の割合が高い点を指摘した〔森 2015a p.13〕。調査時点のタイムラグ、経済センサス(基礎調査)が事業所ベースで捉えた従業者と国勢調査による常住就業者という統計概念の相違だけでなく、比較可能性の問題から表 3-11 には掲げていない「情報通信業」就業者が「建設業」や「製造業」就業者の割合を下げているのではないかと思われる。

(ii) 従業上の地位別就業者

表3-12 は、2000 年と 2010 年国勢調査による TX 沿線駅周辺地域に常住する就業者の従業上の地位を駅グループ別に見たものである。

表3-12 沿線駅グループ・従業上の地位別就業者数

総数			雇用者(役員を含む)	自営業主、 家庭内職者 含む	家族 従業者	不詳	雇用者(役員を含む)	自営業主(家庭内職者を含む)	家族 従業者	不詳
2000	A	123,737	97,112	18,189	8,409	27	78.5	14.7	6.8	0.0
	B	24,300	20,275	2,694	1,331	0	83.4	11.1	5.5	0.0
	C	9,150	8,208	696	246	0	89.7	7.6	2.7	0.0
	D	5,228	5,072	127	29	0	97.0	2.4	0.6	0.0
2010	A	126,755	93,061	12,418	4,436	16,840	73.4	9.8	3.5	13.3
	B	32,617	28,062	2,040	788	1,727	86.0	6.3	2.4	5.3
	C	15,012	13,351	625	159	877	88.9	4.2	1.1	5.8
	D	6,618	5,822	159	34	603	88.0	2.4	0.5	9.1
変化	A	3,018	-4,051	-5,771	-3,973	16,813	-5.06	-4.90	-3.30	13.3
	B	8,317	7,787	-654	-543	1,727	2.60	-4.83	-3.06	5.3
	C	5,862	5,143	-71	-87	877	-0.77	-3.44	-1.63	5.8
	D	1,390	750	32	5	603	-9.04	-0.03	-0.04	9.1

前節でも触れたように、2010 年調査については、TX 沿線での集計結果には同年の DIDs 地域の 2 倍を超える割合で従業上の地位が不詳の者が含まれている。ちなみに 2000 年調査時点での将来の TX 沿線駅周辺となる地域での従業上の地位が不詳の者の割合は、通常の DIDs 地域と際立った際を示していなかった。このことは、沿線一帯での 2010 年調査での沿線での実査の困難さをうかがわせるものである。不詳の割合は駅グループによっても異なり、都区内にあたる A グループにおいて 13.3%と最も高くなっている。一方、郊外部の B、C、D グループでは、2000 年調査では不詳は皆無であったが、2010 年調査ではいずれのグループでもかなりの数認められ、不詳率は B、C グループでも 5%を超え、D グループでは都区内の A グループに迫る 9.1%に達している。

このような従業上の地位不詳が、従業上の地位についての沿線での時点間比較を読みにくくしている。なぜなら、本来、雇用者(役員を含む)、自営業主(家庭内職者を含む)それに家族従業者の合計は就業者総数に一致すべきところであるが、急増した不詳の関係で、2010 年の各構成割合は 2000 年調査のそれらに対して、B グループの雇用者を除くすべてでそれを低下させる結果となっている。

(iii) 職業(大分類)別就業者

職業についても、2009 年の分類改訂により業種分類区分が大幅に変更された。そのために、2000 年と 2010 年の二時点間の比較可能な業種は産業分類以上に限られる。そこで表3-13 には、両調査で比較可能な業種についてだけ、沿線に常住する就業者の職業構成とその 10 年間の

前節で表2-12と関連して指摘したように、TX 沿線に常住する就業者の職業分布における特徴ともいえる「専門的・技術的職業従事者」の高い構成割合は、少なくとも 2000 年以降 2010 年までの期間に形成された現象である。

それを沿線駅グ

表3-13 沿線駅グループ・職業(大分類)別就業者数

		職業別 15歲以上 就業者	管理的職業 従事者	販売 従事者	保安職業 従事者	農林漁業 従事者
2000	A	123,737	5,542	26,827	1,115	134
	B	24,300	603	3,275	428	734
	C	9,150	259	1,822	95	124
	D	5,228	69	265	19	35
2010	A	126,755	4,915	19,748	1,366	89
	B	32,617	688	4,660	557	484
	C	15,012	267	2,408	187	62
	D	6,618	119	393	33	39
変化	A	3,018	-627	-7,079	251	-45
	B	8,317	85	1,385	129	-250
	C	5,862	8	586	92	-62
	D	1,390	50	128	14	4
			管理的職業 従事者	販売 従事者	保安職業 従事者	農林漁業 従事者
2000	A		4.5	21.7	0.9	0.1
	B		2.5	13.5	1.8	3.0
	C		2.8	19.9	1.0	1.4
	D		1.3	5.1	0.4	0.7
2010	A		3.9	15.6	1.1	0.1
	B		2.1	14.3	1.7	1.5
	C		1.8	16.0	1.2	0.4
	D		1.8	5.9	0.5	0.6
変化	A		-0.60	-6.10	0.18	-0.04
	B		-0.37	0.81	-0.05	-1.54
	C		-1.05	-3.87	0.21	-0.94
	D		0.48	0.87	0.14	-0.08

(6) 駅グループ間の世帯の経済構成の動向

さいごに、沿線駅周辺地域における世帯を農林漁業、農林漁業との兼業、非農林漁業、それに非就業といった経済構成に従って分類区分した世帯構成のこの間の動きを見てみよう。表3-14は、世帯の経済構成が2000年からの10年間にTX沿線でどのように変化したかについて、今回の集計結果を駅グループ別に示したものである。

表3-14 世帯の経済構成別世帯数

		総数	農林漁業・非					農林漁業・非				
			農林漁業就業者世帯	農林漁業就業者混合世帯	非農林漁業就業者世帯	非就業者世帯	分類不能の世帯	農林漁業就業者世帯	農林漁業就業者混合世帯	非農林漁業就業者世帯	非就業者世帯	分類不能の世帯
2000	A	97,431	26	38	72,447	23,291	1,629	0.0	0.0	74.4	23.9	1.7
	B	15,769	122	234	13,175	2,048	190	0.8	1.5	83.6	13.0	1.2
	C	6,750	20	56	5,770	807	97	0.3	0.8	85.5	12.0	1.4
	D	5,076	2	2	4,285	672	115	0.0	0.0	84.4	13.2	2.3
2010	A	132,929	33	39	68,264	49,213	15,380	0.0	0.0	51.4	37.0	11.6
	B	25,648	107	159	18,630	5,048	1,704	0.4	0.6	72.6	19.7	6.6
	C	12,922	19	11	9,476	2,543	873	0.1	0.1	73.3	19.7	6.8
	D	5,904	5	8	4,446	893	552	0.1	0.1	75.3	15.1	9.3
変化	A	35,498	7	1	-4,183	25,922	13,751	0.00	-0.01	-23.00	13.12	9.90
	B	9,879	-15	-75	5,455	3,000	1,514	-0.36	-0.86	-10.91	6.69	5.44
	C	6,172	-1	-45	3,706	1,736	776	-0.15	-0.74	-12.15	7.72	5.32
	D	828	3	6	161	221	437	0.05	0.10	-9.11	1.89	7.08

これらの集計結果から、4つの駅グループのいずれにも共通する特徴として、非就業世帯と分類不能世帯の増加が認められる。これらのうち非就業世帯の増加は基本的に人口の高齢化を反映したもので、それを最も典型的に示しているのが A グループである。このグループの駅周辺地域では、この 10 年間に非就業世帯が世帯数においてもまたその割合の面でもその増加は最も顕著であり、沿線の間駅である B、C グループがそれに次いでいる。これに対して D グループでは、相対的に軽微な増加にとどまっている。

一方、分類不能世帯の増加のパターンは、非就業世帯の増加とはその地域的パターンをやや異にしている。すなわち、2000 年調査ではいずれのグループにおいても 1-2%レベルに留まっていたその割合が、沿線のグループの中で最も都市的な A グループで 11.6%と 1 割近くも上昇している一方、相対的に都市的性格が強いつくば駅周辺でも 9.3%へと増加し、また中間駅グループでも 5%以上も上昇している。

このように、2010 年調査に見られる分類不能世帯の増加は TX 沿線全体で認められる現象であるが、A グループや D グループといったより都市的性格の地域でより鮮明に今回の集計結果に表れている。分類不能は恐らくは回答調査票での無記入によるものであり、2010 年国勢調査で従来からの調査員による調査に加えて郵送調査法が本格的に採用されたことなどがその背景理由となっているように思われる。

今回の沿線集計結果の比較によれば、いずれの駅グループにおいても非農林漁業世帯の構成割合はこの 10 年間に低下を示しているが、その原因とされる非就業世帯と分類不能世帯の急増のパターンは、A グループではいずれも強く作用し、B・C グループでは前者の影響が中程度で後者がやや低位に作用し、D グループでは専ら分類不能世帯の増加が非農林漁業世帯の構成割合はこの 10 年間に低下を説明している。

むすび

本稿では、2000 年と 2010 年の国勢調査小地域(町丁字)データに基づき、GIS が持つバッファ

リングによる空間集計機能を利用して、TX の開業が沿線駅周辺地域における人口の動向に及ぼした影響について考察してきた。今回採用した方法は、TX 沿線駅を中心に駅まで徒歩 15 分圏を想定して半径 800m のバッファを発生させることで駅周辺地域を設定し、この境域を新駅開設以前の 2000 年国勢調査と開設後の 2010 年のその町丁字人口データに適用することでそれぞれ空間集計を行うことによって地域間の比較を行うものであった。すなわちそれは、調査時点では未だ存在していないいわば仮想の駅を中心とした「バーチャルな駅周辺地域人口」と駅開設後の「リアルな駅周辺地域人口」とを比較することによって、鉄道の新設が人口等に及ぼした影響を評価してみようというものであった。

今回使用したデータは、市区町村よりは境域区分が詳細な小地域(町丁字) ベースのものであるとはいえ、あくまでも町丁字という面(ポリゴン) データとして集計量の形で与えられているものである。それが個々の調査票情報が本来持つ地点(ポイント)を直接反映したものでないことから、空間推計の精度面でもまた時系列比較のためのデータ処理面でのいくつかの制約を持つことは本文でも指摘した通りである。調査票情報がポイント(地点)情報として使用できる場合にはこういった集計量としてのデータ提供に起因する諸制約はすべて解消され、分析者は GIS が有する空間データ処理機能をフルに活用できることになる。

点情報とくらべればいくつかの利用制約を持つとはいえ、現在提供されている町丁字ベースのデータによっても、新線の開業に伴う沿線一帯における人口の動向に関して、従来の行政区による集計結果からは得られなかったいくつかの新たな知見を今回得ることができたように思われる。

本稿は、TX の沿線駅周辺地域といういわば面的な「定点観測」によって新線開業が当該地域の居住に及ぼす影響度の評価を試みたものである。それは、方法論的にいえば GIS を援用した公的統計の遡及集計の可能性を示唆している。それと同時に、今回の分析過程で明らかになった面的集約データというデータ形式に起因する時系列比較面や面的補完による精度面での種々の利用制約は、本来、調査票情報が有する個体情報としての拡張可能性にてらして、データのアーカイビング、特にアーカイブされるデータの形式の今後の在り方に関して重要な問題提起を統計に対して行っているように思われる。

〔文献〕

総務省統計局(2014)「人口推計」『人口推計資料』No.87

森 博美(2015a)「QGIS と公表データによる鉄道沿線分析ー経済センサス小地域統計を用いた常磐新線沿線の事業所の特性について」『オケーショナルペーパー』(法政大学日本統計研究所) No.46

森 博美(2015b)「国勢調査町丁字データによる鉄道沿線駅のクラスタリングー常磐新線(TX)を事例としてー」『オケーショナルペーパー』(法政大学日本統計研究所) No.48

【付表1】沿線の駅別人口、世帯数

		人口総数	男	女	世帯総数	[男/女]比	1世帯当 たり人員
2 0 0 0 年 調 査	秋葉原駅	18,573	8,901	9,672	7,972	0.92	2.33
	新御徒町駅	35,714	17,510	18,204	15,770	0.96	2.26
	浅草駅	43,363	21,287	22,076	20,280	0.96	2.14
	南千住駅	39,622	22,322	17,300	19,956	1.29	1.99
	北千住駅	33,041	16,174	16,867	14,760	0.96	2.24
	青井駅	35,670	18,241	17,429	15,429	1.05	2.31
	六町駅	22,627	11,815	10,812	8,741	1.09	2.59
	八潮駅	9,462	4,924	4,538	3,245	1.09	2.92
	三郷中央駅	9,565	5,004	4,561	3,366	1.10	2.84
	南流山駅	16,575	8,416	8,159	6,372	1.03	2.60
	流山セントラルパーク駅	6,888	3,335	3,553	2,208	0.94	3.12
	流山おおたかの森駅	3,452	1,712	1,740	1,153	0.98	2.99
	柏の葉キャンパス駅	3,062	1,563	1,499	1,340	1.04	2.29
	柏たなか駅	3,806	1,996	1,810	1,259	1.10	3.02
	守谷駅	7,953	4,021	3,932	2,771	1.02	2.87
	みどり平駅	292	123	169	63	0.73	4.63
	みどりの駅	362	192	170	113	1.13	3.20
	万博記念公園駅	1,754	882	872	455	1.01	3.85
	研究学園駅	936	469	467	300	1.00	3.12
	つくば駅	10,121	5,693	4,428	5,078	1.29	1.99
2 0 1 0 年 調 査	秋葉原駅	25,240	13,471	11,769	14,440	1.14	1.75
	新御徒町駅	43,664	22,990	20,674	23,710	1.11	1.84
	浅草駅	47,777	24,496	23,281	25,582	1.05	1.87
	南千住駅	44,920	24,483	20,437	23,241	1.20	1.93
	北千住駅	36,361	18,041	18,320	19,004	0.98	1.91
	青井駅	38,251	19,527	18,724	18,494	1.04	2.07
	六町駅	25,987	13,621	12,366	12,084	1.10	2.15
	八潮駅	13,858	7,222	6,636	5,634	1.09	2.46
	三郷中央駅	11,237	5,882	5,355	4,576	1.10	2.46
	南流山駅	17,970	9,281	8,689	8,156	1.07	2.20
	流山セントラルパーク駅	7,087	3,505	3,582	2,699	0.98	2.63
	流山おおたかの森駅	4,947	2,444	2,503	1,915	0.98	2.58
	柏の葉キャンパス駅	6,748	3,488	3,260	3,001	1.07	2.25
	柏たなか駅	4,650	2,393	2,257	1,789	1.06	2.60
	守谷駅	11,924	6,139	5,785	4,804	1.06	2.48
	みどり平駅	4,733	2,483	2,250	2,202	1.10	2.15
	みどりの駅	2,228	1,214	1,014	1,116	1.20	2.00
	万博記念公園駅	3,237	1,631	1,606	1,240	1.02	2.61
	研究学園駅	3,140	1,609	1,531	1,450	1.05	2.17
	つくば駅	13,052	6,960	6,092	5,917	1.14	2.21
変 化	秋葉原駅	6,667	4,570	2,097	6,468	0.22	-0.58
	新御徒町駅	7,950	5,480	2,470	7,940	0.15	-0.42
	浅草駅	4,414	3,209	1,205	5,302	0.09	-0.27
	南千住駅	5,298	2,161	3,137	3,285	-0.09	-0.05
	北千住駅	3,320	1,867	1,453	4,244	0.03	-0.33
	青井駅	2,581	1,286	1,295	3,065	0.00	-0.24
	六町駅	3,360	1,806	1,554	3,343	0.01	-0.44
	八潮駅	4,396	2,298	2,098	2,389	0.00	-0.46
	三郷中央駅	1,672	878	794	1,210	0.00	-0.39
	南流山駅	1,395	865	530	1,784	0.04	-0.40
	流山セントラルパーク駅	199	170	29	491	0.04	-0.49
	流山おおたかの森駅	1,495	732	763	762	-0.01	-0.41
	柏の葉キャンパス駅	3,686	1,925	1,761	1,661	0.03	-0.04
	柏たなか駅	844	397	447	530	-0.04	-0.42
	守谷駅	3,971	2,118	1,853	2,033	0.04	-0.39
	みどり平駅	4,441	2,360	2,081	2,139	0.38	-2.49
	みどりの駅	1,866	1,022	844	1,003	0.07	-1.21
	万博記念公園駅	1,483	749	734	785	0.00	-1.24
	研究学園駅	2,204	1,140	1,064	1,150	0.05	-0.95
	つくば駅	2,931	1,267	1,664	839	-0.14	0.21

【付表2】 人口の年齢階級別分布(男女計)

		総数(年齢 不詳含む)	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳
2 0 0 0 年 調 査	秋葉原駅	18,573	403	435	555	788	1,236	1,395	1,110	969	959	1,096	1,639	1,576	1,508	1,308	1,196
	新御徒町駅	35,714	1,015	1,046	1,167	1,509	2,243	2,974	2,520	2,240	2,131	2,297	3,150	2,910	2,539	2,396	2,009
	浅草駅	43,363	1,438	1,459	1,471	1,770	2,705	3,722	3,427	3,119	2,745	2,943	3,972	3,456	2,877	2,622	2,079
	南千住駅	39,622	1,280	1,211	1,322	1,583	1,996	2,740	2,593	2,218	2,159	2,651	3,597	3,463	3,476	3,368	2,521
	北千住駅	33,041	919	924	1,154	1,492	2,197	2,828	2,385	2,025	1,889	2,172	2,771	2,589	2,415	2,284	1,905
	青井駅	35,674	1,733	1,738	1,588	1,707	2,373	3,349	3,311	2,849	2,161	2,324	2,666	2,451	2,320	2,026	1,380
	六町駅	22,627	1,056	1,004	995	1,181	1,503	2,059	1,962	1,470	1,181	1,433	1,859	2,113	1,904	1,266	764
	八潮駅	9,462	427	479	434	551	618	814	731	539	548	628	869	975	657	430	255
	三郷中央駅	9,565	399	443	446	533	676	887	707	539	471	655	1,000	1,114	777	418	176
	南流山駅	16,575	1,140	937	892	1,049	1,271	1,765	1,814	1,516	1,037	1,157	1,340	907	545	376	245
	流山セントラルパーク駅	6,888	264	340	323	428	434	534	450	384	388	485	559	674	504	430	275
	流山おおたかの森駅	3,452	121	129	140	190	260	246	227	178	174	260	340	328	263	215	146
	柏の葉キャンパス駅	3,063	198	146	101	165	340	392	299	214	161	185	239	195	163	100	58
	柏たなか駅	3,806	213	260	234	263	298	374	332	240	266	261	321	213	161	139	84
	守谷駅	7,953	412	347	408	463	546	705	608	470	430	589	728	708	474	343	306
	みどり平駅	292	5	14	24	22	15	15	12	18	21	23	27	16	15	14	20
	みどりの駅	362	21	13	12	14	28	38	20	15	19	20	37	37	23	26	11
万博記念公園駅	1,754	83	87	98	95	99	118	93	106	118	126	153	115	98	105	97	
研究学園駅	936	31	35	56	51	70	90	60	42	58	68	80	68	48	38	53	
つくば駅	10,121	878	758	568	515	598	1,100	1,451	1,493	1,024	684	500	284	110	53	45	
2 0 1 0 年 調 査	秋葉原駅	25,240	718	561	584	657	1,437	2,491	2,616	2,478	1,906	1,589	1,323	1,297	1,721	1,515	1,279
	新御徒町駅	43,664	1,416	1,128	1,133	1,244	2,158	3,505	3,977	4,264	3,514	2,942	2,442	2,487	3,151	2,635	2,228
	浅草駅	47,777	1,508	1,388	1,398	1,512	2,252	3,368	4,033	4,338	3,876	3,375	2,823	2,984	3,728	3,006	2,499
	南千住駅	44,920	1,720	1,343	1,352	1,430	1,964	2,833	3,721	3,756	3,191	2,755	2,476	2,924	3,741	3,234	2,869
	北千住駅	36,361	1,206	986	962	1,041	1,812	2,914	3,072	3,256	2,685	2,240	2,025	2,216	2,743	2,457	2,181
	青井駅	38,251	1,399	1,311	1,618	1,864	2,421	2,892	2,840	3,263	3,129	2,767	2,201	2,236	2,579	2,295	2,038
	六町駅	25,987	1,166	1,051	1,022	1,048	1,356	1,935	2,114	2,446	2,101	1,607	1,188	1,428	1,843	1,906	1,674
	八潮駅	13,858	945	596	517	497	610	1,014	1,573	1,693	1,176	709	635	672	848	877	608
	三郷中央駅	11,237	545	481	455	429	533	828	1,090	1,175	845	563	489	648	915	977	659
	南流山駅	17,970	1,066	731	691	719	984	1,833	2,153	1,954	1,457	1,163	892	1,051	1,200	829	494
	流山セントラルパーク駅	7,242	275	236	312	333	315	470	510	556	494	419	393	454	547	658	461
	流山おおたかの森駅	4,947	309	204	175	159	174	388	582	562	328	275	207	263	343	312	244
	柏の葉キャンパス駅	6,757	697	295	188	148	300	636	1,058	963	576	340	257	321	348	231	165
	柏たなか駅	4,650	318	280	214	217	240	402	481	483	376	251	250	246	288	197	134
	守谷駅	11,924	1,014	732	520	359	430	1,016	1,564	1,582	1,019	615	457	560	614	522	335
	みどり平駅	4,733	576	235	80	79	176	641	894	738	381	200	149	137	183	125	61
	みどりの駅	2,228	186	86	50	56	84	274	366	314	167	127	103	90	86	69	32
万博記念公園駅	3,237	255	118	109	120	166	283	420	332	224	167	175	190	195	133	86	
研究学園駅	3,140	307	181	118	91	86	357	476	463	328	198	124	80	72	46	24	
つくば駅	13,052	952	940	803	718	573	720	1,174	1,623	1,527	1,444	944	605	354	162	101	

〔続き〕		総数(年齢 不詳含む)															
			0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳
変 化	秋葉原駅	6,667	315	126	29	-131	201	1096	1506	1509	947	493	-316	-279	213	207	83
	新御徒町駅	7,950	401	82	-34	-265	-85	531	1457	2024	1383	645	-708	-423	612	239	219
	浅草駅	4,414	70	-71	-73	-258	-453	-354	606	1219	1131	432	-1149	-472	851	384	420
	南千住駅	5,298	440	132	30	-153	-32	93	1128	1538	1032	104	-1121	-539	265	-134	348
	北千住駅	3,320	287	62	-192	-451	-385	86	687	1231	796	68	-746	-373	328	173	276
	青井駅	2,577	-334	-427	30	157	48	-457	-471	414	968	443	-465	-215	259	269	658
	六町駅	3,360	110	47	27	-133	-147	-124	152	976	920	174	-671	-685	-61	640	910
	八潮駅	4,396	518	117	83	-54	-8	200	842	1154	628	81	-234	-303	191	447	353
	三郷中央駅	1,672	146	38	9	-104	-143	-59	383	636	374	-92	-511	-466	138	559	483
	南流山駅	1,395	-74	-206	-201	-330	-287	68	339	438	420	6	-448	144	655	453	249
	流山セントラルパーク駅	354	11	-104	-11	-95	-119	-64	60	172	106	-66	-166	-220	43	228	186
	流山おおたかの森駅	1,495	188	75	35	-31	-86	142	355	384	154	15	-133	-65	80	97	98
	柏の葉キャンパス駅	3,694	499	149	87	-17	-40	244	759	749	415	155	18	126	185	131	107
	柏たなか駅	844	105	20	-20	-46	-58	28	149	243	110	-10	-71	33	127	58	50
	守谷駅	3,971	602	385	112	-104	-116	311	956	1112	589	26	-271	-148	140	179	29
	みどり平駅	4,441	571	221	56	57	161	626	882	720	360	177	122	121	168	111	41
	みどりの駅	1,866	165	73	38	42	56	236	346	299	148	107	66	53	63	43	21
万博記念公園駅	1,483	172	31	11	25	67	165	327	226	106	41	22	75	97	28	-11	
研究学園駅	2,204	276	146	62	40	16	267	416	421	270	130	44	12	24	8	-29	
つくば駅	2,931	74	182	235	203	-25	-380	-277	130	503	760	444	321	244	109	56	
(2010年時の年齢による)					10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳
コ ー ホ ー ト 変 化	1 秋葉原駅				181	222	882	1703	1380	1083	796	620	364	201	82	-61	-229
	新御徒町駅				118	198	991	1996	1734	1290	994	702	311	190	1	-275	-311
	浅草駅				-40	53	781	1598	1328	616	449	256	78	41	-244	-450	-378
	南千住駅				72	219	642	1250	1725	1016	598	537	317	273	144	-229	-607
	北千住駅				43	117	658	1422	875	428	300	215	136	44	-28	-132	-234
	青井駅				-115	126	833	1185	467	-86	-182	-82	40	-88	-87	-156	-282
	六町駅				-34	44	361	754	611	387	139	137	7	-5	-16	-207	-230
	八潮駅				90	18	176	463	955	879	445	170	87	44	-21	-98	-49
	三郷中央駅				56	-14	87	295	414	288	138	24	18	-7	-85	-137	-118
	南流山駅				-449	-218	92	784	882	189	-357	-353	-145	-106	-140	-78	-51
	流山セントラルパーク駅				48	-7	-8	42	76	22	44	35	5	-31	-12	-16	-43
	流山おおたかの森駅				54	30	34	198	322	316	101	97	33	3	3	-16	-19
	柏の葉キャンパス駅				-10	2	199	471	718	571	277	126	96	136	109	36	2
	柏たなか駅				1	-43	6	139	183	109	44	11	-16	-15	-33	-16	-27
	守谷駅				108	12	22	553	1018	877	411	145	27	-29	-114	-186	-139
	みどり平駅				75	65	152	619	879	723	369	182	128	114	156	109	46
	みどりの駅				29	43	72	260	338	276	147	112	84	70	49	32	9
万博記念公園駅				26	33	68	188	321	214	131	61	57	64	42	18	-12	
研究学園駅				87	56	30	306	406	373	268	156	66	12	-8	-22	-24	
つくば駅				-75	-40	5	205	576	523	76	-49	-80	-79	-146	-122	-9	

【付表3】 年齢4区分別人口とその割合の変化

		総数(年齢 不詳を含 む)	年齢別				総数に対する%			
			15歳未満	15～64歳	65歳以上	75歳以上	15歳未満	15～64歳	65歳以上	75歳以上
2000年調査	秋葉原駅	25,240	1,863	17,515	5,541	2,747	7.4	69.4	22.0	10.9
	新御徒町駅	43,664	3,677	29,684	9,418	4,555	8.4	68.0	21.6	10.4
	浅草駅	47,777	4,294	32,289	10,360	4,855	9.0	67.6	21.7	10.2
	南千住駅	44,920	4,415	28,791	11,165	5,062	9.8	64.1	24.9	11.3
	北千住駅	36,361	3,154	24,004	8,876	4,238	8.7	66.0	24.4	11.7
	青井駅	38,251	4,328	26,192	7,480	3,147	11.3	68.5	19.6	8.2
	六町駅	25,987	3,239	17,066	5,493	1,913	12.5	65.7	21.1	7.4
	八潮駅	13,858	2,058	9,427	2,323	838	14.9	68.0	16.8	6.0
	三郷中央駅	11,237	1,481	7,515	2,231	595	13.2	66.9	19.9	5.3
	南流山駅	17,970	2,488	13,406	1,944	621	13.8	74.6	10.8	3.5
	流山セントラルパーク駅	7,242	823	4,491	1,922	803	11.4	62.0	26.5	11.1
	流山おおたかの森駅	4,947	688	3,281	965	409	13.9	66.3	19.5	8.3
	柏の葉キャンパス駅	6,757	1,180	4,947	598	202	17.5	73.2	8.9	3.0
	柏たなか駅	4,650	812	3,234	577	246	17.5	69.5	12.4	5.3
	守谷駅	11,924	2,266	8,216	1,365	508	19.0	68.9	11.4	4.3
	みどり平駅	4,733	891	3,578	253	67	18.8	75.6	5.3	1.4
	みどりの駅	2,228	322	1,667	160	59	14.5	74.8	7.2	2.6
	万博記念公園駅	3,237	482	2,272	449	230	14.9	70.2	13.9	7.1
	研究学園駅	3,140	606	2,275	130	60	19.3	72.5	4.1	1.9
	つくば駅	13,052	2,695	9,682	417	154	20.6	74.2	3.2	1.2
2010年調査	秋葉原駅	18,573	1,393	12,276	4,890	2,386	7.5	66.1	26.3	12.8
	新御徒町駅	35,714	3,228	24,513	7,949	3,544	9.0	68.6	22.3	9.9
	浅草駅	43,363	4,368	30,736	8,225	3,524	10.1	70.9	19.0	8.1
	南千住駅	39,622	3,813	26,476	9,232	3,343	9.6	66.8	23.3	8.4
	北千住駅	33,041	2,997	22,763	7,276	3,087	9.1	68.9	22.0	9.3
	青井駅	35,674	5,059	25,511	5,034	1,628	14.2	71.5	14.1	4.6
	六町駅	22,627	3,055	16,665	2,872	842	13.5	73.7	12.7	3.7
	八潮駅	9,462	1,340	6,930	1,189	504	14.2	73.2	12.6	5.3
	三郷中央駅	9,565	1,288	7,359	906	312	13.5	76.9	9.5	3.3
	南流山駅	16,575	2,969	12,401	1,004	383	17.9	74.8	6.1	2.3
	流山セントラルパーク駅	6,888	927	4,840	1,113	408	13.5	70.3	16.2	5.9
	流山おおたかの森駅	3,452	390	2,466	596	235	11.3	71.4	17.3	6.8
	柏の葉キャンパス駅	3,063	445	2,353	265	107	14.5	76.8	8.7	3.5
	柏たなか駅	3,806	707	2,729	369	146	18.6	71.7	9.7	3.8
	守谷駅	7,953	1,167	5,721	1,061	412	14.7	71.9	13.3	5.2
	みどり平駅	292	43	184	65	31	14.7	63.0	22.3	10.6
	みどりの駅	362	46	251	65	28	12.7	69.3	18.0	7.7
	万博記念公園駅	1,754	268	1,121	365	163	15.3	63.9	20.8	9.3
	研究学園駅	936	122	635	179	88	13.0	67.8	19.1	9.4
	つくば駅	10,121	2,204	7,759	158	60	21.8	76.7	1.6	0.6
変化	秋葉原駅	-6667	-470	-5239	-651	-361	0.12	-3.30	4.38	1.96
	新御徒町駅	-7950	-449	-5171	-1469	-1011	0.62	0.65	0.69	-0.51
	浅草駅	-4414	74	-1553	-2135	-1331	1.09	3.30	-2.72	-2.04
	南千住駅	-5298	-602	-2315	-1933	-1719	-0.21	2.73	-1.56	-2.83
	北千住駅	-3320	-157	-1241	-1600	-1151	0.40	2.88	-2.39	-2.31
	青井駅	-2577	731	-681	-2446	-1519	2.87	3.04	-5.44	-3.66
	六町駅	-3360	-184	-401	-2621	-1071	1.04	7.98	-8.44	-3.64
	八潮駅	-4396	-718	-2497	-1134	-334	-0.69	5.21	-4.20	-0.72
	三郷中央駅	-1672	-193	-156	-1325	-283	0.29	10.06	-10.38	-2.03
	南流山駅	-1395	481	-1005	-940	-238	4.07	0.22	-4.76	-1.15
	流山セントラルパーク駅	-354	104	349	-809	-395	2.09	8.25	-10.38	-5.16
	流山おおたかの森駅	-1495	-298	-815	-369	-174	-2.61	5.11	-2.24	-1.46
	柏の葉キャンパス駅	-3694	-735	-2594	-333	-95	-2.94	3.61	-0.20	0.50
	柏たなか駅	-844	-105	-505	-208	-100	1.11	2.15	-2.71	-1.45
	守谷駅	-3971	-1099	-2495	-304	-96	-4.33	3.03	1.89	0.92
	みどり平駅	-4441	-848	-3394	-188	-36	-4.10	-12.58	16.91	9.20
	みどりの駅	-1866	-276	-1416	-95	-31	-1.75	-5.48	10.77	5.09
	万博記念公園駅	-1483	-214	-1151	-84	-67	0.39	-6.28	6.94	2.19
	研究学園駅	-2204	-484	-1640	49	28	-6.27	-4.61	14.98	7.49
	つくば駅	-2931	-491	-1923	-259	-94	1.13	2.48	-1.63	-0.59

【付表4】 世帯人員別世帯数とその変化

	駅名	一般世帯 数(世帯人 員6人以上 含む)	世帯人員					一般世帯		一般世帯数に対する%				
			1人	2人	3人	4人	5人	人員	1世帯当り 人員	世帯人員 1人	世帯人員 2人	世帯人員 3人	世帯人員 4人	世帯人員 5人
2000年調査	秋葉原駅	7,860	2,785	2,088	1,337	1,057	396	18,419	2.34	35.4	26.6	17.0	13.4	5.0
	新御徒町駅	15,678	6,098	3,956	2,508	2,015	775	35,541	2.27	38.9	25.2	16.0	12.9	4.9
	浅草駅	20,053	8,822	4,803	2,887	2,351	816	42,977	2.14	44.0	24.0	14.4	11.7	4.1
	南千住駅	15,088	5,632	3,903	2,569	1,973	707	34,506	2.29	37.3	25.9	17.0	13.1	4.7
	北千住駅	14,688	5,661	3,855	2,429	1,867	621	32,850	2.24	38.5	26.2	16.5	12.7	4.2
	青井駅	15,355	5,682	3,749	2,654	2,330	686	35,499	2.31	37.0	24.4	17.3	15.2	4.5
	六町駅	8,708	2,327	2,230	1,879	1,589	482	22,463	2.58	26.7	25.6	21.6	18.2	5.5
	八潮駅	3,239	762	677	721	667	251	9,231	2.85	23.5	20.9	22.3	20.6	7.7
	三郷中央駅	3,355	711	776	762	727	234	9,553	2.85	21.2	23.1	22.7	21.7	7.0
	南流山駅	6,274	1,698	1,478	1,299	1,401	307	16,258	2.59	27.1	23.6	20.7	22.3	4.9
	流山セントラルパーク駅	2,202	254	570	534	528	202	6,853	3.11	11.5	25.9	24.3	24.0	9.2
	流山おおたかの森駅	1,152	177	300	274	265	90	3,402	2.95	15.4	26.0	23.8	23.0	7.8
	柏の葉キャンパス駅	1,337	589	233	226	196	69	3,024	2.26	44.1	17.4	16.9	14.7	5.2
	柏たなか駅	1,258	322	199	227	275	138	3,805	3.02	25.6	15.8	18.0	21.9	11.0
	守谷駅	2,770	619	614	601	574	212	7,949	2.87	22.3	22.2	21.7	20.7	7.7
	みどり平駅	63	1	5	10	13	13	292	4.63	1.6	7.9	15.9	20.6	20.6
	みどりの駅	113	26	16	25	19	11	362	3.20	23.0	14.2	22.1	16.8	9.7
2010年調査	万博記念公園駅	455	50	75	79	81	75	1,754	3.85	11.0	16.5	17.4	17.8	16.5
	研究学園駅	300	96	38	47	39	40	936	3.12	32.0	12.7	15.7	13.0	13.3
	つくば駅	5,076	2,818	712	676	665	185	9,979	1.97	55.5	14.0	13.3	13.1	3.6
	秋葉原駅	14,393	8,463	3,040	1,511	1,042	246	25,058	1.74	58.8	21.1	10.5	7.2	1.7
	新御徒町駅	23,678	12,767	5,421	2,949	1,875	501	43,515	1.84	53.9	22.9	12.5	7.9	2.1
	浅草駅	25,516	13,593	5,878	3,064	2,206	584	47,496	1.86	53.3	23.0	12.0	8.6	2.3
	南千住駅	19,819	8,630	5,300	3,110	1,989	574	40,749	2.06	43.5	26.7	15.7	10.0	2.9
	北千住駅	18,968	9,495	4,693	2,552	1,649	452	36,195	1.91	50.1	24.7	13.5	8.7	2.4
	青井駅	18,491	8,352	4,525	2,813	2,052	580	38,020	2.06	45.2	24.5	15.2	11.1	3.1
	六町駅	12,064	5,028	3,070	2,000	1,412	398	25,799	2.14	41.7	25.4	16.6	11.7	3.3
	八潮駅	5,629	1,733	1,498	1,217	800	253	13,655	2.43	30.8	26.6	21.6	14.2	4.5
	三郷中央駅	4,572	1,353	1,293	910	681	229	11,205	2.45	29.6	28.3	19.9	14.9	5.0
	南流山駅	8,154	3,076	2,188	1,487	1,106	248	17,884	2.19	37.7	26.8	18.2	13.6	3.0
	流山セントラルパーク駅	2,700	572	866	596	439	150	7,088	2.63	21.2	32.1	22.1	16.3	5.6
	流山おおたかの森駅	1,914	380	680	435	307	69	4,897	2.56	19.9	35.5	22.7	16.0	3.6
	柏の葉キャンパス駅	3,002	1,061	793	669	389	69	6,690	2.23	35.3	26.4	22.3	13.0	2.3
	柏たなか駅	1,787	572	375	346	310	116	4,624	2.59	32.0	21.0	19.4	17.3	6.5
変化	守谷駅	4,804	1,327	1,378	1,026	755	210	11,924	2.48	27.6	28.7	21.4	15.7	4.4
	みどり平駅	2,202	777	685	434	260	35	4,733	2.15	35.3	31.1	19.7	11.8	1.6
	みどりの駅	1,116	525	281	161	102	33	2,228	2.00	47.0	25.2	14.4	9.1	3.0
	万博記念公園駅	1,240	344	346	239	178	66	3,237	2.61	27.7	27.9	19.3	14.4	5.3
	研究学園駅	1,450	539	408	273	194	30	3,140	2.17	37.2	28.1	18.8	13.4	2.1
	つくば駅	5,904	2,538	1,168	1,034	945	189	12,894	2.18	43.0	19.8	17.5	16.0	3.2
	秋葉原駅	6,533	5,678	952	174	-15	-150	6,639	-0.60	23.37	-5.44	-6.51	-6.21	-3.33
	新御徒町駅	8,000	6,669	1,465	441	-140	-274	7,974	-0.43	15.02	-2.34	-3.54	-4.93	-2.83
	浅草駅	5,463	4,771	1,075	177	-145	-232	4,519	-0.28	9.28	-0.92	-2.39	-3.08	-1.78
	南千住駅	4,731	2,998	1,397	541	16	-133	6,243	-0.23	6.22	0.87	-1.33	-3.04	-1.79
	北千住駅	4,280	3,834	838	123	-218	-169	3,345	-0.33	11.52	-1.50	-3.08	-4.02	-1.84
	青井駅	3,136	2,670	776	159	-278	-106	2,521	-0.25	8.16	0.06	-2.07	-4.08	-1.33
	六町駅	3,356	2,701	840	121	-177	-84	3,336	-0.44	14.96	-0.16	-5.00	-6.54	-2.24
	八潮駅	2,390	971	821	496	133	2	4,424	-0.42	7.26	5.71	-0.64	-6.38	-3.25
	三郷中央駅	1,217	642	517	148	-46	-5	1,652	-0.40	8.40	5.15	-2.81	-6.77	-1.97
	南流山駅	1,880	1,378	710	188	-295	-59	1,626	-0.40	10.66	3.28	-2.47	-8.77	-1.85
	流山セントラルパーク駅	498	318	296	62	-89	-52	235	-0.48	9.65	6.19	-2.18	-7.72	-3.62
	流山おおたかの森駅	762	203	380	161	42	-21	1,495	-0.39	4.49	9.49	-1.06	-6.96	-4.21
	柏の葉キャンパス駅	1,665	472	560	443	193	0	3,666	-0.03	-8.71	8.99	5.38	-1.70	-2.86
	柏たなか駅	529	250	176	119	35	-22	819	-0.43	6.41	5.17	1.32	-4.51	-4.48
	守谷駅	2,034	708	764	425	181	-2	3,975	-0.39	5.28	6.52	-0.34	-5.01	-3.28
	みどり平駅	2,139	776	680	424	247	22	4,441	-2.48	33.70	23.17	3.84	-8.83	-19.05
	みどりの駅	1,003	499	265	136	83	22	1,866	-1.20	24.03	11.02	-7.70	-7.67	-6.78
	万博記念公園駅	785	294	271	160	97	-9	1,483	-1.24	16.75	11.42	1.91	-3.45	-11.16
	研究学園駅	1,150	443	370	226	155	-10	2,204	-0.95	5.17	15.47	3.16	0.38	-11.26
	つくば駅	828	-280	456	358	280	4	2,915	0.21	-12.53	5.76	4.20	2.91	-0.44

【付表5】 子供、高齢者のいる世帯とその変化

			一般世帯 総数	6歳未満親 族のいる 一般世帯	18歳未満 親族のい る一般世 帯	65歳以上 親族のい る一般世 帯	6歳未満の世 帯員のいる 世帯の割合	18歳未満 の世帯員 のいる世 帯の割合	65歳以上 の世帯員 のいる世 帯の割合
2 0 0 0 年 調 査	秋葉原駅	7,860	365	1,109	3,525	4.6	14.1	44.8	
	新御徒町駅	15,678	952	2,504	5,821	6.1	16.0	37.1	
	浅草駅	20,053	1,386	3,337	6,070	6.9	16.6	30.3	
	南千住駅	15,088	1,164	2,827	5,474	7.7	18.7	36.3	
	北千住駅	14,688	873	2,387	5,348	5.9	16.3	36.4	
	青井駅	15,356	1,630	3,596	3,793	10.6	23.4	24.7	
	六町駅	8,708	977	2,186	2,078	11.2	25.1	23.9	
	八潮駅	3,239	383	925	717	11.8	28.6	22.	
	三郷中央駅	3,355	358	904	682	10.7	26.9	20.3	
	南流山駅	6,274	1,042	2,194	690	16.6	35.0	11.0	
	流山セントラルパーク駅	2,202	260	684	771	11.8	31.1	35.0	
	流山おおたかの森駅	1,152	113	303	395	9.8	26.3	34.3	
	柏の葉キャンパス駅	1,338	178	310	179	13.3	23.2	13.4	
	柏たなか駅	1,258	203	480	269	16.1	38.2	21.4	
	守谷駅	2,770	368	840	792	13.3	30.3	28.6	
	みどり平駅	63	8	34	43	12.7	54.0	68.3	
	みどりの駅	113	16	34	45	14.2	30.1	39.8	
	万博記念公園駅	455	73	188	236	16.0	41.3	51.9	
	研究学園駅	300	34	88	129	11.3	29.3	43.0	
	つくば駅	5,076	800	1,482	121	15.8	29.2	2.4	
2 0 1 0 年 調 査	秋葉原駅	14,393	654	1,455	3,883	4.5	10.1	27.0	
	新御徒町駅	23,678	1,339	2,877	6,806	5.7	12.2	28.7	
	浅草駅	25,516	1,438	3,323	7,604	5.6	13.0	29.8	
	南千住駅	19,819	1,619	3,348	6,581	8.2	16.9	33.2	
	北千住駅	18,968	1,121	2,428	6,516	5.9	12.8	34.4	
	青井駅	18,491	1,310	3,389	5,389	7.1	18.3	29.1	
	六町駅	12,064	1,072	2,309	3,766	8.9	19.1	31.2	
	八潮駅	5,629	872	1,476	1,478	15.5	26.2	26.3	
	三郷中央駅	4,572	515	1,049	1,513	11.3	22.9	33.1	
	南流山駅	8,154	974	1,883	1,349	11.9	23.1	16.5	
	流山セントラルパーク駅	2,700	254	637	1,151	9.4	23.6	42.6	
	流山おおたかの森駅	1,914	285	507	617	14.9	26.5	32.2	
	柏の葉キャンパス駅	3,002	617	871	380	20.6	29.0	12.7	
	柏たなか駅	1,787	293	565	397	16.4	31.6	22.2	
	守谷駅	4,804	938	1,549	947	19.5	32.2	19.7	
	みどり平駅	2,202	510	639	180	23.2	29.0	8.2	
	みどりの駅	1,116	166	234	114	14.9	21.0	10.2	
	万博記念公園駅	1,240	217	354	307	17.5	28.5	24.8	
	研究学園駅	1,450	281	444	90	19.4	30.6	6.2	
	つくば駅	5,904	906	1,929	322	15.3	32.7	5.5	
変 化	秋葉原駅	6,533	289	346	358	-0.10	-4.00	-17.87	
	新御徒町駅	8,000	387	373	985	-0.42	-3.82	-8.38	
	浅草駅	5,463	52	-14	1,534	-1.28	-3.62	-0.47	
	南千住駅	4,731	455	521	1,107	0.45	-1.84	-3.07	
	北千住駅	4,280	248	41	1,168	-0.03	-3.45	-2.06	
	青井駅	3,135	-320	-207	1,596	-3.53	-5.09	4.44	
	六町駅	3,356	95	123	1,688	-2.33	-5.96	7.35	
	八潮駅	2,390	489	551	761	3.67	-2.34	4.12	
	三郷中央駅	1,217	157	145	831	0.59	-4.00	12.76	
	南流山駅	1,880	-68	-311	659	-4.66	-11.88	5.55	
	流山セントラルパーク駅	498	-6	-47	380	-2.40	-7.47	7.62	
	流山おおたかの森駅	762	172	204	222	5.08	0.19	-2.05	
	柏の葉キャンパス駅	1,664	439	561	201	7.25	5.85	-0.72	
	柏たなか駅	529	90	85	128	0.26	-6.54	0.83	
	守谷駅	2,034	570	709	155	6.24	1.92	-8.88	
	みどり平駅	2,139	502	605	137	10.46	-24.95	-60.08	
	みどりの駅	1,003	150	200	69	0.72	-9.12	-29.61	
	万博記念公園駅	785	144	166	71	1.46	-12.77	-27.11	
	研究学園駅	1,150	247	356	-39	8.05	1.29	-36.79	
	つくば駅	828	106	447	201	-0.41	3.48	3.07	

【付表6】 家族類型別世帯数

一般世帯		親族世帯	核家族世帯				核家族以外の世帯				親族世帯、核家族世帯に対する%	
			核家族世帯		核家族以外の世帯		核家族世帯		核家族以外の世帯		核家族世帯、核家族世帯に対する%	
				うち夫婦 のみの 世帯	うち夫婦と 子供から なる世帯			うち夫婦 のみの 世帯	うち夫婦と 子供から なる世帯		核家族世帯、核家族世帯に対する%	
2000年調査	秋葉原駅	7,860	5,037	4,073	1,388	1,948	964	80.9	34.1	47.8	19.1	
	新御徒町駅	15,678	9,456	7,836	2,634	3,836	1,620	82.9	33.6	49.0	17.1	
	浅草駅	20,053	10,959	9,193	3,127	4,475	1,766	83.9	34.0	48.7	16.1	
	南千住駅	15,088	9,305	7,981	2,686	3,944	1,324	85.8	33.7	49.4	14.2	
	北千住駅	14,688	8,927	7,536	2,568	3,652	1,391	84.4	34.1	48.5	15.6	
	青井駅	15,356	9,576	8,552	2,552	4,608	1,024	89.3	29.8	53.9	10.7	
	六町駅	8,708	6,323	5,688	1,651	3,283	635	90.0	29.0	57.7	10.0	
	八潮駅	3,239	2,458	2,099	498	1,364	359	85.4	23.7	65.0	14.6	
	三郷中央駅	3,355	2,637	2,262	566	1,394	375	85.8	25.0	61.6	14.2	
	南流山駅	6,274	4,525	4,228	1,170	2,654	297	93.4	27.7	62.8	6.6	
	流山セントラルパーク駅	2,202	1,944	1,627	465	1,013	317	83.7	28.6	62.3	16.3	
	流山おおたかの森駅	1,152	974	807	232	491	167	82.9	28.7	60.8	17.1	
	柏の葉キャンパス駅	1,338	741	668	185	420	73	90.1	27.7	62.9	9.9	
	柏たなか駅	1,258	931	735	139	508	196	78.9	18.9	69.1	21.1	
	守谷駅	2,770	2,138	1,704	442	1,030	434	79.7	25.9	60.4	20.3	
	みどり平駅	63	62	15	4	8	47	24.2	26.7	53.3	75.8	
	みどりの駅	113	87	50	15	31	37	57.5	30.0	62.0	42.5	
	万博記念公園駅	455	405	209	53	127	196	51.6	25.4	60.8	48.4	
	研究学園駅	300	203	104	26	56	99	51.2	25.0	53.8	48.8	
	つくば駅	5,076	2,243	2,191	604	1,430	52	97.7	27.6	65.3	2.3	
2010年調査	秋葉原駅	14,393	5,692	4,974	1,997	2,112	718	87.4	40.1	42.5	12.6	
	新御徒町駅	23,678	10,368	9,167	3,582	4,083	1,201	88.4	39.1	44.5	11.6	
	浅草駅	25,516	11,415	10,157	3,859	4,486	1,258	89.0	38.0	44.2	11.0	
	南千住駅	19,819	10,728	9,623	3,532	4,374	1,105	89.7	36.7	45.5	10.3	
	北千住駅	18,968	9,265	8,286	3,139	3,629	979	89.4	37.9	43.8	10.6	
	青井駅	18,491	9,919	9,088	2,970	4,325	831	91.6	32.7	47.6	8.4	
	六町駅	12,064	6,900	6,344	2,196	3,142	556	91.9	34.6	49.5	8.1	
	八潮駅	5,629	3,824	3,418	1,196	1,876	406	89.4	35.0	54.9	10.6	
	三郷中央駅	4,572	3,158	2,782	994	1,470	376	88.1	35.7	52.8	11.9	
	南流山駅	8,154	4,943	4,667	1,697	2,442	276	94.4	36.4	52.3	5.6	
	流山セントラルパーク駅	2,700	2,102	1,827	701	940	275	86.9	38.4	51.5	13.1	
	流山おおたかの森駅	1,914	1,510	1,366	569	684	144	90.5	41.7	50.1	9.5	
	柏の葉キャンパス駅	3,002	1,910	1,829	677	1,034	81	95.8	37.0	56.5	4.2	
	柏たなか駅	1,787	1,188	1,003	274	610	185	84.4	27.3	60.8	15.6	
	守谷駅	4,804	3,403	3,090	1,103	1,679	313	90.8	35.7	54.3	9.2	
	みどり平駅	2,202	1,381	1,336	578	679	45	96.7	43.3	50.8	3.3	
	みどりの駅	1,116	557	509	227	249	48	91.4	44.6	48.9	8.6	
	万博記念公園駅	1,240	866	693	256	350	173	80.0	36.9	50.5	20.0	
	研究学園駅	1,450	855	823	336	444	32	96.3	40.8	53.9	3.7	
	つくば駅	5,904	3,268	3,188	936	2,002	80	97.6	29.4	62.8	2.4	
変化	秋葉原駅	6,533	655	901	609	164	-246	6.52	6.07	-5.37	-6.52	
	新御徒町駅	8,000	912	1,331	948	247	-419	5.55	5.46	-4.41	-5.55	
	浅草駅	5,463	456	964	732	11	-508	5.09	3.98	-4.51	-5.09	
	南千住駅	4,731	1,423	1,642	846	430	-219	3.93	3.05	-3.96	-3.93	
	北千住駅	4,280	338	750	571	-23	-412	5.02	3.81	-4.66	-5.02	
	青井駅	3,135	343	536	418	-283	-193	2.32	2.84	-6.29	-2.32	
	六町駅	3,356	577	656	545	-141	-79	1.98	5.59	-8.19	-1.98	
	八潮駅	2,390	1,366	1,319	698	512	47	3.99	11.27	-10.10	-3.99	
	三郷中央駅	1,217	521	520	428	76	1	2.31	10.71	-8.79	-2.31	
	南流山駅	1,880	418	439	527	-212	-21	0.98	8.69	-10.45	-0.98	
	流山セントラルパーク駅	498	158	200	236	-73	-42	3.22	9.79	-10.81	-3.22	
	流山おおたかの森駅	762	536	559	337	193	-23	7.61	12.91	-10.77	-7.61	
	柏の葉キャンパス駅	1,664	1,169	1,161	492	614	8	5.61	9.32	-6.34	-5.61	
	柏たなか駅	529	257	268	135	102	-11	5.48	8.41	-8.30	-5.48	
	守谷駅	2,034	1,265	1,386	661	649	-121	11.10	9.76	-6.11	-11.10	
	みどり平駅	2,139	1,319	1,321	574	671	-2	72.55	16.60	-2.51	-72.55	
	みどりの駅	1,003	470	459	212	218	11	33.91	14.60	-13.08	-33.91	
	万博記念公園駅	785	461	484	203	223	-23	28.42	11.58	-10.26	-28.42	
	研究学園駅	1,150	652	719	310	388	-67	45.03	15.83	0.10	-45.03	
	つくば駅	828	1,025	997	332	572	28	-0.13	1.79	-2.47	0.13	

〔表註〕「核家族世帯」、「核家族以外の世帯」の％は、親族世帯に対する割合
「うち夫婦のみ世帯」、「うち夫婦と子供からなる世帯」の％は、核家族世帯に対する割合

【付表7】 住宅の所有関係別世帯数とその変化

		住宅に住む 一般世帯	持ち家	民営借家	持ち家	民営借家
2000年調査	秋葉原駅	7,348	5,006	1,444	68.1	19.7
	新御徒町駅	15,167	8,693	5,204	57.3	34.3
	浅草駅	19,567	9,743	8,481	49.8	43.3
	南千住駅	14,756	7,404	4,863	50.2	33.0
	北千住駅	14,370	7,449	4,698	51.8	32.7
	青井駅	14,756	5,962	5,392	40.4	36.5
	六町駅	8,440	4,548	2,767	53.9	32.8
	八潮駅	2,970	2,103	793	70.8	26.7
	三郷中央駅	3,216	2,176	897	67.7	27.9
	南流山駅	6,142	2,358	3,327	38.4	54.2
	流山セントラルパーク駅	2,199	1,837	284	83.5	12.9
	流山おおたかの森駅	1,143	975	144	85.3	12.6
	柏の葉キャンパス駅	1,043	498	283	47.7	27.1
	柏たなか駅	1,111	675	298	60.8	26.8
	守谷駅	2,712	1,891	634	69.7	23.4
	みどり平駅	63	61	0	96.8	0.0
	みどりの駅	105	99	4	94.3	3.8
	万博記念公園駅	438	417	18	95.2	4.1
	研究学園駅	285	210	71	73.7	24.9
	つくば駅	4,986	258	1,108	5.2	22.2
2010年調査	秋葉原駅	14,115	6,873	5,799	48.7	41.1
	新御徒町駅	23,419	12,642	9,173	54.0	39.2
	浅草駅	25,218	13,130	10,590	52.1	42.0
	南千住駅	19,601	9,437	6,688	48.1	34.1
	北千住駅	18,699	9,951	6,450	53.2	34.5
	青井駅	17,983	7,892	6,950	43.9	38.6
	六町駅	11,971	5,969	4,706	49.9	39.3
	八潮駅	5,472	3,672	1,614	67.1	29.5
	三郷中央駅	4,506	2,913	1,396	64.6	31.0
	南流山駅	8,089	2,780	4,773	34.4	59.0
	流山セントラルパーク駅	2,698	1,969	656	73.0	24.3
	流山おおたかの森駅	1,913	1,408	468	73.6	24.5
	柏の葉キャンパス駅	2,875	1,756	603	61.1	21.0
	柏たなか駅	1,661	1,080	505	65.0	30.4
	守谷駅	4,768	3,046	1,433	63.9	30.1
	みどり平駅	2,192	1,032	1,011	47.1	46.1
	みどりの駅	1,114	511	519	45.9	46.6
	万博記念公園駅	1,240	901	263	72.7	21.2
	研究学園駅	1,449	743	601	51.3	41.5
	つくば駅	5,866	1,593	1,325	27.2	22.6
変化	秋葉原駅	6,767	1,867	4,355	-19.43	21.43
	新御徒町駅	8,252	3,949	3,969	-3.33	4.86
	浅草駅	5,651	3,387	2,109	2.27	-1.35
	南千住駅	4,845	2,033	1,825	-2.03	1.16
	北千住駅	4,329	2,502	1,752	1.38	1.80
	青井駅	3,227	1,930	1,558	3.48	2.11
	六町駅	3,531	1,421	1,939	-4.02	6.53
	八潮駅	2,502	1,569	821	-3.70	2.80
	三郷中央駅	1,290	737	499	-3.01	3.09
	南流山駅	1,947	422	1,446	-4.02	4.84
	流山セントラルパーク駅	499	132	372	-10.56	11.40
	流山おおたかの森駅	770	433	324	-11.70	11.87
	柏の葉キャンパス駅	1,832	1,258	320	13.33	-6.16
	柏たなか駅	550	405	207	4.26	3.58
	守谷駅	2,056	1,155	799	-5.84	6.68
	みどり平駅	2,129	971	1,011	-49.75	46.12
	みどりの駅	1,009	412	515	-48.41	42.78
	万博記念公園駅	802	484	245	-22.54	17.10
	研究学園駅	1,164	533	530	-22.41	16.56
	つくば駅	880	1,335	217	21.98	0.37

【付表8】住宅の建て方別一般世帯数とその変化

		主世帯数	一戸建	長屋建	共同住宅	その他	一戸建	長屋建	共同住宅	その他
2000年調査	秋葉原駅	7,126	3,323	347	3,097	359	46.6	4.9	43.5	5.0
	新御徒町駅	14,721	5,773	649	7,887	412	39.2	4.4	53.6	2.8
	浅草駅	19,047	6,045	206	12,554	242	31.7	1.1	65.9	1.3
	南千住駅	14,329	5,437	548	8,230	114	37.9	3.8	57.4	0.8
	北千住駅	13,990	6,302	405	7,244	39	45.0	2.9	51.8	0.3
	青井駅	14,547	4,018	157	10,337	35	27.6	1.1	71.1	0.2
	六町駅	8,275	4,255	266	3,720	34	51.4	3.2	45.0	0.4
	八潮駅	2,938	2,321	135	472	10	79.0	4.6	16.1	0.3
	三郷中央駅	3,140	2,557	127	442	14	81.4	4.0	14.1	0.4
	南流山駅	6,099	1,490	230	4,369	10	24.4	3.8	71.6	0.2
	流山セントラルパーク駅	2,169	1,897	69	201	2	87.5	3.2	9.3	0.1
	流山おおたかの森駅	1,125	1,015	5	103	2	90.2	0.4	9.2	0.2
	柏の葉キャンパス駅	1,025	492	13	519	1	48.0	1.3	50.6	0.1
	柏たなか駅	1,101	745	20	333	3	67.7	1.8	30.2	0.3
	守谷駅	2,674	2,046	32	591	5	76.5	1.2	22.1	0.2
	みどり平駅	62	62	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
	みどりの駅	104	103	0	0	1	99.0	0.0	0.0	1.0
	万博記念公園駅	436	431	0	5	0	98.9	0.0	1.1	0.0
	研究学園駅	284	226	0	58	0	79.6	0.0	20.4	0.0
	つくば駅	4,965	224	152	4,588	1	4.5	3.1	92.4	0.0
2010年調査	秋葉原駅	13,835	3,393	207	9,766	457	24.5	1.5	70.6	3.3
	新御徒町駅	22,966	5,418	404	16,710	411	23.6	1.8	72.8	1.8
	浅草駅	24,707	5,786	152	18,610	159	23.4	0.6	75.3	0.6
	南千住駅	19,221	5,344	330	13,478	67	27.8	1.7	70.1	0.3
	北千住駅	18,263	6,705	273	11,214	69	36.7	1.5	61.4	0.4
	青井駅	17,744	4,619	128	12,953	43	26.0	0.7	73.0	0.2
	六町駅	11,791	5,043	218	6,516	14	42.8	1.8	55.3	0.1
	八潮駅	5,390	2,573	137	2,674	5	47.7	2.5	49.6	0.1
	三郷中央駅	4,443	2,790	135	1,512	6	62.8	3.0	34.0	0.1
	南流山駅	8,024	1,829	209	5,977	9	22.8	2.6	74.5	0.1
	流山セントラルパーク駅	2,667	2,017	71	576	3	75.6	2.7	21.6	0.1
	流山おおたかの森駅	1,897	1,100	16	778	3	58.0	0.8	41.0	0.2
	柏の葉キャンパス駅	2,861	590	6	2,263	2	20.6	0.2	79.1	0.1
	柏たなか駅	1,648	891	27	727	2	54.1	1.6	44.1	0.1
	守谷駅	4,728	2,209	85	2,429	5	46.7	1.8	51.4	0.1
	みどり平駅	2,177	469	30	1,673	4	21.5	1.4	76.8	0.2
	みどりの駅	1,106	248	20	838	0	22.4	1.8	75.8	0.0
	万博記念公園駅	1,234	435	6	793	0	35.3	0.5	64.3	0.0
	研究学園駅	1,445	265	1	1,177	2	18.3	0.1	81.5	0.1
	つくば駅	5,849	319	52	5,470	7	5.5	0.9	93.5	0.1
変化	秋葉原駅	6,709	70	-140	6,669	98	-22.11	-3.37	27.13	-1.73
	新御徒町駅	8,245	-355	-245	8,823	-1	-15.62	-2.65	19.18	-1.01
	浅草駅	5,660	-259	-54	6,056	-83	-8.32	-0.47	9.41	-0.63
	南千住駅	4,892	-93	-218	5,248	-47	-10.14	-2.11	12.69	-0.45
	北千住駅	4,273	403	-132	3,970	30	-8.33	-1.40	9.62	0.10
	青井駅	3,197	601	-29	2,616	8	-1.59	-0.36	1.94	0.00
	六町駅	3,516	788	-48	2,796	-20	-8.65	-1.37	10.31	-0.29
	八潮駅	2,452	252	2	2,202	-5	-31.26	-2.05	33.55	-0.25
	三郷中央駅	1,303	233	8	1,070	-8	-18.64	-1.01	19.95	-0.31
	南流山駅	1,925	339	-21	1,608	-1	-1.64	-1.17	2.85	-0.05
	流山セントラルパーク駅	498	120	2	375	1	-11.83	-0.52	12.33	0.02
	流山おおたかの森駅	772	85	11	675	1	-32.24	0.40	31.86	-0.02
	柏の葉キャンパス駅	1,836	98	-7	1,744	1	-27.38	-1.06	28.46	-0.03
	柏たなか駅	547	146	7	394	-1	-13.60	-0.18	13.87	-0.15
	守谷駅	2,054	163	53	1,838	0	-29.79	0.60	29.27	-0.08
	みどり平駅	2,115	407	30	1,673	4	-78.46	1.38	76.85	0.18
	みどりの駅	1,002	145	20	838	-1	-76.62	1.81	75.77	-0.96
	万博記念公園駅	798	4	6	788	0	-63.60	0.49	63.12	0.00
	研究学園駅	1,161	39	1	1,119	2	-61.24	0.07	61.03	0.14
	つくば駅	884	95	-100	882	6	0.94	-2.17	1.11	0.10

【付表9】 住宅の建て方(共同住宅の階数)別世帯数とその変化

		共同住宅					共同住宅居住世帯に対する%			
			1・2階建	3～5階建	6～10階建	11階建以上	1・2階建	3～5階建	6～10階建	11階建以上
2000年調査	秋葉原駅	3,097	120	852	1,678	447	3.9	27.5	54.2	14.4
	新御徒町駅	7,887	416	1,927	3,700	1,844	5.3	24.4	46.9	23.4
	浅草駅	12,554	756	3,471	5,256	3,071	6.0	27.6	41.9	24.5
	南千住駅	8,230	1,808	1,925	1,618	2,879	22.0	23.4	19.7	35.0
	北千住駅	7,244	2,101	2,182	968	1,993	29.0	30.1	13.4	27.5
	青井駅	10,337	1,811	5,077	2,960	489	17.5	49.1	28.6	4.7
	六町駅	3,720	1,210	1,660	641	209	32.5	44.6	17.2	5.6
	八潮駅	472	246	179	47	0	52.1	37.9	10.0	0.0
	三郷中央駅	442	356	86	0	0	80.5	19.5	0.0	0.0
	南流山駅	4,369	1,347	1,585	1,237	200	30.8	36.3	28.3	4.6
	流山セントラルパーク駅	201	173	28	0	0	86.1	13.9	0.0	0.0
	流山おおたかの森駅	103	67	36	0	0	65.0	35.0	0.0	0.0
	柏の葉キャンパス駅	519	150	208	161	0	28.9	40.1	31.0	0.0
	柏たなか駅	333	193	140	0	0	58.0	42.0	0.0	0.0
	守谷駅	591	506	85	0	0	85.6	14.4	0.0	0.0
	みどり平駅	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	みどりの駅	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
万博記念公園駅	5	5	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	
研究学園駅	58	27	31	0	0	46.6	53.4	0.0	0.0	
つくば駅	4,588	350	1,546	2,025	667	7.6	33.7	44.1	14.5	
2010年調査	秋葉原駅	9,766	229	838	3,004	5,695	2.3	8.6	30.8	58.3
	新御徒町駅	16,710	696	2,487	6,332	7,195	4.2	14.9	37.9	43.1
	浅草駅	18,610	856	3,774	7,246	6,734	4.6	20.3	38.9	36.2
	南千住駅	13,478	1,643	2,500	2,865	6,470	12.2	18.5	21.3	48.0
	北千住駅	11,214	2,544	3,064	1,914	3,692	22.7	27.3	17.1	32.9
	青井駅	12,953	2,251	5,973	4,047	682	17.4	46.1	31.2	5.3
	六町駅	6,516	2,233	2,701	1,209	373	34.3	41.5	18.6	5.7
	八潮駅	2,674	547	609	390	1,128	20.5	22.8	14.6	42.2
	三郷中央駅	1,512	648	329	166	369	42.9	21.8	11.0	24.4
	南流山駅	5,977	1,754	2,432	1,586	205	29.3	40.7	26.5	3.4
	流山セントラルパーク駅	576	285	146	145	0	49.5	25.3	25.2	0.0
	流山おおたかの森駅	778	227	207	119	225	29.2	26.6	15.3	28.9
	柏の葉キャンパス駅	2,263	297	480	531	955	13.1	21.2	23.5	42.2
	柏たなか駅	727	334	196	197	0	45.9	27.0	27.1	0.0
	守谷駅	2,429	1,002	507	164	756	41.3	20.9	6.8	31.1
	みどり平駅	1,673	594	375	49	655	35.5	22.4	2.9	39.2
	みどりの駅	838	235	318	27	258	28.0	37.9	3.2	30.8
万博記念公園駅	793	93	118	91	491	11.7	14.9	11.5	61.9	
研究学園駅	1,177	137	322	151	567	11.6	27.4	12.8	48.2	
つくば駅	5,470	428	1,653	1,925	1,464	7.8	30.2	35.2	26.8	
変化	秋葉原駅	6,669	109	-14	1326	5248	-1.53	-18.93	-23.42	43.88
	新御徒町駅	8,823	280	560	2632	5351	-1.11	-9.55	-9.02	19.68
	浅草駅	6,056	100	303	1990	3663	-1.42	-7.37	-2.93	11.72
	南千住駅	5,248	-165	575	1247	3591	-9.78	-4.84	1.60	13.02
	北千住駅	3,970	443	882	946	1699	-6.32	-2.80	3.71	5.41
	青井駅	2,616	440	896	1087	193	-0.14	-3.00	2.61	0.53
	六町駅	2,796	1023	1041	568	164	1.74	-3.17	1.32	0.11
	八潮駅	2,202	301	430	343	1128	-31.66	-15.15	4.63	42.18
	三郷中央駅	1,070	292	243	166	369	-37.69	2.30	10.98	24.40
	南流山駅	1,608	407	847	349	5	-1.49	4.41	-1.78	-1.15
	流山セントラルパーク駅	375	112	118	145	0	-36.59	11.42	25.17	0.00
	流山おおたかの森駅	675	160	171	119	225	-35.87	-8.34	15.30	28.92
	柏の葉キャンパス駅	1,744	147	272	370	955	-15.78	-18.87	-7.56	42.20
	柏たなか駅	394	141	56	197	0	-12.02	-15.08	27.10	0.00
	守谷駅	1,838	496	422	164	756	-44.37	6.49	6.75	31.12
	みどり平駅	1,673	594	375	49	655	35.51	22.41	2.93	39.15
	みどりの駅	838	235	318	27	258	28.04	37.95	3.22	30.79
万博記念公園駅	788	88	118	91	491	-88.27	14.88	11.48	61.92	
研究学園駅	1,119	110	291	151	567	-34.91	-26.09	12.83	48.17	
つくば駅	882	78	107	-100	797	0.20	-3.48	-8.94	12.23	

【付表10】産業(大分類)別就業者数とその変化

			総数								就業者総数に対する%						
				農林漁業	鉱業	建設業	製造業	電気・ガス・熱供給・水道業	金融・保険業	公務(他に分類されないもの)	農林漁業	鉱業	建設業	製造業	電気・ガス・熱供給・水道業	金融・保険業	公務(他に分類されないもの)
2000年調査	秋葉原駅	11,120	1	1	384	1,622	42	232	172	0.0	0.0	3.5	14.6	0.4	2.1	1.5	
	新御徒町駅	20,660	4	1	894	3,957	69	484	265	0.0	0.0	4.3	19.2	0.3	2.3	1.3	
	浅草駅	24,463	6	1	1,201	3,586	40	638	241	0.0	0.0	4.9	14.7	0.2	2.6	1.0	
	南千住駅	19,503	9	5	1,963	3,297	130	541	285	0.0	0.0	10.1	16.9	0.7	2.8	1.5	
	北千住駅	17,621	5	1	1,147	2,835	40	671	382	0.0	0.0	6.5	16.1	0.2	3.8	2.2	
	青井駅	18,274	35	6	1,821	3,092	71	756	395	0.2	0.0	10.0	16.9	0.4	4.1	2.2	
	六町駅	12,096	35	2	1,759	2,363	32	258	175	0.3	0.0	14.5	19.5	0.3	2.1	1.4	
	八潮駅	5,127	146	0	920	1,488	10	88	73	2.8	0.0	17.9	29.0	0.2	1.7	1.4	
	三郷中央駅	5,463	92	1	824	1,573	12	103	120	1.7	0.0	15.1	28.8	0.2	1.9	2.2	
	南流山駅	8,308	23	1	884	1,177	47	403	170	0.3	0.0	10.6	14.2	0.6	4.9	2.0	
	流山セントラルパーク駅	3,315	164	1	246	474	23	177	143	4.9	0.0	7.4	14.3	0.7	5.3	4.3	
	流山おおたかの森駅	1,725	26	0	152	340	4	82	53	1.5	0.0	8.8	19.7	0.2	4.8	3.1	
	柏の葉キャンパス駅	1,713	17	0	150	203	7	45	186	1.0	0.0	8.8	11.9	0.4	2.6	10.9	
	柏たなか駅	1,948	139	0	226	441	5	35	87	7.1	0.0	11.6	22.6	0.3	1.8	4.5	
	守谷駅	4,126	22	0	380	1,113	30	76	164	0.5	0.0	9.2	27.0	0.7	1.8	4.0	
	みどり平駅	173	49	0	11	35	0	0	7	28.3	0.0	6.4	20.2	0.0	0.0	4.0	
	みどりの駅	211	15	0	13	56	0	2	15	7.1	0.0	6.2	26.5	0.0	0.9	7.1	
2010年調査	万博記念公園駅	883	106	0	113	182	3	7	44	12.0	0.0	12.8	20.6	0.3	0.8	5.0	
	研究学園駅	458	35	0	45	59	0	6	16	7.6	0.0	9.8	12.9	0.0	1.3	3.5	
	つくば駅	5,228	5	1	70	151	4	53	121	0.1	0.0	1.3	2.9	0.1	1.0	2.3	
	秋葉原駅	13,253	0	3	350	1,159	19	432	292	0.0	0.0	2.6	8.7	0.1	3.3	2.2	
	新御徒町駅	22,337	8	1	747	2,707	32	605	337	0.0	0.0	3.3	12.1	0.1	2.7	1.5	
	浅草駅	24,676	12	1	933	2,454	23	625	312	0.0	0.0	3.8	9.9	0.1	2.5	1.3	
	南千住駅	19,831	12	5	1,045	2,054	59	619	393	0.1	0.0	5.3	10.4	0.3	3.1	2.0	
	北千住駅	17,341	11	3	783	1,621	54	645	456	0.1	0.0	4.5	9.3	0.3	3.7	2.6	
	青井駅	17,382	26	0	1,256	1,791	84	652	392	0.1	0.0	7.2	10.3	0.5	3.8	2.3	
	六町駅	11,935	24	1	1,232	1,446	26	273	207	0.2	0.0	10.3	12.1	0.2	2.3	1.7	
	八潮駅	7,285	99	1	725	1,391	15	198	126	1.4	0.0	10.0	19.1	0.2	2.7	1.7	
	三郷中央駅	5,988	65	0	615	1,174	17	143	120	1.1	0.0	10.3	19.6	0.3	2.4	2.0	
	南流山駅	9,507	17	0	628	1,097	56	376	234	0.2	0.0	6.6	11.5	0.6	4.0	2.5	
	流山セントラルパーク駅	3,325	75	2	226	390	17	149	153	2.3	0.1	6.8	11.7	0.5	4.5	4.6	
	流山おおたかの森駅	2,452	17	1	133	353	10	118	85	0.7	0.0	5.4	14.4	0.4	4.8	3.5	
	柏の葉キャンパス駅	3,555	8	0	173	364	12	161	188	0.2	0.0	4.9	10.2	0.3	4.5	5.3	
	柏たなか駅	2,307	104	0	145	385	2	49	111	4.5	0.0	6.3	16.7	0.1	2.1	4.8	
守谷駅	6,131	25	0	319	1,058	40	213	266	0.4	0.0	5.2	17.3	0.7	3.5	4.3		
みどり平駅	2,637	11	0	115	467	17	75	102	0.4	0.0	4.4	17.7	0.6	2.8	3.9		
みどりの駅	1,240	10	0	37	216	4	37	36	0.8	0.0	3.0	17.4	0.3	3.0	2.9		
万博記念公園駅	1,574	62	0	99	225	6	28	62	3.9	0.0	6.3	14.3	0.4	1.8	3.9		
研究学園駅	1,628	3	0	46	197	5	40	48	0.2	0.0	2.8	12.1	0.3	2.5	2.9		
つくば駅	6,618	15	2	85	404	10	108	222	0.2	0.0	1.3	6.1	0.2	1.6	3.4		

〔続き〕

	総数	農林漁業	鉱業	建設業	製造業	電気・ガス・熱供給・水道業	金融・保険業	公務(他に分類されないもの)	農林漁業	鉱業	建設業	製造業	電気・ガス・熱供給・水道業	金融・保険業	公務(他に分類されないもの)
秋葉原駅	2,133	-1	2	-34	-463	-23	200	120	-0.01	0.01	-0.81	-5.84	-0.23	1.17	0.66
新御徒町駅	1,677	4	0	-147	-1,250	-37	121	72	0.02	0.00	-0.98	-7.03	-0.19	0.37	0.23
浅草駅	213	6	0	-268	-1,132	-17	-13	71	0.02	0.00	-1.13	-4.71	-0.07	-0.08	0.28
南千住駅	328	3	0	-918	-1,243	-71	78	108	0.01	0.00	-4.80	-6.55	-0.37	0.35	0.52
北千住駅	-280	6	2	-364	-1,214	14	-26	74	0.04	0.01	-1.99	-6.74	0.08	-0.09	0.46
青井駅	-892	-9	-6	-565	-1,301	13	-104	-3	-0.04	-0.03	-2.74	-6.62	0.09	-0.39	0.09
六町駅	-161	-11	-1	-527	-917	-6	15	32	-0.09	-0.01	-4.22	-7.42	-0.05	0.15	0.29
八潮駅	2,158	-47	1	-195	-97	5	110	53	-1.49	0.01	-7.99	-9.93	0.01	1.00	0.31
三郷中央駅	525	-27	-1	-209	-399	5	40	0	-0.60	-0.02	-4.81	-9.19	0.06	0.50	-0.19
変 南流山駅	1,199	-6	-1	-256	-80	9	-27	64	-0.10	-0.01	-4.03	-2.63	0.02	-0.90	0.42
流山セントラルパーク駅	10	-89	1	-20	-84	-6	-28	10	-2.69	0.03	-0.62	-2.57	-0.18	-0.86	0.29
流山おおたかの森駅	727	-9	1	-19	13	6	36	32	-0.81	0.04	-3.39	-5.31	0.18	0.06	0.39
柏の葉キャンパス駅	1,842	-9	0	23	161	5	116	2	-0.77	0.00	-3.89	-1.61	-0.07	1.90	-5.57
柏たなか駅	359	-35	0	-81	-56	-3	14	24	-2.63	0.00	-5.32	-5.95	-0.17	0.33	0.35
守谷駅	2,005	3	0	-61	-55	10	137	102	-0.13	0.00	-4.01	-9.72	-0.07	1.63	0.36
みどり平駅	2,464	-38	0	104	432	17	75	95	-27.91	0.00	-2.00	-2.52	0.64	2.84	-0.18
みどりの駅	1,029	-5	0	24	160	4	35	21	-6.30	0.00	-3.18	-9.12	0.32	2.04	-4.21
万博記念公園駅	691	-44	0	-14	43	3	21	18	-8.07	0.00	-6.51	-6.32	0.04	0.99	-1.04
研究学園駅	1,170	-32	0	1	138	5	34	32	-7.46	0.00	-7.00	-0.78	0.31	1.15	-0.55
つくば駅	1,390	10	1	15	253	6	55	101	0.13	0.01	-0.05	3.22	0.07	0.62	1.04

【付表11】 従業上の地位別就業者数とその変化

		総数	雇用者(役 員を含む)	日宮美 主、家庭 内職者含 む	家族 従業者	総数に対する%		
						雇用者(役 員を含む)	自営業主 (家庭内職 者を含む)	家族 従業者
2 0 0 0 年 調 査	秋葉原駅	11,120	8,467	1,774	876	76.1	16.0	7.9
	新御徒町駅	20,660	15,860	3,219	1,581	76.8	15.6	7.7
	浅草駅	24,463	18,652	3,866	1,944	76.2	15.8	7.9
	南千住駅	19,503	15,416	2,782	1,303	79.0	14.3	6.7
	北千住駅	17,621	14,061	2,500	1,051	79.8	14.2	6.0
	青井駅	18,274	15,295	2,138	831	83.7	11.7	4.5
	六町駅	12,096	9,361	1,910	823	77.4	15.8	6.8
	八潮駅	5,127	4,081	676	370	79.6	13.2	7.2
	三郷中央駅	5,463	4,396	759	308	80.5	13.9	5.6
	南流山駅	8,308	7,587	546	175	91.3	6.6	2.1
	流山セントラルパーク駅	3,315	2,860	300	155	86.3	9.0	4.7
	流山おおたかの森駅	1,725	1,525	144	56	88.4	8.3	3.2
	柏の葉キャンパス駅	1,713	1,596	82	35	93.2	4.8	2.0
	柏たなか駅	1,948	1,655	186	107	85.0	9.5	5.5
	守谷駅	4,126	3,499	415	212	84.8	10.1	5.1
	みどり平駅	173	107	44	22	61.8	25.4	12.7
	みどりの駅	211	163	35	13	77.3	16.6	6.2
	万博記念公園駅	883	663	132	88	75.1	14.9	10.0
	研究学園駅	458	351	71	36	76.6	15.5	7.9
	つくば駅	5,228	5,072	127	29	97.0	2.4	0.6
2 0 1 0 年 調 査	秋葉原駅	13,253	9,319	1,366	536	70.3	10.3	4.0
	新御徒町駅	22,337	15,950	2,406	912	71.4	10.8	4.1
	浅草駅	24,676	17,566	2,692	1,091	71.2	10.9	4.4
	南千住駅	19,831	14,741	1,922	692	74.3	9.7	3.5
	北千住駅	17,341	13,030	1,575	522	75.1	9.1	3.0
	青井駅	17,382	13,554	1,322	344	78.0	7.6	2.0
	六町駅	11,935	8,901	1,135	339	74.6	9.5	2.8
	八潮駅	7,285	5,971	525	215	82.0	7.2	3.0
	三郷中央駅	5,988	5,006	507	172	83.6	8.5	2.9
	南流山駅	9,507	8,418	478	124	88.5	5.0	1.3
	流山セントラルパーク駅	3,325	2,913	239	93	87.6	7.2	2.8
	流山おおたかの森駅	2,452	2,229	117	39	90.9	4.8	1.6
	柏の葉キャンパス駅	3,555	3,268	103	35	91.9	2.9	1.0
	柏たなか駅	2,307	1,889	167	97	81.9	7.2	4.2
	守谷駅	6,131	5,510	280	88	89.9	4.6	1.4
	みどり平駅	2,637	2,423	61	15	91.9	2.3	0.6
	みどりの駅	1,240	1,062	51	14	85.6	4.1	1.1
	万博記念公園駅	1,574	1,276	102	49	81.1	6.5	3.1
	研究学園駅	1,628	1,448	35	6	88.9	2.1	0.4
	つくば駅	6,618	5,822	159	34	88.0	2.4	0.5
変 化	秋葉原駅	2,133	852	-408	-340	-5.83	-5.65	-3.83
	新御徒町駅	1,677	90	-813	-669	-5.36	-4.81	-3.57
	浅草駅	213	-1,086	-1,174	-853	-5.06	-4.89	-3.53
	南千住駅	328	-675	-860	-611	-4.71	-4.57	-3.19
	北千住駅	-280	-1,031	-925	-529	-4.66	-5.11	-2.95
	青井駅	-892	-1,741	-816	-487	-5.72	-4.09	-2.57
	六町駅	-161	-460	-775	-484	-2.81	-6.28	-3.96
	八潮駅	2,158	1,890	-151	-155	2.36	-5.98	-4.27
	三郷中央駅	525	610	-252	-136	3.13	-5.43	-2.77
	南流山駅	1,199	831	-68	-51	-2.78	-1.54	-0.80
	流山セントラルパーク駅	10	53	-61	-62	1.33	-1.86	-1.88
	流山おおたかの森駅	727	704	-27	-17	2.50	-3.58	-1.66
	柏の葉キャンパス駅	1,842	1,672	21	0	-1.24	-1.89	-1.06
	柏たなか駅	359	234	-19	-10	-3.08	-2.31	-1.29
	守谷駅	2,005	2,011	-135	-124	5.07	-5.49	-3.70
	みどり平駅	2,464	2,316	17	-7	30.04	-23.12	-12.15
	みどりの駅	1,029	899	16	1	8.39	-12.47	-5.03
	万博記念公園駅	691	613	-30	-39	5.98	-8.47	-6.85
	研究学園駅	1,170	1,097	-36	-30	12.31	-13.35	-7.49
	つくば駅	1,390	750	32	5	-9.04	-0.03	-0.04

【付表12】 職業(大分類)別就業者数とその変化

		職業別 15歳以上 就業者					職業別15歳以上就業者に対する%			
			管理的職 業従事者	販売 従事者	保安職業 従事者	農林漁業 従事者	管理的職 業従事者	販売 従事者	保安職業 従事者	農林漁業 従事者
2 0 0 0 年 調 査	秋葉原駅	11,120	926	3,094	55	2	8.3	27.8	0.5	0.0
	新御徒町駅	20,660	1,408	5,137	136	5	6.8	24.9	0.7	0.0
	浅草駅	24,463	1,462	6,308	134	13	6.0	25.8	0.5	0.1
	南千住駅	19,503	630	3,544	253	20	3.2	18.2	1.3	0.1
	北千住駅	17,621	486	3,556	216	9	2.8	20.2	1.2	0.1
	青井駅	18,274	361	3,296	194	43	2.0	18.0	1.1	0.2
	六町駅	12,096	269	1,892	127	42	2.2	15.6	1.0	0.3
	八潮駅	5,127	104	643	28	148	2.0	12.5	0.5	2.9
	三郷中央駅	5,463	89	635	49	101	1.6	11.6	0.9	1.8
	南流山駅	8,308	241	1,733	84	26	2.9	20.9	1.0	0.3
	流山セントラルパーク駅	3,315	163	542	43	163	4.9	16.3	1.3	4.9
	流山おおたかの森駅	1,725	59	285	24	26	3.4	16.5	1.4	1.5
	柏の葉キャンパス駅	1,713	36	222	97	17	2.1	13.0	5.7	1.0
	柏たなか駅	1,948	42	261	72	142	2.2	13.4	3.7	7.3
	守谷駅	4,126	90	620	107	30	2.2	15.0	2.6	0.7
	みどり平駅	173	0	9	2	46	0.0	5.2	1.2	26.6
	みどりの駅	211	4	17	4	17	1.9	8.1	1.9	8.1
	万博記念公園駅	883	20	67	8	107	2.3	7.6	0.9	12.1
2 0 1 0 年 調 査	研究学園駅	458	14	63	5	35	3.1	13.8	1.1	7.6
	つくば駅	5,228	69	265	19	35	1.3	5.1	0.4	0.7
	秋葉原駅	13,253	844	2,198	124	1	6.4	16.6	0.9	0.0
	新御徒町駅	22,337	1,194	3,773	143	7	5.3	16.9	0.6	0.0
	浅草駅	24,676	1,275	4,167	185	11	5.2	16.9	0.7	0.0
	南千住駅	19,831	631	2,974	291	11	3.2	15.0	1.5	0.1
	北千住駅	17,341	386	2,605	241	9	2.2	15.0	1.4	0.1
	青井駅	17,382	342	2,497	235	23	2.0	14.4	1.4	0.1
	六町駅	11,935	243	1,534	147	27	2.0	12.9	1.2	0.2
	八潮駅	7,285	166	1,023	57	96	2.3	14.0	0.8	1.3
	三郷中央駅	5,988	107	784	59	66	1.8	13.1	1.0	1.1
	南流山駅	9,507	184	1,659	104	18	1.9	17.5	1.1	0.2
	流山セントラルパーク駅	3,325	113	524	52	86	3.4	15.8	1.6	2.6
	流山おおたかの森駅	2,452	52	420	35	18	2.1	17.1	1.4	0.7
	柏の葉キャンパス駅	3,555	94	507	106	10	2.6	14.3	3.0	0.3
	柏たなか駅	2,307	39	303	82	106	1.7	13.1	3.6	4.6
	守谷駅	6,131	91	910	144	31	1.5	14.8	2.3	0.5
	みどり平駅	2,637	34	424	54	16	1.3	16.1	2.0	0.6
変 化	みどりの駅	1,240	20	145	19	13	1.6	11.7	1.5	1.0
	万博記念公園駅	1,574	26	189	22	71	1.7	12.0	1.4	4.5
	研究学園駅	1,628	29	180	10	15	1.8	11.1	0.6	0.9
	つくば駅	6,618	119	393	33	39	1.8	5.9	0.5	0.6
	秋葉原駅	2,133	-82	-896	69	-1	-1.96	-11.24	0.44	-0.01
	新御徒町駅	1,677	-214	-1,364	7	2	-1.47	-7.97	-0.02	0.01
	浅草駅	213	-187	-2,141	51	-2	-0.81	-8.90	0.20	-0.01
	南千住駅	328	1	-570	38	-9	-0.05	-3.17	0.17	-0.05
	北千住駅	-280	-100	-951	25	0	-0.53	-5.16	0.16	0.00
	青井駅	-892	-19	-799	41	-20	-0.01	-3.67	0.29	-0.10
	六町駅	-161	-26	-358	20	-15	-0.19	-2.79	0.18	-0.12
	八潮駅	2,158	62	380	29	-52	0.25	1.50	0.24	-1.57
	三郷中央駅	525	18	149	10	-35	0.16	1.47	0.09	-0.75
	南流山駅	1,199	-57	-74	20	-8	-0.97	-3.41	0.08	-0.12
	流山セントラルパーク駅	10	-50	-18	9	-77	-1.52	-0.59	0.27	-2.33
	流山おおたかの森駅	727	-7	135	11	-8	-1.30	0.61	0.04	-0.77
	柏の葉キャンパス駅	1,842	58	285	9	-7	0.54	1.30	-2.68	-0.71
	柏たなか駅	359	-3	42	10	-36	-0.47	-0.26	-0.14	-2.69
	守谷駅	2,005	1	290	37	1	-0.70	-0.18	-0.24	-0.22
	みどり平駅	2,464	34	415	52	-30	1.29	10.88	0.89	-25.98
	みどりの駅	1,029	16	128	15	-4	-0.28	3.64	-0.36	-7.01
	万博記念公園駅	691	6	122	14	-36	-0.61	4.42	0.49	-7.61
	研究学園駅	1,170	15	117	5	-20	-1.28	-2.70	-0.48	-6.72
	つくば駅	1,390	50	128	14	4	0.48	0.87	0.14	-0.08

【付表13】世帯の経済構成別世帯数とその変化

		総数					世帯総数に対する%					
			農林漁業 就業者世 帯	農林漁業・ 非農林漁 業就業者 混合世帯	非農林漁 業就業者 世帯	非就業者 世帯	分類不能 の世帯	農林漁業 就業者世 帯	農林漁業・ 非農林漁 業就業者 混合世帯	非農林漁 業就業者 世帯	非就業者 世帯	分類不能 の世帯
2000年調査	秋葉原駅	7,860	0	1	6,109	1,682	68	0.0	0.0	77.7	21.4	0.9
	新御徒町駅	15,678	0	4	11,792	3,715	167	0.0	0.0	75.2	23.7	1.1
	浅草駅	20,053	4	0	14,527	5,227	295	0.0	0.0	72.4	26.1	1.5
	南千住駅	15,088	2	3	10,634	4,034	415	0.0	0.0	70.5	26.7	2.8
	北千住駅	14,688	2	3	10,874	3,583	226	0.0	0.0	74.0	24.4	1.5
	青井駅	15,356	8	15	11,616	3,441	276	0.1	0.1	75.6	22.4	1.8
	六町駅	8,708	10	12	6,895	1,609	182	0.1	0.1	79.2	18.5	2.1
	八潮駅	3,239	20	37	2,693	450	39	0.6	1.1	83.1	13.9	1.2
	三郷中央駅	3,355	19	25	2,887	373	51	0.6	0.7	86.1	11.1	1.5
	南流山駅	6,274	3	13	5,453	727	78	0.0	0.2	86.9	11.6	1.2
	流山セントラルパーク駅	2,202	29	53	1,759	341	20	1.3	2.4	79.9	15.5	0.9
	流山おおたかの森駅	1,152	8	6	924	203	11	0.7	0.5	80.2	17.6	1.0
	柏の葉キャンパス駅	1,338	6	4	1,180	135	13	0.4	0.3	88.2	10.1	1.0
	柏たなか駅	1,258	19	52	1,033	121	33	1.5	4.1	82.1	9.6	2.6
	守谷駅	2,770	5	11	2,344	390	20	0.2	0.4	84.6	14.1	0.7
	みどり平駅	63	6	24	31	2	0	9.5	38.1	49.2	3.2	0.0
みどりの駅	113	3	5	84	15	6	2.7	4.4	74.3	13.3	5.3	
万博記念公園駅	455	16	46	355	35	3	3.5	10.1	78.0	7.7	0.7	
研究学園駅	300	8	14	202	63	13	2.7	4.7	67.3	21.0	4.3	
つくば駅	5,076	2	2	4,285	672	115	0.0	0.0	84.4	13.2	2.3	
2010年調査	秋葉原駅	14,393	0	0	7,268	5,228	1,897	0.0	0.0	50.5	36.3	13.2
	新御徒町駅	23,678	4	3	11,939	8,850	2,882	0.0	0.0	50.4	37.4	12.2
	浅草駅	25,516	3	7	13,148	9,252	3,106	0.0	0.0	51.5	36.3	12.2
	南千住駅	19,819	3	9	10,312	7,320	2,175	0.0	0.0	52.0	36.9	11.0
	北千住駅	18,968	6	5	9,601	7,354	2,002	0.0	0.0	50.6	38.8	10.6
	青井駅	18,491	7	10	9,657	6,867	1,950	0.0	0.1	52.2	37.1	10.5
	六町駅	12,064	10	5	6,339	4,342	1,368	0.1	0.0	52.5	36.0	11.3
	八潮駅	5,629	21	31	3,928	1,114	535	0.4	0.6	69.8	19.8	9.5
	三郷中央駅	4,572	14	24	3,323	906	305	0.3	0.5	72.7	19.8	6.7
	南流山駅	8,154	3	9	5,845	1,798	499	0.0	0.1	71.7	22.1	6.1
	流山セントラルパーク駅	2,700	23	21	1,892	686	78	0.9	0.8	70.1	25.4	2.9
	流山おおたかの森駅	1,914	2	10	1,417	408	77	0.1	0.5	74.0	21.3	4.0
	柏の葉キャンパス駅	3,002	3	4	2,326	518	151	0.1	0.1	77.5	17.3	5.0
	柏たなか駅	1,787	19	36	1,208	372	152	1.1	2.0	67.6	20.8	8.5
	守谷駅	4,804	8	12	3,717	779	288	0.2	0.2	77.4	16.2	6.0
	みどり平駅	2,202	9	1	1,800	250	142	0.4	0.0	81.7	11.4	6.4
みどりの駅	1,116	6	1	773	229	107	0.5	0.1	69.3	20.5	9.6	
万博記念公園駅	1,240	17	21	819	265	118	1.4	1.7	66.0	21.4	9.5	
研究学園駅	1,450	1	0	1,058	266	125	0.1	0.0	73.0	18.3	8.6	
つくば駅	5,904	5	8	4,446	893	552	0.1	0.1	75.3	15.1	9.3	
変化	秋葉原駅	6,533	0	-1	1,159	3,546	1,829	0.00	-0.01	-27.23	14.92	12.31
	新御徒町駅	8,000	4	-1	147	5,135	2,715	0.02	-0.01	-24.79	13.68	11.11
	浅草駅	5,463	-1	7	-1,379	4,025	2,811	-0.01	0.03	-20.91	10.19	10.70
	南千住駅	4,731	1	6	-322	3,286	1,760	0.00	0.03	-18.45	10.20	8.22
	北千住駅	4,280	4	2	-1,273	3,771	1,776	0.02	0.01	-23.42	14.38	9.02
	青井駅	3,135	-1	-5	-1,959	3,426	1,674	-0.01	-0.04	-23.42	14.73	8.75
	六町駅	3,356	0	-7	-556	2,733	1,186	-0.03	-0.10	-26.64	17.51	9.25
	八潮駅	2,390	1	-6	1,235	664	496	-0.24	-0.59	-13.36	5.90	8.30
	三郷中央駅	1,217	-5	-1	436	533	254	-0.26	-0.22	-13.37	8.70	5.15
	南流山駅	1,880	0	-4	392	1,071	421	-0.01	-0.10	-15.23	10.46	4.88
	流山セントラルパーク駅	498	-6	-32	133	345	58	-0.47	-1.63	-9.81	9.92	1.98
	流山おおたかの森駅	762	-6	4	493	205	66	-0.59	0.00	-6.17	3.70	3.07
	柏の葉キャンパス駅	1,664	-3	0	1,146	383	138	-0.35	-0.17	-10.71	7.17	4.06
	柏たなか駅	529	0	-16	175	251	119	-0.45	-2.12	-14.52	11.20	5.88
	守谷駅	2,034	3	1	1,373	389	268	-0.01	-0.15	-7.25	2.14	5.27
	みどり平駅	2,139	3	-23	1,769	248	142	-9.12	-38.05	32.54	8.18	6.45
みどりの駅	1,003	3	-4	689	214	101	-2.12	-4.34	-5.07	7.25	4.28	
万博記念公園駅	785	1	-25	464	230	115	-2.15	-8.42	-11.97	13.68	8.86	
研究学園駅	1,150	-7	-14	856	203	112	-2.60	-4.67	5.63	-2.66	4.29	
つくば駅	828	3	6	161	221	437	0.05	0.10	-9.11	1.89	7.08	

日本統計研究所

オケージョナル・ペーパー(既刊一覧)

号	タ イ ト ル	刊行年月
20	第一次統計基本計画と政府統計の直面する課題	2010.01
21	エンゲルとプロイセン統計改革	2010.02
22	エンゲルと1875年ドイツ帝国営業調査	2010.03
23	調査形態論再論	2011.03
24	統計を規定する諸要因との関連から見た時空間個体データベースの可能性について	2011.04
25	位置情報を用いた調査票情報の情報価値の拡張とその分析的意義について	2011.06
26	ジオコード情報の活用による統計の把握精度改善の試み	2011.09
27	統計的マッチングによる疑似パネルデータの作成と精度検証	2011.11
28	駿河国人別調沼津・原政表再論	2012.01
29	ザクセン王国統計協会(1831-50年)	2012.01
30	ザクセン王国における初期人口・営業統計	2012.02
31	フィンランドのビジネス・レジスター	2012.03
32	エンゲルのザクセン王国統計局退陣をめぐって	2012.04
33	フランスのビジネス・レジスター	2012.05
34	タウンページ情報を用いた事業所の自然・社会動態の把握	2012.07
35	疑似景況パネルによる予想パフォーマンスの計測	2012.11
36	場所特性変数の付加による個体レコードの拡張について	2012.12
37	フランスの新人口センサスにおける詳細な統計結果の推計方法	2013.03
38	昭和15年農林統計改正と調査票情報について	2013.04
39	1855年ザクセン王国営業調査について	2013.07
40	Estimation of the Start-up, Closure and Relocation Rates of Local Units	2013.09
41	村是調査における調査様式の展開	2014.01
42	明治31年内閣訓令第1号乙号と調査票情報	2014.05
43	データ統合の視点から見た調査票情報の意味について	2014.08
44	Google earthを利用したドット標本調査法による土地利用面積調査について	2014.10
45	場所的特性変数としての事業所の立地集積度に関する一考察	2014.12
46	QGISと公表データによる鉄道沿線分析	2015.03
47	事業所・人口メッシュデータによる新線開業に伴う沿線駅周辺における事業所と人口の動向に関する一考察	2015.03
48	国勢調査町丁字データによる鉄道沿線駅のクラスタリング	2015.04

オケージョナル・ペーパー No.49

2015年5月10日

発行所 法政大学日本統計研究所

〒194-0298 東京都町田市相原4342

Tel 042-783-2325、2326

Fax 042-783-2332

jsri@adm.hosei.ac.jp

発行人 森 博美