

オケージョナル・ペーパー No.48

国勢調査町丁字データによる鉄道沿線駅のクラスタリング

—常磐新線(つくばEX)を事例として—

2015年4月

法政大学

日本統計研究所

国勢調査町丁字データによる鉄道沿線駅のクラスタリング

—常磐新線（つくば EX）を事例として—

森 博美(法政大学経済学部)

はじめに

これまで統計では、地域別集計としては都道府県や市区町村といった行政区分による集計が一般的であった。その後、情報処理技術の進歩を受けて地域表章についてもその多様化がはかられてきた。例えば国勢調査結果については昭和 35(1960)年調査から調査区別集計と人口集中地区(DID)集計が、1965 年からは地域メッシュ統計が、また 1990 年からは基本単位区集計が、そして 1995 年以降は町丁字別の小地域集計結果が公表されてきた。また近年では、政府のオープンデータ推進策を受けて政府統計についてもウェブ提供が拡充され、政府統計の総合窓口である eStat から小地域統計に対応した境域地図データと共にメッシュや町丁字ベースのデータが提供されている。

あくまでも近似的推計ではあるが、これらの小地域データを用いることで、それまでの行政区に基づく地域集計とは異なり、利用者の分析目的に応じた独自の境域設定による調査結果の集約を行うことができる。その一つの試みとして筆者は、2000 年、2005 年、2010 年国勢調査と 2001 年、2006 年事業所企業統計調査、それに 2009 年経済センサス(基礎調査)の小地域(500m メッシュ)データを用いて、2005 年の首都圏新都市鉄道(常磐新線:以下、つくば EX)の開業時をはさむ前後の期間における沿線駅周辺での人口、世帯数、事業所数、それに従業者数の動向についての分析を行った[森 2015b]。

メッシュデータの場合、境域は経緯度に従って物理的に設定され、国域全体について体系的に整理されている。そのためメッシュデータの場合、自治体の合併や住宅開発等を受けてその境界が設定がしばしば変更される行政区、町丁字、調査区等による境域と異なり、経時的にも接続性の担保された境域設定となっている。また位階的に設定されたメッシュ(グリッド)は、系統的なメッシュコード体系によって整序されている。境域データとしての 500m メッシュについても、各グリッドに対して 9 ケタのメッシュコード(KEY_CODE)が付与されている。そのため、各年次の調査結果から作成されるメッシュデータにも共通のメッシュコードを付与することで、集計量としてではあるが、複数時点の調査、さらには異なる調査間でも、個々のグリッドベースで調査結果をリンクし利用することができる。

このようにメッシュデータは経時的にもまた調査間でも接続が容易であるという利点を持つ。その反面現在提供されているメッシュデータは、収録変数が国勢調査の場合には①人口総数、②男女別人口、③世帯数だけ、また事業所データについても事業所数と従業者数に限られており、分析面での利用可能性は大きく制約されている。筆者が 2009 年経済センサス活動調査の小地域(町丁字)データを用いて事業所の産業(大分類)別あるいは従業者規模別事業所の分析をこころみしたのはこのためである[森 2015a]。

ところで、国勢調査についても eStat から小地域統計として町丁字別のデータが提供されている。そこには人口と世帯の総数だけでなく年齢(5 歳階級)、世帯類型、住宅、産業別就業者、従業上の地位別就業者、そして職業別就業者数といった種々の情報が含まれている。また町丁字という境域区分についても、市街地域に関しては 500m メッシュと較べても遜色ない比較的詳細な設定

になっている。

そこで本稿では、平成 22(2010)年国勢調査の町丁字データを用いて、つくば EX 沿線駅周辺における人口や住宅の特徴について調べてみたい。

1. 分析データの作成

(1) 使用データ

(i) 国勢調査(人口・世帯・住宅)データ

今回、総務省統計局の eStat(「地図で見る統計(統計 GIS)」)のデータダウンロードリンクの統計表検索(ダウンロード用)から、「平成 22 年国勢調査(小地域)2010/10/01」として市区町村別にテキストデータとして提供されている以下の各データを使用した。表1-1 は、該当する各表とそのファイル名、さらに各表に収録変数名を示したものである。

表1-1 小地域(町丁字)データとして収録された表と収録変数

| 統計表 | 収録変数 |
|--|---|
| 町丁字コード等(共通) | KEY_CODE, HYOSYO, CITYNAME, NAME, HTKSYORI, HTKSAKI, GASSAN |
| 男女別人口総数及び世帯総数 tblT000572C*****.txt | 人口総数, 男, 女, 世帯総数 |
| 年齢別(5歳階級、4区分)、男女別人口 tblT000573C*****.txt | 総数、年齢「不詳」含む、総数0～4歳、総数5～9歳、総数10～14歳、総数15～19歳、総数20～24歳、総数25～29歳、総数30～34歳、総数35～39歳、総数40～44歳、総数45～49歳、総数50～54歳、総数55～59歳、総数60～64歳、総数65～69歳、総数70～74歳、総数15歳未満、総数15～64歳、総数65歳以上、総数75歳以上、男の総数、年齢「不詳」含む、男0～4歳、男5～9歳、男10～14歳、男15～19歳、男20～24歳、男25～29歳、男30～34歳、男35～39歳、男40～44歳、男45～49歳、男50～54歳、男55～59歳、男60～64歳、男65～69歳、男70～74歳、男15歳未満、男15～64歳、男65歳以上、男75歳以上、女の総数、年齢「不詳」含む、女0～4歳、女5～9歳、女10～14歳、女15～19歳、女20～24歳、女25～29歳、女30～34歳、女35～39歳、女40～44歳、女45～49歳、女50～54歳、女55～59歳、女60～64歳、女65～69歳、女70～74歳、女15歳未満、女15～64歳、女65歳以上、女75歳以上 |
| 世帯人員別一般世帯数 tblT000574C*****.txt | 一般世帯数(世帯人員6人以上含む)、世帯人員1人、世帯人員2人、世帯人員3人、世帯人員4人、世帯人員5人、一般世帯人員、1世帯当り人員 |
| 世帯の家族類型別一般世帯数 tblT000575C*****.txt | 一般世帯総数、親族世帯、核家族世帯、うち夫婦のみの世帯、うち夫婦と子供から成る世帯、核家族以外の世帯、6歳未満世帯員のいる一般世帯総数、18歳未満世帯員のいる一般世帯総数、65歳以上世帯員のいる一般世帯総数 |
| 住宅の種類・所有の関係別一般世帯数 tblT000576C*****.txt | 住宅に住む一般世帯、持ち家、民営借家 |
| 住宅の建て方別世帯数 tblT000577C*****.txt | 主世帯数、一戸建、長屋建、共同住宅、共同住宅1・2階建、共同住宅3～5階建、共同住宅6～10階建、共同住宅11階建以上、その他 |
| 産業別(大分類)・従業上の地位別 就業者数 tblT000587C*****.txt | 総数、A 農業、林業、うち農業、B 漁業、C 鉱業、採石業、砂利採取業、D 建設業、E 製造業、F 電気・ガス・熱供給・水道業、G 情報通信業、H 運輸業、郵便業、I 卸売業、小売業、J 金融業、保険業、K 不動産業、物品賃貸業、L 学術研究、専門・技術サービス業、M 宿泊業、飲食サービス業、N 生活関連サービス業、娯楽業、O 教育、学習支援業、P 医療、福祉、Q 複合サービス事業、R サービス業(他に分類されないもの)、S 公務(他に分類されるものを除く)、T 分類不能の産業 総数、雇用者(役員を含む)、自営業主(家庭内職者を含む)、家族従業者 |
| 職業別(大分類)就業者数 tblT000614C*****.txt | 総数(職業)、A 管理的職業従事者、B 専門的・技術的職業従事者、C 事務従事者、D 販売従事者、E サービス職業従事者、F 保安職業従事者、G 農林漁業従事者、H 生産工程従事者、I 輸送・機械運転従事者、J 建設・採掘従事者、K 運搬・清掃・包装等従事者、L 分類不能の職業 |
| 世帯の経済構成別一般世帯数 tblT000615C*****.txt | 総数、農林漁業就業者世帯、農林漁業・非農林漁業就業者混合世帯、非農林漁業就業者世帯、非就業者世帯、分類不能の世帯 |

[表註] ファイル名中の5ケタの数字(文字列)「*****」は市区町村コード番号

(ii) 境域データ

今回のデータ処理に際しては、①市区町村界の境域区分を持つ都道府県別の行政区データと②町丁字の境域区分を持つ市区町村データの二種類を使用した。①については国土交通省のウェブサイト「国土数値情報」からダウンロードして使用することにした。一方、②については eStat（「地図で見る統計(統計 GIS)」)のデータダウンロードリンクの統計表検索(ダウンロード用)から市区町村別に提供されているデータを用いた。なお、都道府県内の市区町村はかなりの数に上ることから、作業量を節約するためにつくば EX 沿線の1都3県(茨城県、埼玉県、千葉県、東京都)の自治体のうち沿線駅から発生させたバッファにかかる区市をまず選択し、該当する区市だけの境域マップのみを使用した。なお区市の境域データには使用する国勢調査データとの整合性をとるために「平成 22 年国勢調査(小地域)2010/10/01」のものを用いた。

(2) つくば EX 沿線駅からのバッファリングによる集計範囲の設定

鉄道の利用者は路線という線(ライン)ではなく駅という点(ポイント)における乗降客として鉄道の便益を享受する。従って、乗客輸送機関としての鉄道における輸送サービスの提供の場所はいくまでも駅である。そこで、沿線における人口、世帯について分析するにあたり、沿線の路線全体ではなく、路線上の駅という地点的存在に注目することにした。

(i) 800m バッファによる駅近隣地域の設定

東京首都圏の都心部と北東方面の郊外部とを結ぶ新たな通勤路線として開設されたつくば EX には、現在合計 20 の駅が設置されている。本稿では、この路線が持つ通勤者の輸送機能という側面に注目して、各駅から徒歩約 15 分圏の距離を想定して半径 800m の円バッファを発生させ、駅近隣地域を設定した。

(ii) バッファリングによる地域選択に関する問題とそれへの対応

町丁字が与える境域は鉄道駅周辺や中心市街地部など人口稠密な地域では 500m メッシュのグリッドが与える境域よりは一般に狭く設定されている。そのため、町丁字による境域を用いたバッファリングでは、500m メッシュよりもむしろ適切な地物選択ができるものと期待される。

とはいえ、バッファリングでは仮に円バッファを設定したとしても、バッファを用いた地物選択では、わずかに一部がバッファにかかるポリゴンもすべて選択され、結果的に選択される範囲は、設定したバッファに対してやや過大となる。このようにして発生する対象地物の過大選択をいづらかでも緩和するための簡便な方法として、ここでは重心点を用いた地物の選択を行った。そのために、QGIS が持つポリゴンの重心を求める機能を用いて各町丁字ポリゴンの重心点をまず求め、町丁字というポリゴンに対して与えられているデータを重心点に付与した。なお、ポリゴンを点(ポイント)情報に変換しても、各ポリゴンに与えられていた 11 ケタの町丁字コード(KEY_CODE)はそのまま引き継がれる。

(3) 市区の選択と町丁字ポリゴンのポイント化

(i) 都県境域データからの該当市区の選択

つくば EX は東京都、埼玉県、千葉県、茨城県の 1 都 3 県を路線域に持つ。そこでまず国土数値情報からダウンロードした市区町村界を持つ各都県の行政区データに対して沿線の各駅から発生させた半径 800m のバッファを用いた空間検索を行った。ちなみに、つくば EX の路線は東

京都文京区、千葉県松戸市の区市域を直接経由はしていない。しかし、最寄りの駅から発生させた 800m バッファによって沿線の区市として選択された。その結果、表1-2 に掲げる合計 16 の区市が選択された。

(ii) 区市データのダウンロード

町丁字の境域区分を持つ区市境域データについては、eStat(「地図で見る統計(統計GIS)」)のデータダウンロードリンクの統計表検索(ダウンロード用)から該当する市区を検索してダウンロードした。なお、座標系並びにデータ形式は、世界測地系平面直角座標系(第IX系: JGD2000/Japan Plane Rectangular CS IX EPSG:2451)・Shape 形式のファイルを用いた。

(iii) ポリゴンのポイント化

バッファを用いた「場所による選択」では、交差する地物のレイヤ(ここでは駅からのバッ

ファ)にわずかでもかかる地物(市区町村)は結果的にすべて選択される。町丁字というポリゴンを選択対象とする場合も同様である。ポリゴンの境域の一部がバッファにかかる町丁字についても全て集計の対象となる。そのため国勢調査で対象となる世帯の所在地そのものではなく町丁字というポリゴンを単位として情報が提供されている場合、バッファを用いた集計結果の過大評価は避けられない。

(iv) 重心点の付与による面(ポリゴン)データの点(ポイント)データ化

このような過大評価に対処する次善の方法としていくつか考えられるが、ここではそれぞれのポリゴンの重心点を用いた集計を行うことにした。それは、町丁字というポリゴンの重心点をまず求め、重心点がバッファ域内に含まれる場合のみを集計の対象とするという方法である。これによって、発生しうる過大評価の幾分かは緩和できると期待できる。

そこで、QGIS が「ジオメトリツール」として持っているポリゴンの重心を求める機能を用いて、該当 16 市区内の全ての町丁字ポリゴンに重心点を付与した。こうすることで、バッファを用いた沿線境域内の国勢調査データについての空間集計のための場所選択情報を準備することができる。

(4) 重心点ファイルへの国勢調査データの結合

表 1 に示した国勢調査の町丁字データはいずれも共通の町丁字コード(KEY_CODE)を持っている。そこで、町丁字コードを共通のリンクキー変数として QGIS のレイヤプロパティの結合機能を用いることによってこれらの小地域統計が持つ町丁字別データを重心点レイヤに対してテーブル結合させた。その結果、町丁字ポリゴンの重心点はそれ自体の地物属性に加えて表 1 に掲げた各変数値を持つことになる。なお今回の場合、テーブル結合を行った時点での該当する市区の地物数(町丁字ポリゴンの重心点数)は、2,469 である。

表1-2 沿線の該当市区名と市区コード

| 都県 | 市区名 | 市区コード |
|-------------|---------|-------|
| 茨城県 (08) | 取手市 | 8217 |
| | つくば市 | 8220 |
| | 守谷市 | 8224 |
| | つくばみらい市 | 8235 |
| 埼玉県 (11) | 八潮市 | 11234 |
| | 三郷市 | 11237 |
| 千葉県 (12) | 松戸市 | 12207 |
| | 柏市 | 12217 |
| | 流山市 | 12220 |
| 東京都 (13) | 千代田区 | 13101 |
| | 中央区 | 13102 |
| | 文京区 | 13105 |
| | 台東区 | 13106 |
| | 墨田区 | 13107 |
| | 荒川区 | 13118 |
| | 足立区 | 13121 |

(5)レイヤの結合

1都3県(16区市)の境域レイヤが持つ合計 2,469 の地物から鉄道駅バッファによる該当地物の選択を効率的に行うために、**QGIS** のデータマネジメントツールを用いて沿線の 16 の区市シェープファイルを一本のレイヤとして結合した。

(6)沿線駅バッファによる地物の選択と集計用データの作成

(i)沿線駅バッファを用いた該当町丁字の選択

QGIS の「場所による選択」機能を用いて沿線駅から半径 800m 圏内の町丁字ポリゴンの選択を行う。なお、地物の選択に当たっては、重心点がバッファ域内に含まれるポリゴンのみを該当地物とみなした。バッファによる選択の結果、該当地物数は沿線の駅全体で最終的に 254 に絞り込まれた。

(ii)国勢調査小地域データの Excel への書き出し

2,469 行の属性テーブルを持つ該当市区全体の統合レイヤに対する「場所による選択」の結果として選ばれた 254 の地物については、属性テーブルの編集機能によって選択地物をクリップボードへコピーし、それを Excel シートに張り付けることができる。このデータを用いて Excel 上で以下のような集計を行った。

2. 集計結果(1) 沿線データの対全国・人口集中地区(DIDs地区)との比較

(1)男女別人口に見られる沿線駅周辺人口の特徴

表2-1は、つくば EX 沿線駅周辺の 800m バッファ圏内における人口総数、男女別人口、世帯数、男/女比を全国ならびに人口集中地区(DIDs地区)のデータと共に示したものである。

表2-1 つくばEX沿線における人口と世帯数

| | 人口総数 | 男 | 女 | 世帯総数 | [男/女]比 | 1世帯当たり人員 |
|-------|----------------------|--------------------|--------------------|------------|--------|----------|
| つくばEX | 342,305 100.0 | 177,874 52.0 | 164,431 48.0 | 167,916 | 1.08 | 2.04 |
| 全国 | 128,057,352 100.0 | 62,327,737 48.7 | 65,729,615 51.3 | 51,950,504 | 0.95 | 2.46 |
| DIDs | 86,121,462 100.0 | 42,051,390 48.8 | 44,070,072 51.2 | 37,411,114 | 0.95 | 2.30 |

[表註]「1世帯当たり人員」は、施設等の世帯を含む世帯総数によって算定

全国: 国勢調査報告第1巻人口・世帯総数第15表

DIDs: 国勢調査報告第2巻人口等基本集計結果その1全国編第2表

得られた集計結果を全国それに DIDs地区について公表されている集計結果と比較してみると、全国と DIDs地区で男女比がいずれも 0.95と女が男を 5%上回っている。これに対して、つくば EX 駅周辺の人口では逆に男が女を 8%も上回っている。このことから、つくば EX 沿線の駅周辺に居住する常住人口においては男の割合がかなり高いことがわかる。また人口総数と施設等の世帯を含む世帯総数から求めた 1 世帯当たり人員についても、つくば EX 沿線では 2.04と全国値あるいは DIDs 地区のそれと較べても 1 割以上低くなっている。

(2) 年齢別人口の特徴

表2-2は、つくばEX沿線駅周辺における15歳未満人口、15～64歳人口、65歳以上人口、それに75歳以上人口とその割合を男女計、男女別に示したものである。なお、5歳階級別の結果表については本稿の末尾に【付表1】として掲げた。

表2-2 つくばEX沿線における年齢4区分による人口

| 男女計 | 総数(年齢不詳を含む) | 15歳未満 | 15～64歳 | 65歳以上 | 75歳以上 |
|-------|-------------|--------|---------|--------|--------|
| つくばEX | 342,469 | 39,606 | 232,803 | 66,342 | 28,769 |
| | 100.0 | 11.6 | 68.0 | 19.4 | 8.4 |
| 全国 | 100.0 | 13.1 | 63.3 | 22.8 | 11.0 |
| DIDs | 100.0 | 13.2 | 64.9 | 20.9 | 9.4 |
| 特化係数 | 100.0 | 87.9 | 104.7 | 92.6 | 89.6 |

| 男 | 総数(年齢不詳を含む) | 15歳未満 | 15～64歳 | 65歳以上 | 75歳以上 |
|-------|-------------|--------|---------|--------|--------|
| つくばEX | 177,902 | 20,209 | 124,491 | 30,410 | 11,492 |
| | 100.0 | 11.4 | 70.0 | 17.1 | 6.5 |
| 全国 | 100.0 | 13.8 | 65.3 | 20.0 | 8.5 |
| DIDs | 100.0 | 13.8 | 66.5 | 18.5 | 7.4 |
| 特化係数 | 100.0 | 82.5 | 105.2 | 92.4 | 87.0 |

| 女 | 総数(年齢不詳を含む) | 15歳未満 | 15～64歳 | 65歳以上 | 75歳以上 |
|-------|-------------|--------|---------|--------|--------|
| つくばEX | 164,567 | 19,397 | 108,312 | 35,932 | 17,277 |
| | 100.0 | 11.8 | 65.8 | 21.8 | 10.5 |
| 全国 | 100.0 | 12.5 | 61.4 | 25.5 | 13.3 |
| DIDs | 100.0 | 12.6 | 63.4 | 23.2 | 11.2 |
| 特化係数 | 100.0 | 93.7 | 103.9 | 94.0 | 93.4 |

全国: 国勢調査報告第2巻人口等基本集計結果その1全国編第3表
DIDs: eStat人口等基本統計 表番号00320より作成

これによると、生産年齢(15～64歳)人口の特化係数が104.7とDIDs地区のそれを5ポイント近く上回っている。その傾向は男においてより顕著で、全国値での割合よりも5%近く、またDIDs地区と比較しても3.5%ほど高い。これに対して15歳未満の年少人口、65歳以上の高齢者人口、75歳以上の後期高齢者人口はいずれもDIDs地区に比べ低くなっており、沿線人口の生産年齢層への集中傾向を見て取ることができる。

このことは世帯員の年齢から見た世帯の特性からも確認できる。すなわち、今回の集計結果に基づいて6歳未満、

18歳未満、そして65歳未満の世帯員のいる世帯割合を全国、DIDs地区のそれと比較した表2-3を見ると、つくばEX沿線におけるそれらの割合は、いずれも全国値やDIDs地区の割合よりも低くなっている。

表2-3 つくばEX沿線における6歳未満、18歳未満、および65歳以上の世帯員のいる世帯

| | 一般世帯総数 | 6歳未満世帯員のいる一般世帯総数 | 18歳未満世帯員のいる一般世帯総数 | 65歳以上世帯員のいる一般世帯総数 |
|-------|---------|------------------|-------------------|-------------------|
| つくばEX | 164,284 | 14,626 | 29,610 | 45,540 |
| | 100.0 | 8.9 | 18.0 | 27.7 |
| 全国 | 100.0 | 9.4 | 23.1 | 37.3 |
| DIDs | 100.0 | 9.1 | 22.0 | 32.9 |
| 特化係数 | 100.0 | 97.6 | 82.0 | 84.3 |

全国: 国勢調査報告第2巻人口等基本集計結果その1全国編第8、18表
DIDs: eStat人口等基本統計 表番号01000、03100より作成

また、生産年齢人口について、特にどの年齢層が其の全体としての割合を高めているかを【付表 1】に掲げた年齢 5 歳階級による数値から見てみると、男では 25 歳～49 歳、女では 25 歳～44 歳の年齢階級でいずれも DIDs 地区での割合をそれぞれ上回っていることがわかる。

(3) 世帯の特徴

(i) 世帯人員別世帯数の分布

表2-4 は、つくば EX 沿線駅周辺の世帯についての世帯人員別の集計結果を示したものである。

表2-4 つくばEX沿線における世帯人員別一般世帯数

| | 一般世帯数(世帯人員6人以上含む) | 世帯人員1人 | 世帯人員2人 | 世帯人員3人 | 世帯人員4人 | 世帯人員5人 | 一般世帯人員 | 一般世帯1世帯当り人員 |
|-------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------|-------------|
| つくばEX | 164,284 100.0 | 74,257 45.2 | 40,807 24.8 | 25,201 15.3 | 17,540 10.7 | 4,745 2.9 | 336,402 | 2.05 |
| 全国 | 100.0 | 32.4 | 27.2 | 18.2 | 14.4 | 5.0 | | 2.42 |
| DIDs | 100.0 | 36.3 | 26.8 | 17.6 | 13.7 | 4.0 | | 2.27 |
| 特化係数 | 100.0 | 124.4 | 92.6 | 87.3 | 78.1 | 71.7 | | |

全国: 国勢調査報告第2巻人口等基本集計結果その1全国編第18表

DIDs: eStat人口等基本統計 表番号00700より作成

これによると、この沿線駅周辺での世帯人員 1 名の世帯の割合は対全国比較では 12.8%、DIDs 地区と較べても 9% 近く高く、他方、世帯人員 2 人以上の世帯はいずれも DIDs 地区と較べても低い。施設等の世帯を除いた一般世帯のみの居住者について求めた 1 世帯当たり人員は 2.05 人である。沿線での高い単独居住世帯割合が全国値あるいは DIDs 地区のそれとの差の理由であると考えられる。

鉄道駅周辺地域は交通利便性が高いことから DIDs 地区の域内でも特に単身者(通勤通学者)の居住が多いと考えられる。つくば EX 沿線駅間での傾向については本稿第 3 節で検討する。また、他の鉄道路線との比較などについては、今後の検討課題としたい。

(ii) 家族類型別の世帯分布

表2-5 は、つくば EX 沿線駅周辺の世帯についての家族類型別集計結果を掲げたものである。

表2-5 つくばEX沿線における世帯の家族類型別一般世帯数

| | 一般世帯総数 | 親族世帯 | | | | |
|-------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | 核家族世帯 | | 核家族以外の世帯 | |
| | | | うち夫婦のみの世帯 | うち夫婦と子供からなる世帯 | | |
| つくばEX | 164,284 100.0 | 87,267 53.1 | 78,880 90.4 | 28,785 36.5 | 38,244 48.5 | 8,387 9.6 |
| 全国 | 100.0 | 66.6 | 84.6 | 35.1 | 49.4 | 15.4 |
| DIDs | 100.0 | 62.5 | 89.3 | 34.5 | 49.8 | 10.7 |
| 特化係数 | 100.0 | 85.0 | 101.2 | 105.6 | 97.3 | 89.7 |

〔表註〕「核家族世帯」、「核家族以外の世帯」の%は、親族世帯に対する割合

「うち夫婦のみ世帯」、「うち夫婦と子供からなる世帯」の%は、核家族世帯に対する割合

全国: 国勢調査報告第2巻人口等基本集計結果その1全国編第8、18表

DIDs: eStat人口等基本統計 表番号01000、03100より作成

親族世帯に対する核家族世帯の割合は、DID s 地区における世帯割合よりも若干ではあるが高い。さらに核家族世帯を子供の有無別に見てみると、夫婦のみ世帯が DID s 地区を

特化係数で5ポイント以上も上回っている。これに対して夫婦と子供からなる世帯の割合はDIDs地区よりは低い。このことは、つくばEX沿線駅周辺地域に居住する核家族世帯に比較的初期のライフステージにある世帯あるいは子育て終了後の高齢夫婦世帯が多いことをうかがわせる数字として興味深い。

(4) 住宅の特徴

(i) 住宅所有

表2-6は、住宅の所有関係に関する調査結果のうち町丁データとして提供されている持ち家と民営借家に関する今回の集計結果を示したものである。

表2-6 つくばEX沿線における住宅の所有の関係別一般世帯数

これから、つくばEX沿線駅周辺では持ち家率が50.8%と全国平均61.9%を1割以上、またDIDs地区と較べても4%ほど低くなっている。このことは沿線に居住する世帯の中で借家に依存する割合が高いことを意味する。それは、表2-6での民営借家率の高さとなって表れている。

| | 住宅に住む 一般世帯 | 持ち家 | 民営借家 |
|-------|------------------|----------------|----------------|
| つくばEX | 161,868 100.0 | 82,306 50.8 | 60,545 37.4 |
| 全国 | 100.0 | 61.9 | 28.1 |
| DIDs | 100.0 | 54.7 | 34.2 |
| 特化係数 | 100.0 | 93.0 | 109.5 |

全国：国勢調査報告第2巻人口等基本集計結果その1

全国編第14表

DIDs：eStat人口等基本統計 表番号01810より作成

(ii) 住宅の建て方

表2-7は、世帯が居住する住宅の建て方別の集計結果を掲げたものである。

表2-7 つくばEX沿線における住宅の建て方別一般世帯数

| | 主世帯数 | 一戸建 | 長屋建 | 共同住宅 | 共同住宅 | | | | その他 |
|-------|------------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | | | 1・2 階建 | 3～5 階建 | 6～10 階建 | 11階建 以上 | |
| つくばEX | 159,253 100.0 | 48,839 30.7 | 2,307 1.4 | 107,011 67.2 | 16,499 15.4 | 27,577 25.8 | 28,779 26.9 | 34,156 21.4 | 1,056 0.7 |
| 全国 | 100.0 | 55.6 | 2.5 | 41.7 | 28.0 | 38.4 | 20.0 | 5.6 | 0.2 |
| DIDs | 100.0 | 44.7 | 2.6 | 52.5 | 25.4 | 38.7 | 21.4 | 7.6 | 0.2 |
| 特化係数 | 100.0 | 68.5 | 56.5 | 128.0 | 60.6 | 66.7 | 125.9 | 281.0 | 334.1 |

[表註] 共同住宅の階数別の%は、共同住宅に対する割合

全国：国勢調査報告第2巻人口等基本集計結果その1全国編第15表

DIDs：eStat人口等基本統計 表番号01910より作成

つくばEX沿線駅周辺一帯での住宅の建て方について、今回の集計結果から2つのことがわかる。その1は、一戸建て住宅が少なくマンション等の共同住宅の割合が高いことである。特に共同住宅に居住する世帯の割合は世帯全体の2/3を超えており、全国平均よりも25%以上、DIDs地区と比較しても15%近く高い。

第2の特徴は、共同住宅の中でも6回以上の高層の住宅に居住する世帯の割合が高いことである。特に11階建て以上の高層住宅に居住する世帯の割合は共同住宅居住世帯の2割を超えており、全国平均の5.6%、DIDs地区の7.6%を大幅に上回っている。

このようにつくばEX沿線の世帯では、マンション等の共同住宅、とりわけ高層の共同住宅に居住するケースが多い点が大きな特徴である。

(5) 就業者の特徴

(i) 産業別就業者

末尾に掲げた【付表2】は、つくば EX 沿線駅周辺地域に居住する就業者の産業(大分類)別分布についての集計結果を示したものである。

表中の特化係数で著しく 100 を上回っている産業としては、「情報通信業」と「学術研究、専門・技術サービス業」がそれぞれ 173.9、162.7 と DIDs 地区と較べても突出しており、これらの業種への顕著な集中が認められる。これら二業種以外では、「不動産業、物品賃貸業」と「宿泊業、飲食サービス業」で就業する者の割合が DIDs 地区と較べればやや多い。

ところで「分類不能の産業」も 13.4%と DIDs 地区のその約 2 倍と高い割合が得られている。これは他の業種とはやや異なる事情によるものと考えられる。なぜなら実査の困難等の理由により大分類を行うに足るだけの十分な情報が得られなかったことが分類不能の割合を結果的に高くしているからである。

(ii) 従業上の地位別就業者

表2-8 は、つくばEX沿線駅周辺地域での就業者について、従業上の地位別の特徴を見たものである。

表2-8 つくばEX沿線における従業上の地位別就業者数

| | 総数 | 雇用者(役員を含む) | 自営業主(家庭内職者を含む) | 家族従業者 |
|-------|---------|------------|----------------|-------|
| つくばEX | 168,577 | 131,316 | 13,921 | 4,927 |
| | 100.0 | 77.9 | 8.3 | 2.9 |
| 全国 | 100.0 | 83.0 | 9.4 | 3.9 |
| DIDs | 100.0 | 84.8 | 7.9 | 2.5 |
| 特化係数 | 100.0 | 91.9 | 105.2 | 119.0 |

全国: 国勢調査報告第3巻産業等基本集計結果その1全国編第7表

DIDs: eStat産業等基本集計 表番号00520より作成

これによると、沿線に居住する就業者では「雇用者(役員を含む)」の割合が全国平均と較べれば高いものの、DIDs 地区よりはやや低くなっている。ま

た逆に、「自営業主(家庭内職者を含む)」と「家族従業者」の割合は DIDs 地区のそれらよりも高く、DIDs 地区全体よりはむしろ自営部門がやや高いことがこの沿線の特徴といえる。

(iii) 職業別就業者

末尾に掲げた【付表3】は、つくば EX 沿線駅周辺地域に居住する就業者の職業(大分類)に関する集計結果を示したものである。

職業に関してこの地域で全国あるいは DIDs 地区と較べて高い割合となっているのは、「管理的職業従事者」や「専門的・技術的職業従事者」、それに「事務従事者」などである。特に専門的職業従事者については、DIDs 地区に対する特化係数が 123.9 となっている。なお、就業者の職業分布についても「分類不能の職業」の割合が DIDs 地区のそれよりもかなり高く出ている。このことは、【付表2】の産業別就業者の集計結果と場合同様の理由によるものと考えられる。

(6) 世帯の経済構成

表2-9 は、一般世帯を世帯の主な就業者とその親族の労働力状態、産業及び従業上の地位によって区分した世帯の経済構成に関する集計結果を示したものである。

表2-9 つくばEX沿線における世帯の経済構成別一般世帯数

| | 総数 | 農林漁業 就業者世帯 | 農林漁業・非農 林漁業就業者 混合世帯 | 非農林漁業就 業者世帯 | 非就業者 世帯 | 分類不能 の世帯 |
|-------|---------|---------------|---------------------------|----------------|------------|-------------|
| つくばEX | 164,284 | 163 | 216 | 94,179 | 52,739 | 16,987 |
| | 100.0 | 0.1 | 0.1 | 57.3 | 32.1 | 10.3 |
| 全国 | 100.0 | 1.4 | 1.5 | 62.4 | 30.2 | 4.5 |
| DIDs | 100.0 | 0.3 | 0.3 | 61.9 | 32.2 | 5.3 |
| 特化係数 | 100.0 | 37.9 | 43.2 | 92.6 | 99.8 | 193.4 |

全国:国勢調査報告第4巻職業等基本集計結果その1全国編第10表

DIDs:eStat職業等基本集計 表番号00012より作成

この表によれば、世帯の経済構成としてここで設定された4つの分類区分のいずれについても、つくば EX 沿線駅周辺に居住する世帯での構成割合は DIDs 地区におけるそれらよりも低いという一見不可解な結果が得られた。「分類不能の世帯」の割合が全国の2倍を超えており、DIDs 地区のそれと比較しても2倍近い高率であるため、本来であれば「非農林漁業就業者世帯」あるいは「非就業者世帯」として格付けされるはずの世帯が分類不能として処理されたことがその原因であると考えられる。

3. 集計結果(2) 沿線の駅別比較

前節では、国勢調査の小地域(町丁字)データを用いてつくば EX 沿線の駅周辺での人口、世帯、住居などについての全体的特徴を概観した。この鉄道が人口稠密な都心部と首都圏郊外部の市街地や田園地帯とをつなぐ放射状の新たな路線の一つとなっていることから、例えば都区内の各駅と他地域の駅とでは駅周辺一帯での人口その他に関する特性も恐らくは異なっていると考えられる。そこで本節では、各駅から半径 800m 圏として設定したバッファ別に今回の集計結果を比較することで、各駅の間でどのような違いがみられるかを調べてみたい。

1 (5) (ii)にもすでに言及したように、バッファを用いた地物選択の結果、沿線駅全体で合計 254 の町丁字が駅からの 800m 圏内の地物として抽出された。

図1は、沿線の各駅から発生させたバッファ圏域とそれによって選択された地物(町丁字の重心点)を掲げたものである。この図にも示されているように、沿線の 20 駅の中には、隣駅との距離が近くお互いのバッファ圏域が重なるケースもある。このような駅については、双方で重複選択され



図1 駅からのバッファ圏域と選択地物

た地物をそれぞれの駅のバッファ圏域に含まれる地物としてカウントした。具体的には 5 つの駅で合計 18 の地物がそれぞれ隣駅でも該当地物としてカウントされた。その結果、各駅の該当地物数は、これら重複分を含め 272 となった。表3-1 は、各駅の選択地物数と駅間の重複状況を、また表3-2 は、重複して選択された地物の具体的な町丁字名を一覧したものである。

表3-1 駅バッファ別選択町丁字地物数

| 駅名 | 地物数 | 重複地物数 |
|----------------|-----|-------|
| 1 秋葉原駅 | 53 | 8 |
| 2 新御徒町駅 | 33 | 16 |
| 3 浅草駅 | 28 | 8 |
| 4 南千住駅 | 12 | |
| 5 北千住駅 | 13 | |
| 6 青井駅 | 14 | 2 |
| 7 六町駅 | 15 | 2 |
| 8 八潮駅 | 6 | |
| 9 三郷中央駅 | 8 | |
| 10 南流山駅 | 11 | |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 11 | |
| 12 流山おおたかの森駅 | 5 | |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 3 | |
| 14 柏たなか駅 | 2 | |
| 15 守谷駅 | 28 | |
| 16 みどり平駅 | 7 | |
| 17 みどりの駅 | 5 | |
| 18 万博記念公園駅 | 5 | |
| 19 研究学園駅 | 6 | |
| 20 つくば駅 | 7 | |
| 合 計 | 272 | |

表3-2 重複して選択された地物(町丁字)

| | |
|-------------|--------------------------------------|
| 秋葉原 新御徒町 | 上野3丁目、5丁目、台東1~4丁目、鳥越1丁目、浅草橋5丁目 |
| 新御徒町 浅草 | 東上野6丁目、松が谷1丁目、西浅草1丁目、元浅草3、4丁目、寿1~3丁目 |
| 青井 六町 | 西加平1丁目、青井5丁目 |

(1)つくば EX 沿線各駅における人口、世帯数

表3-3 は、沿線駅別の男女別人口、世帯総数、それに[男/女]比と1世帯当たり人員を示したものである。

表3-3 沿線駅別人口、世帯数

| | 人口総数 | 男 | 女 | 世帯総数 | [男/女]比 | 1世帯当たり人員 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| 1 秋葉原駅 | 25,240 | 13,471 | 11,769 | 14,440 | 1.14 | 1.75 |
| 2 新御徒町駅 | 43,664 | 22,990 | 20,674 | 23,710 | 1.11 | 1.84 |
| 3 浅草駅 | 47,777 | 24,496 | 23,281 | 25,582 | 1.05 | 1.87 |
| 4 南千住駅 | 44,920 | 24,483 | 20,437 | 23,241 | 1.20 | 1.93 |
| 5 北千住駅 | 36,361 | 18,041 | 18,320 | 19,004 | 0.98 | 1.91 |
| 6 青井駅 | 38,251 | 19,527 | 18,724 | 18,494 | 1.04 | 2.07 |
| 7 六町駅 | 25,987 | 13,621 | 12,366 | 12,084 | 1.10 | 2.15 |
| 8 八潮駅 | 13,858 | 7,222 | 6,636 | 5,634 | 1.09 | 2.46 |
| 9 三郷中央駅 | 11,237 | 5,882 | 5,355 | 4,576 | 1.10 | 2.46 |
| 10 南流山駅 | 17,970 | 9,281 | 8,689 | 8,156 | 1.07 | 2.20 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 7,087 | 3,505 | 3,582 | 2,699 | 0.98 | 2.63 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 4,947 | 2,444 | 2,503 | 1,915 | 0.98 | 2.58 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 6,748 | 3,488 | 3,260 | 3,001 | 1.07 | 2.25 |
| 14 柏たなか駅 | 4,650 | 2,393 | 2,257 | 1,789 | 1.06 | 2.60 |
| 15 守谷駅 | 11,924 | 6,139 | 5,785 | 4,804 | 1.06 | 2.48 |
| 16 みどり平駅 | 4,733 | 2,483 | 2,250 | 2,202 | 1.10 | 2.15 |
| 17 みどりの駅 | 2,228 | 1,214 | 1,014 | 1,116 | 1.20 | 2.00 |
| 18 万博記念公園駅 | 3,237 | 1,631 | 1,606 | 1,240 | 1.02 | 2.61 |
| 19 研究学園駅 | 3,140 | 1,609 | 1,531 | 1,450 | 1.05 | 2.17 |
| 20 つくば駅 | 13,052 | 6,960 | 6,092 | 5,917 | 1.14 | 2.21 |

2005年のつくばEX開業以前から他の在来路線が存在し、既存の駅を中心にある程度市街地が形成されていた南流山駅や守谷駅、それにターミナル駅であるつくば駅などいくつか例外はあるものの、この結果表から秋葉原駅から郊外方向に向けて駅周辺の常住人口は一般に漸減傾向にあることが読み取れる。

[男/女]比については、南千住駅、みどりの駅、秋葉原駅、つくば駅などで沿線全体の平均的比率である1.08を超えているが、沿線上の分布そのものにはこれといった場所的傾向は認められない。これと対照的なのが1世帯当たり人員である。足立区内の2駅(青井駅、六町駅)を除く都区内の各駅でいずれもその数が2を割り込んでいるのに対し、青井駅からつくば駅までの各駅における世帯人員はいずれも2人を超えている。

(2) つくばEX沿線各駅における人口の年齢構成

表3-4は、つくばEX沿線駅周辺の常住者(男女計)の年齢構成(年齢3区分および後期高齢者)を見たものである。なお、男女・年齢5歳階級別の集計結果は、末尾の【付表4-1~3】に示した。

表3-4 沿線駅別人口の年齢構成

| 男女計 | 総数(年齢不詳を含む) | 年齢区分 | | | | 年齢区分 | | | |
|----------------|-------------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | | 15歳未満 | 15~64歳 | 65歳以上 | 75歳以上 | 15歳未満 | 15~64歳 | 65歳以上 | 75歳以上 |
| 1 秋葉原駅 | 25,240 | 1,863 | 17,515 | 5,541 | 2,747 | 7.4 | 69.4 | 22.0 | 10.9 |
| 2 新御徒町駅 | 43,664 | 3,677 | 29,684 | 9,418 | 4,555 | 8.4 | 68.0 | 21.6 | 10.4 |
| 3 浅草駅 | 47,777 | 4,294 | 32,289 | 10,360 | 4,855 | 9.0 | 67.6 | 21.7 | 10.2 |
| 4 南千住駅 | 44,920 | 4,415 | 28,791 | 11,165 | 5,062 | 9.8 | 64.1 | 24.9 | 11.3 |
| 5 北千住駅 | 36,361 | 3,154 | 24,004 | 8,876 | 4,238 | 8.7 | 66.0 | 24.4 | 11.7 |
| 6 青井駅 | 38,251 | 4,328 | 26,192 | 7,480 | 3,147 | 11.3 | 68.5 | 19.6 | 8.2 |
| 7 六町駅 | 25,987 | 3,239 | 17,066 | 5,493 | 1,913 | 12.5 | 65.7 | 21.1 | 7.4 |
| 8 八潮駅 | 13,858 | 2,058 | 9,427 | 2,323 | 838 | 14.9 | 68.0 | 16.8 | 6.0 |
| 9 三郷中央駅 | 11,237 | 1,481 | 7,515 | 2,231 | 595 | 13.2 | 66.9 | 19.9 | 5.3 |
| 10 南流山駅 | 17,970 | 2,488 | 13,406 | 1,944 | 621 | 13.8 | 74.6 | 10.8 | 3.5 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 7,242 | 823 | 4,491 | 1,922 | 803 | 11.4 | 62.0 | 26.5 | 11.1 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 4,947 | 688 | 3,281 | 965 | 409 | 13.9 | 66.3 | 19.5 | 8.3 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 6,757 | 1,180 | 4,947 | 598 | 202 | 17.5 | 73.2 | 8.9 | 3.0 |
| 14 柏たなか駅 | 4,650 | 812 | 3,234 | 577 | 246 | 17.5 | 69.5 | 12.4 | 5.3 |
| 15 守谷駅 | 11,924 | 2,266 | 8,216 | 1,365 | 508 | 19.0 | 68.9 | 11.4 | 4.3 |
| 16 みどり平駅 | 4,733 | 891 | 3,578 | 253 | 67 | 18.8 | 75.6 | 5.3 | 1.4 |
| 17 みどりの駅 | 2,228 | 322 | 1,667 | 160 | 59 | 14.5 | 74.8 | 7.2 | 2.6 |
| 18 万博記念公園駅 | 3,237 | 482 | 2,272 | 449 | 230 | 14.9 | 70.2 | 13.9 | 7.1 |
| 19 研究学園駅 | 3,140 | 606 | 2,275 | 130 | 60 | 19.3 | 72.5 | 4.1 | 1.9 |
| 20 つくば駅 | 13,052 | 2,695 | 9,682 | 417 | 154 | 20.6 | 74.2 | 3.2 | 1.2 |

秋葉原駅から北千住駅にかけての都心5駅では、15歳未満の人口割合はいずれも1割未満と低水準である。これとは対照的に青井駅からつくば駅までの各駅では、つくば駅の20.6%を筆頭にいずれもその割合は10%を超えている。また多くの駅で生産年齢人口比率は6割台後半レベルであるが、南流山駅、柏の葉キャンパス駅、それにみどり平駅以遠の各駅ではいずれも7割を超える高い水準となっている。一方、15歳未満人口とは逆に高齢人口については、その割合は上記の都心5駅で高く、郊外に行くにつれて漸減する。ただし、流山セントラルパーク駅や流山おおたかの森駅それに万博記念公園駅などでは、全体的な傾向とは異なってやや高い数値となっている。

人口の年齢3区分構成における上述の特徴は、同様に世帯の側からも同様に確認できる。表3-5は、これを6歳未満、18歳未満、そして65歳以上の世帯員のいる世帯の割合によって見たものである。

表3-5 沿線駅別6歳未満、18歳未満、65歳以上の世帯員のいる割合

| | 一般世帯 総数 | 6歳未満 世帯員の いる一般 世帯総数 | 18歳未満 世帯員の いる一般 世帯総数 | 65歳以上 世帯員の いる一般 世帯総数 | 6歳未満 の世帯員 のいる 世帯の割合 | 18歳未満 の世帯員 のいる 世帯の割合 | 65歳以上 の世帯員 のいる 世帯の割合 |
|----------------|------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 秋葉原駅 | 14,393 | 654 | 1,455 | 3,883 | 4.5 | 10.1 | 27.0 |
| 2 新御徒町駅 | 23,678 | 1,339 | 2,877 | 6,806 | 5.7 | 12.2 | 28.7 |
| 3 浅草駅 | 25,516 | 1,438 | 3,323 | 7,604 | 5.6 | 13.0 | 29.8 |
| 4 南千住駅 | 19,819 | 1,619 | 3,348 | 6,581 | 8.2 | 16.9 | 33.2 |
| 5 北千住駅 | 18,968 | 1,121 | 2,428 | 6,516 | 5.9 | 12.8 | 34.4 |
| 6 青井駅 | 18,491 | 1,310 | 3,389 | 5,389 | 7.1 | 18.3 | 29.1 |
| 7 六町駅 | 12,064 | 1,072 | 2,309 | 3,766 | 8.9 | 19.1 | 31.2 |
| 8 八潮駅 | 5,629 | 872 | 1,476 | 1,478 | 15.5 | 26.2 | 26.3 |
| 9 三郷中央駅 | 4,572 | 515 | 1,049 | 1,513 | 11.3 | 22.9 | 33.1 |
| 10 南流山駅 | 8,154 | 974 | 1,883 | 1,349 | 11.9 | 23.1 | 16.5 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 2,700 | 254 | 637 | 1,151 | 9.4 | 23.6 | 42.6 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 1,914 | 285 | 507 | 617 | 14.9 | 26.5 | 32.2 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 3,002 | 617 | 871 | 380 | 20.6 | 29.0 | 12.7 |
| 14 柏たなか駅 | 1,787 | 293 | 565 | 397 | 16.4 | 31.6 | 22.2 |
| 15 守谷駅 | 4,804 | 938 | 1,549 | 947 | 19.5 | 32.2 | 19.7 |
| 16 みどり平駅 | 2,202 | 510 | 639 | 180 | 23.2 | 29.0 | 8.2 |
| 17 みどりの駅 | 1,116 | 166 | 234 | 114 | 14.9 | 21.0 | 10.2 |
| 18 万博記念公園駅 | 1,240 | 217 | 354 | 307 | 17.5 | 28.5 | 24.8 |
| 19 研究学園駅 | 1,450 | 281 | 444 | 90 | 19.4 | 30.6 | 6.2 |
| 20 つくば駅 | 5,904 | 906 | 1,929 | 322 | 15.3 | 32.7 | 5.5 |

(3) つくば EX 沿線各駅における世帯人員別一般世帯、家族類型別世帯

(i) 世帯人員別世帯数

本稿の末尾に掲げた【付表5】は、つくば EX 沿線各駅における世帯人員別一般世帯数とその割合についての集計結果を示したものである。

それによると、世帯人員1名の世帯の割合は都心寄り5駅のうち南千住駅を除く4駅でいずれも全世帯数の半数を超えている。これに対して青井駅からつくば駅間の各駅では、その割合が最も低い流山おおたかの森駅の19.9%を初めとして、多くの駅で30%台前後と都心の各駅と大きく異なっている。

この世帯人員1人の世帯割合の多寡が、そのまま1世帯当たり人員の高低に直接結びついていて、表2-1や表2-3でつくば EX 沿線における1世帯当たり人員のDIDs地区などと較べて全体として低く出ているが、これは実際には都心寄りの各駅での世帯人員1人世帯の多さによって説明される。

(ii) 家族類型別世帯数

表3-6は、つくば EX 沿線の各駅における世帯の家族類型を見たものである。

表3-6 沿線駅別世帯の家族類型別一般世帯の割合

| | 親族世帯 | 核家族世帯 | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|-----------|---------------|----------|------|-------|-----------|---------------|----------|--|
| | | 核家族世帯 | | | 核家族以外の世帯 | | 核家族世帯 | | | 核家族以外の世帯 | |
| | | | うち夫婦のみの世帯 | うち夫婦と子供からなる世帯 | | | | うち夫婦のみの世帯 | うち夫婦と子供からなる世帯 | | |
| 1 秋葉原駅 | 5,692 | 4,974 | 1,997 | 2,112 | 718 | 87.4 | 40.1 | 42.5 | 12.6 | | |
| 2 新御徒町駅 | 10,368 | 9,167 | 3,582 | 4,083 | 1,201 | 88.4 | 39.1 | 44.5 | 11.6 | | |
| 3 浅草駅 | 11,415 | 10,157 | 3,859 | 4,486 | 1,258 | 89.0 | 38.0 | 44.2 | 11.0 | | |
| 4 南千住駅 | 10,728 | 9,623 | 3,532 | 4,374 | 1,105 | 89.7 | 36.7 | 45.5 | 10.3 | | |
| 5 北千住駅 | 9,265 | 8,286 | 3,139 | 3,629 | 979 | 89.4 | 37.9 | 43.8 | 10.6 | | |
| 6 青井駅 | 9,919 | 9,088 | 2,970 | 4,325 | 831 | 91.6 | 32.7 | 47.6 | 8.4 | | |
| 7 六町駅 | 6,900 | 6,344 | 2,196 | 3,142 | 556 | 91.9 | 34.6 | 49.5 | 8.1 | | |
| 8 八潮駅 | 3,824 | 3,418 | 1,196 | 1,876 | 406 | 89.4 | 35.0 | 54.9 | 10.6 | | |
| 9 三郷中央駅 | 3,158 | 2,782 | 994 | 1,470 | 376 | 88.1 | 35.7 | 52.8 | 11.9 | | |
| 10 南流山駅 | 4,943 | 4,667 | 1,697 | 2,442 | 276 | 94.4 | 36.4 | 52.3 | 5.6 | | |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 2,102 | 1,827 | 701 | 940 | 275 | 86.9 | 38.4 | 51.5 | 13.1 | | |
| 12 流山おおたかの森駅 | 1,510 | 1,366 | 569 | 684 | 144 | 90.5 | 41.7 | 50.1 | 9.5 | | |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 1,910 | 1,829 | 677 | 1,034 | 81 | 95.8 | 37.0 | 56.5 | 4.2 | | |
| 14 柏たなか駅 | 1,188 | 1,003 | 274 | 610 | 185 | 84.4 | 27.3 | 60.8 | 15.6 | | |
| 15 守谷駅 | 3,403 | 3,090 | 1,103 | 1,679 | 313 | 90.8 | 35.7 | 54.3 | 9.2 | | |
| 16 みどり平駅 | 1,381 | 1,336 | 578 | 679 | 45 | 96.7 | 43.3 | 50.8 | 3.3 | | |
| 17 みどりの駅 | 557 | 509 | 227 | 249 | 48 | 91.4 | 44.6 | 48.9 | 8.6 | | |
| 18 万博記念公園駅 | 866 | 693 | 256 | 350 | 173 | 80.0 | 36.9 | 50.5 | 20.0 | | |
| 19 研究学園駅 | 855 | 823 | 336 | 444 | 32 | 96.3 | 40.8 | 53.9 | 3.7 | | |
| 20 つくば駅 | 3,268 | 3,188 | 936 | 2,002 | 80 | 97.6 | 29.4 | 62.8 | 2.4 | | |

〔表註〕「核家族世帯」、「核家族以外の世帯」の%は、親族世帯に対する割合

「うち夫婦のみ世帯」、「うち夫婦と子供からなる世帯」の%は、核家族世帯に対する割合

核家族世帯の割合は、万博記念公園、柏たなか、流山セントラルパークなど一部の駅を除き、一般に都心部よりも郊外部で高い。家族類型について世帯主の年齢によるクロス集計ができる形で提供されていないためあくまでも推測の域を出ないが、核家族のうち夫婦のみの世帯については都心部と郊外とでそのパターンが違い、都心部では比較的高齢夫婦世帯が、一方、郊外部では家族形成を行って間もない若い世代の夫婦のみの世帯が多いものと推察される。

(4) つくば EX 沿線各駅における住宅所有、住宅の建て方

(i) 住宅所有

表3-7 は、沿線各駅での住宅について、その所有関係別の世帯割合を見たものである。

表3-7 つくばEX沿線各駅における住宅の所有関係別一般世帯数とその割合

| | 住宅に住む一般世帯 | | 持ち家 | | 民営借家 | |
|----------------|-----------|--------|--------|------|------|--|
| | 一般世帯 | 持ち家 | 民営借家 | 持ち家 | 民営借家 | |
| 1 秋葉原駅 | 14,115 | 6,873 | 5,799 | 48.7 | 41.1 | |
| 2 新御徒町駅 | 23,419 | 12,642 | 9,173 | 54.0 | 39.2 | |
| 3 浅草駅 | 25,218 | 13,130 | 10,590 | 52.1 | 42.0 | |
| 4 南千住駅 | 19,601 | 9,437 | 6,688 | 48.1 | 34.1 | |
| 5 北千住駅 | 18,699 | 9,951 | 6,450 | 53.2 | 34.5 | |
| 6 青井駅 | 17,983 | 7,892 | 6,950 | 43.9 | 38.6 | |
| 7 六町駅 | 11,971 | 5,969 | 4,706 | 49.9 | 39.3 | |
| 8 八潮駅 | 5,472 | 3,672 | 1,614 | 67.1 | 29.5 | |
| 9 三郷中央駅 | 4,506 | 2,913 | 1,396 | 64.6 | 31.0 | |
| 10 南流山駅 | 8,089 | 2,780 | 4,773 | 34.4 | 59.0 | |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 2,698 | 1,969 | 656 | 73.0 | 24.3 | |
| 12 流山おおたかの森駅 | 1,913 | 1,408 | 468 | 73.6 | 24.5 | |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 2,875 | 1,756 | 603 | 61.1 | 21.0 | |
| 14 柏たなか駅 | 1,661 | 1,080 | 505 | 65.0 | 30.4 | |
| 15 守谷駅 | 4,768 | 3,046 | 1,433 | 63.9 | 30.1 | |
| 16 みどり平駅 | 2,192 | 1,032 | 1,011 | 47.1 | 46.1 | |
| 17 みどりの駅 | 1,114 | 511 | 519 | 45.9 | 46.6 | |
| 18 万博記念公園駅 | 1,240 | 901 | 263 | 72.7 | 21.2 | |
| 19 研究学園駅 | 1,449 | 743 | 601 | 51.3 | 41.5 | |
| 20 つくば駅 | 5,866 | 1,593 | 1,325 | 27.2 | 22.6 | |

沿線居住世帯の持ち家率は、八潮駅から守谷駅間(南流山駅を除く)といったつくば EX 沿線の間各駅と万博記念公園駅でいずれも6割を超えている。特に流山おおたかの森駅、流山セントラルパーク駅、そして万博記念公園駅では持ち家率はいずれも7割超と、都区部の各駅が5割前後の持ち家率であるのとは対照的である。その一方で、つくば駅と南流山駅の持ち家率は3割前後と東京都区部と較べてもかなり低い点が注目される。ただ、これら2駅の低い持ち家率は、やや事情が異なる。なぜなら南流山駅の場合民間借家率が6割と沿線の中でも群を抜いて高いことによるものであるのに対し、つくば駅の民間借家率は22.6%と極めて低位である。後者の理由について、現在提供されている小地域データが必要な変数を持たないことからそれを具体的に数字で確認することはできないが、つくば駅周辺には国の研究機関等が数多く立地しており、官舎等の公営の借家等に居住する世帯が多いことによるものと思われる。

(ii) 住宅の建て方

表3-8は、住宅の建て方に関する集計結果を示したものである。

表3-8 つくばEX沿線各駅における住宅の建て方別一般世帯数とその割合

| | 主世帯数 | 一戸建 | 長屋建 | 共同住宅 | | | | | その他 |
|----------------|--------|-------|-----|--------|-------|-------|--------|--------|-----|
| | | | | | 1・2階建 | 3～5階建 | 6～10階建 | 11階建以上 | |
| 1 秋葉原駅 | 13,835 | 3,393 | 207 | 9,766 | 229 | 838 | 3,004 | 5,695 | 457 |
| 2 新御徒町駅 | 22,966 | 5,418 | 404 | 16,710 | 696 | 2,487 | 6,332 | 7,195 | 411 |
| 3 浅草駅 | 24,707 | 5,786 | 152 | 18,610 | 856 | 3,774 | 7,246 | 6,734 | 159 |
| 4 南千住駅 | 19,221 | 5,344 | 330 | 13,478 | 1,643 | 2,500 | 2,865 | 6,470 | 67 |
| 5 北千住駅 | 18,263 | 6,705 | 273 | 11,214 | 2,544 | 3,064 | 1,914 | 3,692 | 69 |
| 6 青井駅 | 17,744 | 4,619 | 128 | 12,953 | 2,251 | 5,973 | 4,047 | 682 | 43 |
| 7 六町駅 | 11,791 | 5,043 | 218 | 6,516 | 2,233 | 2,701 | 1,209 | 373 | 14 |
| 8 八潮駅 | 5,390 | 2,573 | 137 | 2,674 | 547 | 609 | 390 | 1,128 | 5 |
| 9 三郷中央駅 | 4,443 | 2,790 | 135 | 1,512 | 648 | 329 | 166 | 369 | 6 |
| 10 南流山駅 | 8,024 | 1,829 | 209 | 5,977 | 1,754 | 2,432 | 1,586 | 205 | 9 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 2,667 | 2,017 | 71 | 576 | 285 | 146 | 145 | 0 | 3 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 1,897 | 1,100 | 16 | 778 | 227 | 207 | 119 | 225 | 3 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 2,861 | 590 | 6 | 2,263 | 297 | 480 | 531 | 955 | 2 |
| 14 柏たなか駅 | 1,648 | 891 | 27 | 727 | 334 | 196 | 197 | 0 | 2 |
| 15 守谷駅 | 4,728 | 2,209 | 85 | 2,429 | 1,002 | 507 | 164 | 756 | 5 |
| 16 みどり平駅 | 2,177 | 469 | 30 | 1,673 | 594 | 375 | 49 | 655 | 4 |
| 17 みどりの駅 | 1,106 | 248 | 20 | 838 | 235 | 318 | 27 | 258 | 0 |
| 18 万博記念公園駅 | 1,234 | 435 | 6 | 793 | 93 | 118 | 91 | 491 | 0 |
| 19 研究学園駅 | 1,445 | 265 | 1 | 1,177 | 137 | 322 | 151 | 567 | 2 |
| 20 つくば駅 | 5,849 | 319 | 52 | 5,470 | 428 | 1,653 | 1,925 | 1,464 | 7 |
| 1 秋葉原駅 | 100.0 | 24.5 | 1.5 | 70.6 | 2.3 | 8.6 | 30.8 | 58.3 | 3.3 |
| 2 新御徒町駅 | 100.0 | 23.6 | 1.8 | 72.8 | 4.2 | 14.9 | 37.9 | 43.1 | 1.8 |
| 3 浅草駅 | 100.0 | 23.4 | 0.6 | 75.3 | 4.6 | 20.3 | 38.9 | 36.2 | 0.6 |
| 4 南千住駅 | 100.0 | 27.8 | 1.7 | 70.1 | 12.2 | 18.5 | 21.3 | 48.0 | 0.3 |
| 5 北千住駅 | 100.0 | 36.7 | 1.5 | 61.4 | 22.7 | 27.3 | 17.1 | 32.9 | 0.4 |
| 6 青井駅 | 100.0 | 26.0 | 0.7 | 73.0 | 17.4 | 46.1 | 31.2 | 5.3 | 0.2 |
| 7 六町駅 | 100.0 | 42.8 | 1.8 | 55.3 | 34.3 | 41.5 | 18.6 | 5.7 | 0.1 |
| 8 八潮駅 | 100.0 | 47.7 | 2.5 | 49.6 | 20.5 | 22.8 | 14.6 | 42.2 | 0.1 |
| 9 三郷中央駅 | 100.0 | 62.8 | 3.0 | 34.0 | 42.9 | 21.8 | 11.0 | 24.4 | 0.1 |
| 10 南流山駅 | 100.0 | 22.8 | 2.6 | 74.5 | 29.3 | 40.7 | 26.5 | 3.4 | 0.1 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 100.0 | 75.6 | 2.7 | 21.6 | 49.5 | 25.3 | 25.2 | 0.0 | 0.1 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 100.0 | 58.0 | 0.8 | 41.0 | 29.2 | 26.6 | 15.3 | 28.9 | 0.2 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 100.0 | 20.6 | 0.2 | 79.1 | 13.1 | 21.2 | 23.5 | 42.2 | 0.1 |
| 14 柏たなか駅 | 100.0 | 54.1 | 1.6 | 44.1 | 45.9 | 27.0 | 27.1 | 0.0 | 0.1 |
| 15 守谷駅 | 100.0 | 46.7 | 1.8 | 51.4 | 41.3 | 20.9 | 6.8 | 31.1 | 0.1 |
| 16 みどり平駅 | 100.0 | 21.5 | 1.4 | 76.8 | 35.5 | 22.4 | 2.9 | 39.2 | 0.2 |
| 17 みどりの駅 | 100.0 | 22.4 | 1.8 | 75.8 | 28.0 | 37.9 | 3.2 | 30.8 | 0.0 |
| 18 万博記念公園駅 | 100.0 | 35.3 | 0.5 | 64.3 | 11.7 | 14.9 | 11.5 | 61.9 | 0.0 |
| 19 研究学園駅 | 100.0 | 18.3 | 0.1 | 81.5 | 11.6 | 27.4 | 12.8 | 48.2 | 0.1 |
| 20 つくば駅 | 100.0 | 5.5 | 0.9 | 93.5 | 7.8 | 30.2 | 35.2 | 26.8 | 0.1 |

先に 2 (4) (ii) で集計結果表(表2-7)の解釈を行った際に、つくば EX 沿線における住宅の建て方について、他の DIDs 地区等と比べて共同住宅、とりわけ高層共同住宅が多い点を指摘した。表3-8 からはこの点についての駅別の特徴を読み取ることができる。

沿線駅の半数を超える 11 駅で共同住宅に居住する世帯割合が 7 割を超えている。しかしそれは必ずしも都心部寄りに集中しているわけではない。郊外部の駅の中にも高い割合を占めているものもあり、特につくば駅(93.5%)、研究学園駅(81.5%)のように、沿線駅の中で最も高い共同住宅居住率を示しているのは、むしろ都心から最も距離のあるこれら 2 駅である。

また、共同住宅の階数に注目すると、沿線の中ほどの駅で比較的低層の共同住宅が多い。これに対し、秋葉原、新御徒町、南千住といった都心寄りの各駅、それに万博記念公園からつくば駅にかけての各駅、それに柏の葉キャンパス駅で高層共同住宅居住世帯の割合が高い。都心部では地価が高く用地の高度利用が、一方、郊外部では鉄道路線の新設を受け、一体型特定土地区画整理事業などによる沿線への各種事業所の誘致、移転を受け、新駅周辺部において活発な住宅開発が展開されたことによるものと考えられる。

(5) つくば EX 沿線各駅における就業者

(i) 産業別就業者

本稿末尾に掲載した【付表6-1】は、つくば EX 沿線各駅における産業大分類別の就業者数を、また【付表6-2】はその構成割合を示したものである。

本文 2 (5) (i) では、つくば EX 沿線に常住する就業者の産業別の特徴として、「情報通信業」と「学術研究、専門・技術サービス業」が突出して多いことを指摘した。この点を駅別の集計結果によって確認してみよう。まず、「情報通信業」は流山おおたかの森、柏の葉キャンパス、南流山の各駅で、一方「学術研究、専門・技術サービス業」については、みどり平からつくばにかけての各駅で多く、特につくば駅では就業者の約 4 割が、また研究学園駅でも約 25%がこの業種に従事している。

このように、就業者の特定業種への集中については、沿線の全域でそれ高いのではなく、特定のいくつかの駅あるいは一定の地域に集中していることがわかる。

(ii) 従業上の地位別就業者

表3-9 は、つくば EX 沿線駅に常住する就業者の従業上の地位を駅別に集計したものである。

表3-9 つくばEX沿線各駅における従業上の地位別就業者数とその割合

| | 総数 | 雇用者(役員を含む) | 自営業主(家庭内職者を含む) | 家族従業者 | 雇用者(役員を含む) | 自営業主(家庭内職者を含む) | 家族従業者 |
|----------------|--------|------------|----------------|-------|------------|----------------|-------|
| 1 秋葉原駅 | 13,253 | 9,319 | 1,366 | 536 | 70.3 | 10.3 | 4.0 |
| 2 新御徒町駅 | 22,337 | 15,950 | 2,406 | 912 | 71.4 | 10.8 | 4.1 |
| 3 浅草駅 | 24,676 | 17,566 | 2,692 | 1,091 | 71.2 | 10.9 | 4.4 |
| 4 南千住駅 | 19,831 | 14,741 | 1,922 | 692 | 74.3 | 9.7 | 3.5 |
| 5 北千住駅 | 17,341 | 13,030 | 1,575 | 522 | 75.1 | 9.1 | 3.0 |
| 6 青井駅 | 17,382 | 13,554 | 1,322 | 344 | 78.0 | 7.6 | 2.0 |
| 7 六町駅 | 11,935 | 8,901 | 1,135 | 339 | 74.6 | 9.5 | 2.8 |
| 8 八潮駅 | 7,285 | 5,971 | 525 | 215 | 82.0 | 7.2 | 3.0 |
| 9 三郷中央駅 | 5,988 | 5,006 | 507 | 172 | 83.6 | 8.5 | 2.9 |
| 10 南流山駅 | 9,507 | 8,418 | 478 | 124 | 88.5 | 5.0 | 1.3 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 3,325 | 2,913 | 239 | 93 | 87.6 | 7.2 | 2.8 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 2,452 | 2,229 | 117 | 39 | 90.9 | 4.8 | 1.6 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 3,555 | 3,268 | 103 | 35 | 91.9 | 2.9 | 1.0 |
| 14 柏たなか駅 | 2,307 | 1,889 | 167 | 97 | 81.9 | 7.2 | 4.2 |
| 15 守谷駅 | 6,131 | 5,510 | 280 | 88 | 89.9 | 4.6 | 1.4 |
| 16 みどり平駅 | 2,637 | 2,423 | 61 | 15 | 91.9 | 2.3 | 0.6 |
| 17 みどりの駅 | 1,240 | 1,062 | 51 | 14 | 85.6 | 4.1 | 1.1 |
| 18 万博記念公園駅 | 1,574 | 1,276 | 102 | 49 | 81.1 | 6.5 | 3.1 |
| 19 研究学園駅 | 1,628 | 1,448 | 35 | 6 | 88.9 | 2.1 | 0.4 |
| 20 つくば駅 | 6,618 | 5,822 | 159 | 34 | 88.0 | 2.4 | 0.5 |

従業上の地位については、役員を含む雇用者の割合について、明確な地域の特徴が出ている。すなわち、秋葉原駅から六町駅までの東京都区内の各駅でその割合がいずれも 70%台に留まっているのに対し、八潮駅からつくば駅までの他の 3 県にある残りの各駅ではいずれも 8 割以上と高い割合を占めており、都心部の駅と郊外の駅の間で極めて対照的である。

これは、都区内のつくば EX 沿線において自営業が営まれているケースが多く、家族従業者を含め自営業主として就業する者の割合が高いこと、他方、郊外部の各駅周辺では雇用者として就業する通勤者が多く居住していることによるものと思われる。特に、みどり平、柏の葉キャンパス、それに流山おおたかの森の各駅では、就業者中の雇用者の割合は 9 割に達している。

(iii) 職業別就業者

末尾に掲げた【付表7】は、つくば EX 沿線に常住する就業者の職業別構成を駅別に見たものである。すでに 2 (5) (iii) でも指摘したように、沿線全体での就業者の職業別分布の特徴としては、「管理的職業従事者」、「専門的・技術的職業従事者」などの割合が相対的に高い。

これを沿線の駅別に見てみると、次のようにその地域的分布は対照的である。まず「管理的職業従事者」については、都心寄りの 3 駅でいずれも 5%を超えている。他にも流山セントラルパーク、柏の葉キャンパス駅などで若干高い割合を示しているものの、全体的には郊外に向けてその従事割合は漸減する。一方、「専門的・技術的職業従事者」の地域的分布の特徴は、これとは全く対照的である。すなわち、都心部の秋葉原駅から三郷中央駅までの都区部と埼玉県各駅でいずれも 10~15%止まりである。これに対して南流山、流山おおたかの森、柏の葉キャンパス、それに守谷からつくばにかけての各駅ではいずれも 20%を超えており、特に研究学園駅とつくば駅ではいずれも 45%を超える極めて高い割合となっている。

(6) つくば EX 沿線各駅における世帯の経済構成

さいごに、表3-10 は、つくば EX 沿線各駅における世帯の経済構成を見ておこう。

表3-10 つくばEX沿線各駅における世帯の経済構成

| | 総数 | 農林漁業・ | | | | | 分類不能 の世帯 | 農林漁業 | 農林漁業・ | 非農林漁業 | 非就業者 世帯割合 | 分類不能 の世帯 割合 |
|----------------|--------|---------------|----------------------|----------------|------------|---------------------|-------------|------------------------|----------------------|-------|--------------|-------------------|
| | | 農林漁業 就業者世帯 | 非農林漁 業就業者 混合世帯 | 非農林漁業 就業者世帯 | 非就業者 世帯 | 農林漁業 就業者 世帯割合 | | 非農林漁業 就業者混合 世帯割合 | 非農林漁業 就業者世帯 割合 | | | |
| 1 秋葉原駅 | 14,393 | 0 | 0 | 7,268 | 5,228 | 1,897 | 0.0 | 0.0 | 50.5 | 36.3 | 13.2 | |
| 2 新御徒町駅 | 23,678 | 4 | 3 | 11,939 | 8,850 | 2,882 | 0.0 | 0.0 | 50.4 | 37.4 | 12.2 | |
| 3 浅草駅 | 25,516 | 3 | 7 | 13,148 | 9,252 | 3,106 | 0.0 | 0.0 | 51.5 | 36.3 | 12.2 | |
| 4 南千住駅 | 19,819 | 3 | 9 | 10,312 | 7,320 | 2,175 | 0.0 | 0.0 | 52.0 | 36.9 | 11.0 | |
| 5 北千住駅 | 18,968 | 6 | 5 | 9,601 | 7,354 | 2,002 | 0.0 | 0.0 | 50.6 | 38.8 | 10.6 | |
| 6 青井駅 | 18,491 | 7 | 10 | 9,657 | 6,867 | 1,950 | 0.0 | 0.1 | 52.2 | 37.1 | 10.5 | |
| 7 六町駅 | 12,064 | 10 | 5 | 6,339 | 4,342 | 1,368 | 0.1 | 0.0 | 52.5 | 36.0 | 11.3 | |
| 8 八潮駅 | 5,629 | 21 | 31 | 3,928 | 1,114 | 535 | 0.4 | 0.6 | 69.8 | 19.8 | 9.5 | |
| 9 三郷中央駅 | 4,572 | 14 | 24 | 3,323 | 906 | 305 | 0.3 | 0.5 | 72.7 | 19.8 | 6.7 | |
| 10 南流山駅 | 8,154 | 3 | 9 | 5,845 | 1,798 | 499 | 0.0 | 0.1 | 71.7 | 22.1 | 6.1 | |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 2,700 | 23 | 21 | 1,892 | 686 | 78 | 0.9 | 0.8 | 70.1 | 25.4 | 2.9 | |
| 12 流山おおたかの森駅 | 1,914 | 2 | 10 | 1,417 | 408 | 77 | 0.1 | 0.5 | 74.0 | 21.3 | 4.0 | |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 3,002 | 3 | 4 | 2,326 | 518 | 151 | 0.1 | 0.1 | 77.5 | 17.3 | 5.0 | |
| 14 柏たなか駅 | 1,787 | 19 | 36 | 1,208 | 372 | 152 | 1.1 | 2.0 | 67.6 | 20.8 | 8.5 | |
| 15 守谷駅 | 4,804 | 8 | 12 | 3,717 | 779 | 288 | 0.2 | 0.2 | 77.4 | 16.2 | 6.0 | |
| 16 みどり平駅 | 2,202 | 9 | 1 | 1,800 | 250 | 142 | 0.4 | 0.0 | 81.7 | 11.4 | 6.4 | |
| 17 みどりの駅 | 1,116 | 6 | 1 | 773 | 229 | 107 | 0.5 | 0.1 | 69.3 | 20.5 | 9.6 | |
| 18 万博記念公園駅 | 1,240 | 17 | 21 | 819 | 265 | 118 | 1.4 | 1.7 | 66.0 | 21.4 | 9.5 | |
| 19 研究学園駅 | 1,450 | 1 | 0 | 1,058 | 266 | 125 | 0.1 | 0.0 | 73.0 | 18.3 | 8.6 | |
| 20 つくば駅 | 5,904 | 5 | 8 | 4,446 | 893 | 552 | 0.1 | 0.1 | 75.3 | 15.1 | 9.3 | |

2 (6)でも指摘したように、今回分析対象として取り上げたつくば EX 沿線に常住する世帯の経済構成の数字を読みにくくしていたのが、「分類不能の世帯」が他の DIDs地区などに較べてかなり高い割合を占めていることである。この分類不能世帯の駅別の分布パターンは独特である。それは都区内の各駅でいずれも1割を超え、またみどり駅からつくば駅までの各駅でも9%前後の比較的高い比率となっている。一方で、沿線の中間の各駅ではいずれもその割合は低い。これは、都心部ならびに郊外でも新住民の割合が比較的高い都市型居住地域では調査非回答などが多く、結果的に分類不能世帯を高くしているものと思われる。

調査不能世帯を除いた全体的な世帯の経済構成の特徴の一つとして、農林業専業、第1種・第2種兼業世帯の割合は沿線全域で押しなべて低位であることがあげられる。一方、非農林業就業者世帯は沿線全域では50%超となっているが、その地域的特徴としては都区内各駅で低く郊外の各駅で高くなっている。なお、都区内駅でのその低さは、おそらく高齢による非就業者世帯が相対的に高いことの反映であるものと考えられる。

4. 集計結果を用いた沿線駅のクラスタリング

ここでは、先に2で DIDs地区などと較べてつくば EX 沿線で比率や構成割合に比較的大きな違いがみられた統計指標について、沿線の駅別集計結果を用いて沿線駅のクラスタリングを行う。分類には、人口、年齢、世帯、住居、就業の各分野から、表4-1に掲げた各指標を用いた。なお、クラスタリングに際しては、比率や構成割合(%)を標準得点に換算した【付表8】のデータを使用した。

表4-1 沿線駅のクラスタリングに用いた指標

| 分野 | 統計指標 |
|----|---|
| 人口 | [男/女]比 |
| 年齢 | 65歳以上 |
| 世帯 | 1世帯当たり人員、世帯人員1人の世帯、6歳未満の世帯員のいる世帯、65歳以上の世帯員のいる世帯、核家族のうち夫婦のみの世帯、核家族のうち夫婦と子供からなる世帯 |
| 住居 | 持ち家、民営借家、1・2階建の共同住宅、11階建以上の共同住宅 |
| 就業 | 情報通信業従事者、学術研究専門技術サービス業従事者、管理的職業従事者、専門的技術的職業従事者、雇用者(役員を含む)、非農林漁業就業者世帯 |

[表註] 比率、構成割合等を標準化したものを使用

図2は、クラスタリングの結果を示したものである。

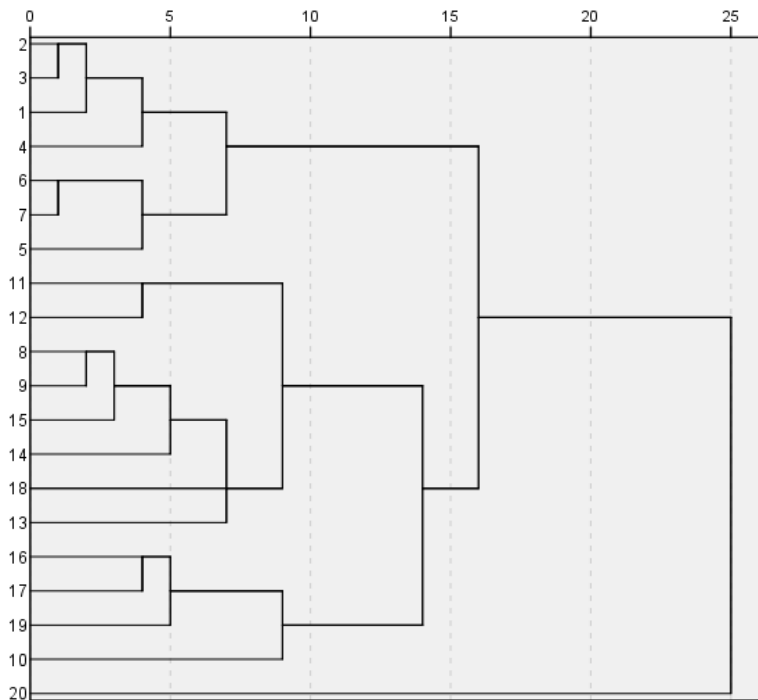


図2 つくば EX 沿線駅のクラスタリング

この図から、沿線の 20 駅が大きく 4 つのグループ(そのうち第 1、第 2 グループはそれぞれサブグループを持つ)に類別されていることが分かる。表4-2 は、それぞれ所属する駅名をグループ別に整理したものである。

表4-2 沿線駅のクラスタリングの結果

| グループ | 駅名 |
|-------|--|
| 第 I | (1) 新御徒町駅、浅草駅、秋葉原駅、南千住駅 (2) 青井駅、六町駅、北千住駅 |
| 第 II | (1) 流山セントラルパーク駅、流山おおたかの森駅 (2) 八潮駅、三郷中央駅、守谷駅、柏たなか駅、柏の葉キャンパス駅、万博記念公園駅 |
| 第 III | みどり平駅、みどりの駅、研究学園駅、南流山駅 |
| 第 IV | つくば駅 |

これによると、万博記念公園駅と南流山駅を例外として、都心から郊外方向にほぼ沿線に沿った形でのグループ構成となっていることがわかる。都区内の各駅はすべて第Ⅰグループに属し、しかもそのサブグループも都心寄りの4駅と北千住以遠の3駅とから構成されている。第Ⅱグループはその大半が沿線の間駅によって占められているが、サブグループの構成には第Ⅰグループのような都心からの距離という要因ではなく、流山セントラルパークと流山おおたかの森とって隣接する2駅が一方のサブグループを形成している。第Ⅲグループは、南流山駅を例外として、他の3駅はいずれもつくば駅に最も隣接した駅から構成される。つくば駅は今回の統計指標で見ると、いずれの駅からももっとも隔たっており、その結果、単独でのグループ構成(第Ⅳ)となっている。

むすび

本稿では、平成22(2010)年国勢調査の町丁字データを用いてつくばEX沿線の各駅周辺の人口や居住等の特徴を見てきた。メッシュデータと較べれば町丁字データとして提供されている情報量は各段に多いことから、メッシュデータからは得られない数多くの知見を得ることができた。また、駅のクラスタリングも、複数の統計指標を用いることで、実態をある程度反映した類別ができたように思われる。以下に、今後に残された課題のいくつかを列記することで本稿の結びとしたい。

町丁字データは、町丁字というポリゴン(面)ベースで集計量として提供される一種の空間的データキューブ(data cube)である。調査票情報としての個体レコードそのものに位置情報を付与したものでないというデータ制約から、今回試みたような集計も補完的推計とならざるを得ない。この点は、オランダ統計局のSSD(Social Statistics Database)や北欧の世帯・事業所統合データベースのような全住民位置情報の整備によって初めて可能となるものである。とはいえ、既存のあるいは今後提供されるであろう小地域(町丁字)データを用いることによっても、今回の作業のように、既存の公表データの分析可能性の開拓の余地は残されているように思われる。

国勢調査の小地域(町丁字)データとしては、すでに平成12(2000)年、平成17(2005)年調査についてもウェブ提供されている。町丁字データについて町丁字の境界が変更されるケースがありメッシュデータのように時系列的接続性が完全に保証されているわけでは必ずしもないが、つくばEXの開業(2005年)を挟む駅(開設予定地)周辺一帯での住宅開発等に伴う人口や世帯の時系列的な変化など、今後も含めて検討することができよう。

鉄道路線そのものについても、多くの検討課題が残されている。

首都圏を例にとれば、JRとその他私鉄が放射状に都心部と郊外とを結んでいる。今回行ったような沿線毎の駅のクラスタリング、さらには沿線全体としての放射状路線相互の比較なども興味深い検討課題である。首都圏の鉄道路線には、放射状の路線とは別に、山手線を初めとして、南武線、武蔵野線、横浜線、東武野田線(東部アーバンライン)など円周(あるいはその一部)状の路線を持つ鉄道もある。放射状の路線の円周状の路線との各種特性の比較なども、町丁字データを用いればある程度可能であると考えられる。

同様のことは、中部、近畿大都市圏においても考えられ、将来的には東西大都市圏の相互比較なども将来的には手がけてみたい。

〔文献〕

- (1) 森 博美 (2015a) 「QGIS と公表データによる鉄道沿線分析—経済センサス小地域統計を用いた常磐新線沿線の事業所の特性について—」『オケージョナルペーパー』法政大学日本統計研究所 No.46
- (2) 森 博美 (2015b) 「事業所・人口メッシュデータによる新線開業に伴う沿線駅周辺での事業所と人口の動向に関する一考察」『オケージョナルペーパー』法政大学日本統計研究所 No.47

【付表1】 つくばEX沿線における年齢(総数、男女)5歳階級別人口

| 男女計 | 総数(年齢不詳を含む) | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 |
|-------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| つくばEX | 342,469 | 15,749 | 12,225 | 11,632 | 11,965 | 16,817 | 26,883 | 32,571 | 33,945 | 27,386 | 22,060 | 18,147 | 19,417 | 23,612 | 20,693 | 16,880 |
| | 100.0 | 4.6 | 3.6 | 3.4 | 3.5 | 4.9 | 7.8 | 9.5 | 9.9 | 8.0 | 6.4 | 5.3 | 5.7 | 6.9 | 6.0 | 4.9 |
| 全国 | 100.0 | 4.1 | 4.4 | 4.6 | 4.7 | 5.0 | 5.7 | 6.5 | 7.6 | 0.7 | 6.3 | 6.0 | 6.8 | 7.8 | 6.4 | 5.4 |
| DIDs | 100.0 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.7 | 5.4 | 6.1 | 7.0 | 8.2 | 7.3 | 6.5 | 5.8 | 6.4 | 7.6 | 6.3 | 5.2 |
| 特化係数 | 100.0 | 107.9 | 82.0 | 74.7 | 73.6 | 90.6 | 128.3 | 136.8 | 121.0 | 109.3 | 99.4 | 91.8 | 89.2 | 91.2 | 95.6 | 94.5 |

| 男 | 総数(年齢不詳を含む) | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 |
|-------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| つくばEX | 177,902 | 8,000 | 6,248 | 5,961 | 6,167 | 8,733 | 14,200 | 17,276 | 18,289 | 14,775 | 12,057 | 9,876 | 10,441 | 12,677 | 10,477 | 8,441 |
| | 100.0 | 4.5 | 3.5 | 3.4 | 3.5 | 4.9 | 8.0 | 9.7 | 10.3 | 8.3 | 6.8 | 5.6 | 5.9 | 7.1 | 5.9 | 4.7 |
| 全国 | 100.0 | 4.3 | 4.6 | 4.9 | 5.0 | 5.2 | 5.9 | 6.8 | 7.9 | 7.1 | 6.5 | 6.1 | 6.9 | 7.9 | 6.3 | 5.2 |
| DIDs | 100.0 | 4.5 | 4.6 | 4.8 | 5.0 | 5.6 | 6.3 | 7.2 | 8.4 | 7.5 | 6.7 | 5.9 | 6.4 | 7.5 | 6.1 | 4.9 |
| 特化係数 | 100.0 | 100.8 | 77.1 | 70.5 | 69.8 | 86.9 | 126.4 | 135.5 | 121.7 | 110.1 | 101.6 | 94.3 | 91.7 | 95.1 | 95.9 | 96.0 |

| 女 | 総数(年齢不詳を含む) | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 |
|-------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| つくばEX | 164,567 | 7,749 | 5,977 | 5,671 | 5,798 | 8,084 | 12,683 | 15,295 | 15,656 | 12,611 | 10,003 | 8,271 | 8,976 | 10,935 | 10,216 | 8,439 |
| | 100.0 | 4.7 | 3.6 | 3.4 | 3.5 | 4.9 | 7.7 | 9.3 | 9.5 | 7.7 | 6.1 | 5.0 | 5.5 | 6.6 | 6.2 | 5.1 |
| 全国 | 100.0 | 3.9 | 4.1 | 4.4 | 4.5 | 4.8 | 5.5 | 6.3 | 7.4 | 6.6 | 6.1 | 5.8 | 6.7 | 7.8 | 6.5 | 5.7 |
| DIDs | 100.0 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.5 | 5.2 | 5.9 | 6.8 | 7.9 | 7.1 | 6.3 | 5.7 | 6.3 | 7.6 | 6.5 | 5.5 |
| 特化係数 | 100.0 | 115.7 | 87.4 | 79.3 | 77.7 | 94.3 | 129.9 | 137.6 | 119.7 | 107.9 | 96.5 | 88.8 | 86.3 | 87.2 | 95.6 | 93.6 |

全国:国勢調査報告第2巻人口等基本集計結果その1全国編第3表

DIDs:eStat人口等基本統計 表番号00320より作成

【付表2】 つくばEX沿線における産業(大分類)別就業者数

| | 総数 | A 農業、林業 | | B 漁業 | C 鉱業、採石業、砂利採取業 | D 建設業 | E 製造業 | F 電気・ガス・熱供給・水道業 | G 情報通信業 | H 運輸業、郵便業 | I 卸売業、小売業 | J 金融業、保険業 | K 不動産業、物品賃貸業 | L 学術研究、専門・技術サービス業 | M 宿泊業、飲食サービス業 | N 生活関連サービス業、娯楽業 | O 教育、学習支援業 |
|-------|---------|---------|-------|------|----------------|-------|--------|-----------------|---------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------------|---------------|-----------------|------------|
| | | うち農業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| つくばEX | 168,577 | 597 | 594 | 5 | 20 | 9,167 | 19,508 | 488 | 10,638 | 7,230 | 29,013 | 5,243 | 5,212 | 10,378 | 11,361 | 5,268 | 6,253 |
| | 100.0 | 0.4 | 99.5 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 11.6 | 0.3 | 6.3 | 4.3 | 17.2 | 3.1 | 3.1 | 6.2 | 6.7 | 3.1 | 3.7 |
| 全国 | 100.0 | 3.7 | 96.9 | 0.3 | 0.0 | 7.5 | 16.1 | 0.5 | 2.7 | 5.4 | 16.4 | 2.5 | 1.9 | 3.2 | 5.7 | 3.7 | 4.4 |
| DIDs | 100.0 | 0.6 | 95.1 | 0.1 | 0.0 | 6.9 | 14.5 | 0.5 | 3.6 | 5.5 | 17.5 | 3.0 | 2.4 | 3.8 | 6.1 | 3.8 | 4.7 |
| 特化係数 | 100.0 | 55.7 | 104.6 | 4.5 | 57.8 | 79.0 | 80.0 | 59.7 | 173.9 | 77.7 | 98.1 | 104.0 | 131.1 | 162.7 | 110.3 | 82.2 | 79.3 |

| P 医療、福祉 | Q 複合サービス事業 | R サービス業(他に分類されないもの) | S 公務(他に分類されるものを除く) | T 分類不能の産業 |
|---------|------------|---------------------|--------------------|-----------|
| 11,310 | 391 | 9,949 | 3,942 | 22,604 |
| 6.7 | 0.2 | 5.9 | 2.3 | 13.4 |
| 10.3 | 0.6 | 5.7 | 3.4 | 5.8 |
| 10.1 | 0.4 | 6.1 | 3.3 | 7.1 |
| 66.6 | 58.0 | 97.1 | 70.1 | 188.0 |

[表註]「うち農業」の%は、農業、林業に対する割合
 全国：国勢調査報告第3巻産業等基本集計結果その1全国編第5表
 DIDs：eStat産業等基本集計 表番号00400より作成

【付表3】 つくばEX沿線における職業(大分類)別15歳以上就業者数

| | 総数(職業) | A 管理的職業従事者 | B 専門的・技術的職業従事者 | C 事務従事者 | D 販売従事者 | E サービス職業従事者 | F 保安職業従事者 | G 農林漁業従事者 | H 生産工程従事者 | I 輸送・機械運転従事者 | J 建設・採掘従事者 | K 運搬・清掃・包装等従事者 | L 分類不能の職業 |
|------|--------|------------|----------------|---------|---------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|----------------|-----------|
| | | つくばEX | 168,577 | 5,342 | 28,713 | 35,274 | 25,203 | 17,399 | 2,060 | 672 | 14,561 | 4,075 | 5,028 |
| | 100.0 | 3.2 | 17.0 | 20.9 | 15.0 | 10.3 | 1.2 | 0.4 | 8.6 | 2.4 | 3.0 | 4.7 | 13.2 |
| 全国 | 100.0 | 2.4 | 14.5 | 18.4 | 13.4 | 11.5 | 1.8 | 3.9 | 14.2 | 3.5 | 4.5 | 6.2 | 5.7 |
| DIDs | 100.0 | 2.6 | 15.9 | 20.0 | 14.8 | 11.7 | 1.8 | 0.7 | 12.2 | 3.2 | 4.0 | 6.1 | 7.0 |
| 特化係数 | 100.0 | 123.9 | 107.3 | 104.4 | 100.9 | 88.4 | 66.5 | 57.6 | 70.6 | 74.5 | 75.4 | 78.0 | 189.1 |

全国：国勢調査報告第4巻職業等基本集計結果その1全国編第1表
 DIDs：eStat職業等基本集計 表番号00101より作成

【付表4-1】 つくばEX沿線の各駅における年齢(男女計)5歳階級別人口

| 男女計 | 総数(年齢不詳を含む) | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 |
|----------------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 秋葉原駅 | 25,240 | 718 | 561 | 584 | 657 | 1,437 | 2,491 | 2,616 | 2,478 | 1,906 | 1,589 | 1,323 | 1,297 | 1,721 | 1,515 | 1,279 |
| 2 新御徒町駅 | 43,664 | 1,416 | 1,128 | 1,133 | 1,244 | 2,158 | 3,505 | 3,977 | 4,264 | 3,514 | 2,942 | 2,442 | 2,487 | 3,151 | 2,635 | 2,228 |
| 3 浅草駅 | 47,777 | 1,508 | 1,388 | 1,398 | 1,512 | 2,252 | 3,368 | 4,033 | 4,338 | 3,876 | 3,375 | 2,823 | 2,984 | 3,728 | 3,006 | 2,499 |
| 4 南千住駅 | 44,920 | 1,720 | 1,343 | 1,352 | 1,430 | 1,964 | 2,833 | 3,721 | 3,756 | 3,191 | 2,755 | 2,476 | 2,924 | 3,741 | 3,234 | 2,869 |
| 5 北千住駅 | 36,361 | 1,206 | 986 | 962 | 1,041 | 1,812 | 2,914 | 3,072 | 3,256 | 2,685 | 2,240 | 2,025 | 2,216 | 2,743 | 2,457 | 2,181 |
| 6 青井駅 | 38,251 | 1,399 | 1,311 | 1,618 | 1,864 | 2,421 | 2,892 | 2,840 | 3,263 | 3,129 | 2,767 | 2,201 | 2,236 | 2,579 | 2,295 | 2,038 |
| 7 六町駅 | 25,987 | 1,166 | 1,051 | 1,022 | 1,048 | 1,356 | 1,935 | 2,114 | 2,446 | 2,101 | 1,607 | 1,188 | 1,428 | 1,843 | 1,906 | 1,674 |
| 8 八潮駅 | 13,858 | 945 | 596 | 517 | 497 | 610 | 1,014 | 1,573 | 1,693 | 1,176 | 709 | 635 | 672 | 848 | 877 | 608 |
| 9 三郷中央駅 | 11,237 | 545 | 481 | 455 | 429 | 533 | 828 | 1,090 | 1,175 | 845 | 563 | 489 | 648 | 915 | 977 | 659 |
| 10 南流山駅 | 17,970 | 1,066 | 731 | 691 | 719 | 984 | 1,833 | 2,153 | 1,954 | 1,457 | 1,163 | 892 | 1,051 | 1,200 | 829 | 494 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 7,242 | 275 | 236 | 312 | 333 | 315 | 470 | 510 | 556 | 494 | 419 | 393 | 454 | 547 | 658 | 461 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 4,947 | 309 | 204 | 175 | 159 | 174 | 388 | 582 | 562 | 328 | 275 | 207 | 263 | 343 | 312 | 244 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 6,757 | 697 | 295 | 188 | 148 | 300 | 636 | 1,058 | 963 | 576 | 340 | 257 | 321 | 348 | 231 | 165 |
| 14 柏たなか駅 | 4,650 | 318 | 280 | 214 | 217 | 240 | 402 | 481 | 483 | 376 | 251 | 250 | 246 | 288 | 197 | 134 |
| 15 守谷駅 | 11,924 | 1,014 | 732 | 520 | 359 | 430 | 1,016 | 1,564 | 1,582 | 1,019 | 615 | 457 | 560 | 614 | 522 | 335 |
| 16 みどり平駅 | 4,733 | 576 | 235 | 80 | 79 | 176 | 641 | 894 | 738 | 381 | 200 | 149 | 137 | 183 | 125 | 61 |
| 17 みどりの駅 | 2,228 | 186 | 86 | 50 | 56 | 84 | 274 | 366 | 314 | 167 | 127 | 103 | 90 | 86 | 69 | 32 |
| 18 万博記念公園駅 | 3,237 | 255 | 118 | 109 | 120 | 166 | 283 | 420 | 332 | 224 | 167 | 175 | 190 | 195 | 133 | 86 |
| 19 研究学園駅 | 3,140 | 307 | 181 | 118 | 91 | 86 | 357 | 476 | 463 | 328 | 198 | 124 | 80 | 72 | 46 | 24 |
| 20 つくば駅 | 13,052 | 952 | 940 | 803 | 718 | 573 | 720 | 1,174 | 1,623 | 1,527 | 1,444 | 944 | 605 | 354 | 162 | 101 |
| 1 秋葉原駅 | 100.0 | 2.8 | 2.2 | 2.3 | 2.6 | 5.7 | 9.9 | 10.4 | 9.8 | 7.6 | 6.3 | 5.2 | 5.1 | 6.8 | 6.0 | 5.1 |
| 2 新御徒町駅 | 100.0 | 3.2 | 2.6 | 2.6 | 2.8 | 4.9 | 8.0 | 9.1 | 9.8 | 8.0 | 6.7 | 5.6 | 5.7 | 7.2 | 6.0 | 5.1 |
| 3 浅草駅 | 100.0 | 3.2 | 2.9 | 2.9 | 3.2 | 4.7 | 7.0 | 8.4 | 9.1 | 8.1 | 7.1 | 5.9 | 6.2 | 7.8 | 6.3 | 5.2 |
| 4 南千住駅 | 100.0 | 3.8 | 3.0 | 3.0 | 3.2 | 4.4 | 6.3 | 8.3 | 8.4 | 7.1 | 6.1 | 5.5 | 6.5 | 8.3 | 7.2 | 6.4 |
| 5 北千住駅 | 100.0 | 3.3 | 2.7 | 2.6 | 2.9 | 5.0 | 8.0 | 8.4 | 9.0 | 7.4 | 6.2 | 5.6 | 6.1 | 7.5 | 6.8 | 6.0 |
| 6 青井駅 | 100.0 | 3.7 | 3.4 | 4.2 | 4.9 | 6.3 | 7.6 | 7.4 | 8.5 | 8.2 | 7.2 | 5.8 | 5.8 | 6.7 | 6.0 | 5.3 |
| 7 六町駅 | 100.0 | 4.5 | 4.0 | 3.9 | 4.0 | 5.2 | 7.4 | 8.1 | 9.4 | 8.1 | 6.2 | 4.6 | 5.5 | 7.1 | 7.3 | 6.4 |
| 8 八潮駅 | 100.0 | 6.8 | 4.3 | 3.7 | 3.6 | 4.4 | 7.3 | 11.4 | 12.2 | 8.5 | 5.1 | 4.6 | 4.8 | 6.1 | 6.3 | 4.4 |
| 9 三郷中央駅 | 100.0 | 4.9 | 4.3 | 4.0 | 3.8 | 4.7 | 7.4 | 9.7 | 10.5 | 7.5 | 5.0 | 4.4 | 5.8 | 8.1 | 8.7 | 5.9 |
| 10 南流山駅 | 100.0 | 5.9 | 4.1 | 3.8 | 4.0 | 5.5 | 10.2 | 12.0 | 10.9 | 8.1 | 6.5 | 5.0 | 5.8 | 6.7 | 4.6 | 2.7 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 100.0 | 3.8 | 3.3 | 4.3 | 4.6 | 4.3 | 6.5 | 7.0 | 7.7 | 6.8 | 5.8 | 5.4 | 6.3 | 7.6 | 9.1 | 6.4 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 100.0 | 6.2 | 4.1 | 3.5 | 3.2 | 3.5 | 7.8 | 11.8 | 11.4 | 6.6 | 5.6 | 4.2 | 5.3 | 6.9 | 6.3 | 4.9 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 100.0 | 10.3 | 4.4 | 2.8 | 2.2 | 4.4 | 9.4 | 15.7 | 14.3 | 8.5 | 5.0 | 3.8 | 4.8 | 5.2 | 3.4 | 2.4 |
| 14 柏たなか駅 | 100.0 | 6.8 | 6.0 | 4.6 | 4.7 | 5.2 | 8.6 | 10.3 | 10.4 | 8.1 | 5.4 | 5.4 | 5.3 | 6.2 | 4.2 | 2.9 |
| 15 守谷駅 | 100.0 | 8.5 | 6.1 | 4.4 | 3.0 | 3.6 | 8.5 | 13.1 | 13.3 | 8.5 | 5.2 | 3.8 | 4.7 | 5.1 | 4.4 | 2.8 |
| 16 みどり平駅 | 100.0 | 12.2 | 5.0 | 1.7 | 1.7 | 3.7 | 13.5 | 18.9 | 15.6 | 8.0 | 4.2 | 3.1 | 2.9 | 3.9 | 2.6 | 1.3 |
| 17 みどりの駅 | 100.0 | 8.3 | 3.9 | 2.2 | 2.5 | 3.8 | 12.3 | 16.4 | 14.1 | 7.5 | 5.7 | 4.6 | 4.0 | 3.9 | 3.1 | 1.4 |
| 18 万博記念公園駅 | 100.0 | 7.9 | 3.6 | 3.4 | 3.7 | 5.1 | 8.7 | 13.0 | 10.3 | 6.9 | 5.2 | 5.4 | 5.9 | 6.0 | 4.1 | 2.7 |
| 19 研究学園駅 | 100.0 | 9.8 | 5.8 | 3.8 | 2.9 | 2.7 | 11.4 | 15.2 | 14.7 | 10.4 | 6.3 | 3.9 | 2.5 | 2.3 | 1.5 | 0.8 |
| 20 つくば駅 | 100.0 | 7.3 | 7.2 | 6.2 | 5.5 | 4.4 | 5.5 | 9.0 | 12.4 | 11.7 | 11.1 | 7.2 | 4.6 | 2.7 | 1.2 | 0.8 |

【付表4-2】 つくばEX沿線の各駅における年齢(男)5歳階級別人口

| 男 | 総数(年齢 不詳を含む) | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 |
|----------------|-----------------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 秋葉原駅 | 13,471 | 365 | 273 | 287 | 324 | 790 | 1,439 | 1,568 | 1,406 | 1,125 | 885 | 751 | 705 | 922 | 698 | 612 |
| 2 新御徒町駅 | 22,990 | 712 | 576 | 545 | 633 | 1,174 | 1,915 | 2,201 | 2,374 | 1,875 | 1,637 | 1,314 | 1,371 | 1,676 | 1,272 | 1,081 |
| 3 浅草駅 | 24,496 | 774 | 704 | 669 | 773 | 1,186 | 1,806 | 2,116 | 2,318 | 2,017 | 1,782 | 1,521 | 1,661 | 1,973 | 1,467 | 1,158 |
| 4 南千住駅 | 24,483 | 896 | 660 | 686 | 763 | 1,018 | 1,447 | 1,908 | 2,031 | 1,750 | 1,530 | 1,404 | 1,765 | 2,325 | 2,008 | 1,682 |
| 5 北千住駅 | 18,041 | 613 | 490 | 488 | 519 | 934 | 1,560 | 1,665 | 1,686 | 1,394 | 1,168 | 1,076 | 1,123 | 1,446 | 1,159 | 984 |
| 6 青井駅 | 19,527 | 709 | 701 | 870 | 977 | 1,250 | 1,606 | 1,497 | 1,715 | 1,605 | 1,443 | 1,210 | 1,181 | 1,346 | 1,052 | 947 |
| 7 六町駅 | 13,621 | 616 | 551 | 534 | 549 | 712 | 1,043 | 1,112 | 1,360 | 1,162 | 932 | 645 | 740 | 960 | 906 | 848 |
| 8 八潮駅 | 7,222 | 496 | 313 | 259 | 251 | 309 | 510 | 795 | 952 | 671 | 410 | 334 | 343 | 439 | 459 | 321 |
| 9 三郷中央駅 | 5,882 | 268 | 260 | 230 | 227 | 299 | 412 | 613 | 647 | 479 | 311 | 266 | 324 | 438 | 491 | 346 |
| 10 南流山駅 | 9,281 | 507 | 359 | 370 | 379 | 499 | 953 | 1,181 | 1,044 | 765 | 616 | 447 | 527 | 630 | 432 | 248 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 3,527 | 137 | 110 | 170 | 156 | 144 | 235 | 265 | 299 | 258 | 205 | 196 | 217 | 252 | 314 | 237 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 2,444 | 150 | 102 | 98 | 85 | 85 | 168 | 294 | 301 | 178 | 151 | 92 | 122 | 166 | 154 | 116 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 3,494 | 345 | 155 | 98 | 90 | 151 | 297 | 546 | 509 | 331 | 185 | 137 | 154 | 189 | 118 | 89 |
| 14 柏たなか駅 | 2,393 | 161 | 136 | 100 | 115 | 139 | 224 | 239 | 270 | 194 | 132 | 136 | 132 | 134 | 113 | 64 |
| 15 守谷駅 | 6,139 | 527 | 378 | 267 | 191 | 204 | 503 | 788 | 855 | 550 | 349 | 252 | 258 | 320 | 264 | 174 |
| 16 みどり平駅 | 2,483 | 303 | 122 | 41 | 37 | 82 | 309 | 446 | 424 | 229 | 122 | 81 | 60 | 95 | 64 | 35 |
| 17 みどりの駅 | 1,214 | 106 | 49 | 30 | 22 | 39 | 140 | 195 | 167 | 106 | 73 | 63 | 46 | 46 | 39 | 14 |
| 18 万博記念公園駅 | 1,631 | 125 | 63 | 59 | 65 | 83 | 145 | 202 | 181 | 120 | 85 | 84 | 95 | 107 | 62 | 41 |
| 19 研究学園駅 | 1,609 | 161 | 96 | 51 | 41 | 44 | 148 | 233 | 250 | 174 | 114 | 78 | 38 | 37 | 26 | 9 |
| 20 つくば駅 | 6,960 | 445 | 494 | 422 | 353 | 269 | 386 | 607 | 793 | 836 | 847 | 548 | 392 | 198 | 92 | 49 |
| 1 秋葉原駅 | 100.0 | 2.7 | 2.0 | 2.1 | 2.4 | 5.9 | 10.7 | 11.6 | 10.4 | 8.4 | 6.6 | 5.6 | 5.2 | 6.8 | 5.2 | 4.5 |
| 2 新御徒町駅 | 100.0 | 3.1 | 2.5 | 2.4 | 2.8 | 5.1 | 8.3 | 9.6 | 10.3 | 8.2 | 7.1 | 5.7 | 6.0 | 7.3 | 5.5 | 4.7 |
| 3 浅草駅 | 100.0 | 3.2 | 2.9 | 2.7 | 3.2 | 4.8 | 7.4 | 8.6 | 9.5 | 8.2 | 7.3 | 6.2 | 6.8 | 8.1 | 6.0 | 4.7 |
| 4 南千住駅 | 100.0 | 3.7 | 2.7 | 2.8 | 3.1 | 4.2 | 5.9 | 7.8 | 8.3 | 7.1 | 6.2 | 5.7 | 7.2 | 9.5 | 8.2 | 6.9 |
| 5 北千住駅 | 100.0 | 3.4 | 2.7 | 2.7 | 2.9 | 5.2 | 8.6 | 9.2 | 9.3 | 7.7 | 6.5 | 6.0 | 6.2 | 8.0 | 6.4 | 5.5 |
| 6 青井駅 | 100.0 | 3.6 | 3.6 | 4.5 | 5.0 | 6.4 | 8.2 | 7.7 | 8.8 | 8.2 | 7.4 | 6.2 | 6.0 | 6.9 | 5.4 | 4.8 |
| 7 六町駅 | 100.0 | 4.5 | 4.0 | 3.9 | 4.0 | 5.2 | 7.7 | 8.2 | 10.0 | 8.5 | 6.8 | 4.7 | 5.4 | 7.0 | 6.7 | 6.2 |
| 8 八潮駅 | 100.0 | 6.9 | 4.3 | 3.6 | 3.5 | 4.3 | 7.1 | 11.0 | 13.2 | 9.3 | 5.7 | 4.6 | 4.7 | 6.1 | 6.4 | 4.4 |
| 9 三郷中央駅 | 100.0 | 4.6 | 4.4 | 3.9 | 3.9 | 5.1 | 7.0 | 10.4 | 11.0 | 8.1 | 5.3 | 4.5 | 5.5 | 7.4 | 8.3 | 5.9 |
| 10 南流山駅 | 100.0 | 5.5 | 3.9 | 4.0 | 4.1 | 5.4 | 10.3 | 12.7 | 11.2 | 8.2 | 6.6 | 4.8 | 5.7 | 6.8 | 4.7 | 2.7 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 100.0 | 3.9 | 3.1 | 4.8 | 4.4 | 4.1 | 6.7 | 7.5 | 8.5 | 7.3 | 5.8 | 5.6 | 6.2 | 7.1 | 8.9 | 6.7 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 100.0 | 6.1 | 4.2 | 4.0 | 3.5 | 3.5 | 6.9 | 12.0 | 12.3 | 7.3 | 6.2 | 3.8 | 5.0 | 6.8 | 6.3 | 4.7 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 100.0 | 9.9 | 4.4 | 2.8 | 2.6 | 4.3 | 8.5 | 15.6 | 14.6 | 9.5 | 5.3 | 3.9 | 4.4 | 5.4 | 3.4 | 2.5 |
| 14 柏たなか駅 | 100.0 | 6.7 | 5.7 | 4.2 | 4.8 | 5.8 | 9.4 | 10.0 | 11.3 | 8.1 | 5.5 | 5.7 | 5.5 | 5.6 | 4.7 | 2.7 |
| 15 守谷駅 | 100.0 | 8.6 | 6.2 | 4.3 | 3.1 | 3.3 | 8.2 | 12.8 | 13.9 | 9.0 | 5.7 | 4.1 | 4.2 | 5.2 | 4.3 | 2.8 |
| 16 みどり平駅 | 100.0 | 12.2 | 4.9 | 1.7 | 1.5 | 3.3 | 12.4 | 18.0 | 17.1 | 9.2 | 4.9 | 3.3 | 2.4 | 3.8 | 2.6 | 1.4 |
| 17 みどりの駅 | 100.0 | 8.7 | 4.0 | 2.5 | 1.8 | 3.2 | 11.5 | 16.1 | 13.8 | 8.7 | 6.0 | 5.2 | 3.8 | 3.8 | 3.2 | 1.2 |
| 18 万博記念公園駅 | 100.0 | 7.7 | 3.9 | 3.6 | 4.0 | 5.1 | 8.9 | 12.4 | 11.1 | 7.4 | 5.2 | 5.2 | 5.8 | 6.6 | 3.8 | 2.5 |
| 19 研究学園駅 | 100.0 | 10.0 | 6.0 | 3.2 | 2.5 | 2.7 | 9.2 | 14.5 | 15.5 | 10.8 | 7.1 | 4.8 | 2.4 | 2.3 | 1.6 | 0.6 |
| 20 つくば駅 | 100.0 | 6.4 | 7.1 | 6.1 | 5.1 | 3.9 | 5.5 | 8.7 | 11.4 | 12.0 | 12.2 | 7.9 | 5.6 | 2.8 | 1.3 | 0.7 |

【付表4-3】 つくばEX沿線の各駅における年齢(女)5歳階級別人口

| 女 | 総数(年齢 不詳を含む) | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 |
|----------------|-----------------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 秋葉原駅 | 11,769 | 353 | 288 | 297 | 333 | 647 | 1,052 | 1,048 | 1,072 | 781 | 704 | 572 | 592 | 799 | 817 | 667 |
| 2 新御徒町駅 | 20,674 | 704 | 552 | 588 | 611 | 984 | 1,590 | 1,776 | 1,890 | 1,639 | 1,305 | 1,128 | 1,116 | 1,475 | 1,363 | 1,147 |
| 3 浅草駅 | 23,281 | 734 | 684 | 729 | 739 | 1,066 | 1,562 | 1,917 | 2,020 | 1,859 | 1,593 | 1,302 | 1,323 | 1,755 | 1,539 | 1,341 |
| 4 南千住駅 | 20,437 | 824 | 683 | 666 | 667 | 946 | 1,386 | 1,813 | 1,725 | 1,441 | 1,225 | 1,072 | 1,159 | 1,416 | 1,226 | 1,187 |
| 5 北千住駅 | 18,320 | 593 | 496 | 474 | 522 | 878 | 1,354 | 1,407 | 1,570 | 1,291 | 1,072 | 949 | 1,093 | 1,297 | 1,298 | 1,197 |
| 6 青井駅 | 18,724 | 690 | 610 | 748 | 887 | 1,171 | 1,286 | 1,343 | 1,548 | 1,524 | 1,324 | 991 | 1,055 | 1,233 | 1,243 | 1,091 |
| 7 六町駅 | 12,366 | 550 | 500 | 488 | 499 | 644 | 892 | 1,002 | 1,086 | 939 | 675 | 543 | 688 | 883 | 1,000 | 826 |
| 8 八潮駅 | 6,636 | 449 | 283 | 258 | 246 | 301 | 504 | 778 | 741 | 505 | 299 | 301 | 329 | 409 | 418 | 287 |
| 9 三郷中央駅 | 5,355 | 277 | 221 | 225 | 202 | 234 | 416 | 477 | 528 | 366 | 252 | 223 | 324 | 477 | 486 | 313 |
| 10 南流山駅 | 8,689 | 559 | 372 | 321 | 340 | 485 | 880 | 972 | 910 | 692 | 547 | 445 | 524 | 570 | 397 | 246 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 3,715 | 138 | 126 | 142 | 177 | 171 | 235 | 245 | 257 | 236 | 214 | 197 | 237 | 295 | 344 | 224 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 2,503 | 159 | 102 | 77 | 74 | 89 | 220 | 288 | 261 | 150 | 124 | 115 | 141 | 177 | 158 | 128 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 3,263 | 352 | 140 | 90 | 58 | 149 | 339 | 512 | 454 | 245 | 155 | 120 | 167 | 159 | 113 | 76 |
| 14 柏たなか駅 | 2,257 | 157 | 144 | 114 | 102 | 101 | 178 | 242 | 213 | 182 | 119 | 114 | 114 | 154 | 84 | 70 |
| 15 守谷駅 | 5,785 | 487 | 354 | 253 | 168 | 226 | 513 | 776 | 727 | 469 | 266 | 205 | 302 | 294 | 258 | 161 |
| 16 みどり平駅 | 2,250 | 273 | 113 | 39 | 42 | 94 | 332 | 448 | 314 | 152 | 78 | 68 | 77 | 88 | 61 | 26 |
| 17 みどりの駅 | 1,014 | 80 | 37 | 20 | 34 | 45 | 134 | 171 | 147 | 61 | 54 | 40 | 44 | 40 | 30 | 18 |
| 18 万博記念公園駅 | 1,606 | 130 | 55 | 50 | 55 | 83 | 138 | 218 | 151 | 104 | 82 | 91 | 95 | 88 | 71 | 45 |
| 19 研究学園駅 | 1,531 | 146 | 85 | 67 | 50 | 42 | 209 | 243 | 213 | 154 | 84 | 46 | 42 | 35 | 20 | 15 |
| 20 つくば駅 | 6,092 | 507 | 446 | 381 | 365 | 304 | 334 | 567 | 830 | 691 | 597 | 396 | 213 | 156 | 70 | 52 |
| 1 秋葉原駅 | 100.0 | 3.0 | 2.4 | 2.5 | 2.8 | 5.5 | 8.9 | 8.9 | 9.1 | 6.6 | 6.0 | 4.9 | 5.0 | 6.8 | 6.9 | 5.7 |
| 2 新御徒町駅 | 100.0 | 3.4 | 2.7 | 2.8 | 3.0 | 4.8 | 7.7 | 8.6 | 9.1 | 7.9 | 6.3 | 5.5 | 5.4 | 7.1 | 6.6 | 5.5 |
| 3 浅草駅 | 100.0 | 3.2 | 2.9 | 3.1 | 3.2 | 4.6 | 6.7 | 8.2 | 8.7 | 8.0 | 6.8 | 5.6 | 5.7 | 7.5 | 6.6 | 5.8 |
| 4 南千住駅 | 100.0 | 4.0 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 4.6 | 6.8 | 8.9 | 8.4 | 7.1 | 6.0 | 5.2 | 5.7 | 6.9 | 6.0 | 5.8 |
| 5 北千住駅 | 100.0 | 3.2 | 2.7 | 2.6 | 2.8 | 4.8 | 7.4 | 7.7 | 8.6 | 7.0 | 5.9 | 5.2 | 6.0 | 7.1 | 7.1 | 6.5 |
| 6 青井駅 | 100.0 | 3.7 | 3.3 | 4.0 | 4.7 | 6.3 | 6.9 | 7.2 | 8.3 | 8.1 | 7.1 | 5.3 | 5.6 | 6.6 | 6.6 | 5.8 |
| 7 六町駅 | 100.0 | 4.4 | 4.0 | 3.9 | 4.0 | 5.2 | 7.2 | 8.1 | 8.8 | 7.6 | 5.5 | 4.4 | 5.6 | 7.1 | 8.1 | 6.7 |
| 8 八潮駅 | 100.0 | 6.8 | 4.3 | 3.9 | 3.7 | 4.5 | 7.6 | 11.7 | 11.2 | 7.6 | 4.5 | 4.5 | 5.0 | 6.2 | 6.3 | 4.3 |
| 9 三郷中央駅 | 100.0 | 5.2 | 4.1 | 4.2 | 3.8 | 4.4 | 7.8 | 8.9 | 9.9 | 6.8 | 4.7 | 4.2 | 6.1 | 8.9 | 9.1 | 5.8 |
| 10 南流山駅 | 100.0 | 6.4 | 4.3 | 3.7 | 3.9 | 5.6 | 10.1 | 11.2 | 10.5 | 8.0 | 6.3 | 5.1 | 6.0 | 6.6 | 4.6 | 2.8 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 100.0 | 3.7 | 3.4 | 3.8 | 4.8 | 4.6 | 6.3 | 6.6 | 6.9 | 6.4 | 5.8 | 5.3 | 6.4 | 7.9 | 9.3 | 6.0 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 100.0 | 6.4 | 4.1 | 3.1 | 3.0 | 3.6 | 8.8 | 11.5 | 10.4 | 6.0 | 5.0 | 4.6 | 5.6 | 7.1 | 6.3 | 5.1 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 100.0 | 10.8 | 4.3 | 2.8 | 1.8 | 4.6 | 10.4 | 15.7 | 13.9 | 7.5 | 4.8 | 3.7 | 5.1 | 4.9 | 3.5 | 2.3 |
| 14 柏たなか駅 | 100.0 | 7.0 | 6.4 | 5.1 | 4.5 | 4.5 | 7.9 | 10.7 | 9.4 | 8.1 | 5.3 | 5.1 | 5.1 | 6.8 | 3.7 | 3.1 |
| 15 守谷駅 | 100.0 | 8.4 | 6.1 | 4.4 | 2.9 | 3.9 | 8.9 | 13.4 | 12.6 | 8.1 | 4.6 | 3.5 | 5.2 | 5.1 | 4.5 | 2.8 |
| 16 みどり平駅 | 100.0 | 12.1 | 5.0 | 1.7 | 1.9 | 4.2 | 14.8 | 19.9 | 14.0 | 6.8 | 3.5 | 3.0 | 3.4 | 3.9 | 2.7 | 1.2 |
| 17 みどりの駅 | 100.0 | 7.9 | 3.6 | 2.0 | 3.4 | 4.4 | 13.2 | 16.9 | 14.5 | 6.0 | 5.3 | 3.9 | 4.3 | 3.9 | 3.0 | 1.8 |
| 18 万博記念公園駅 | 100.0 | 8.1 | 3.4 | 3.1 | 3.4 | 5.2 | 8.6 | 13.6 | 9.4 | 6.5 | 5.1 | 5.7 | 5.9 | 5.5 | 4.4 | 2.8 |
| 19 研究学園駅 | 100.0 | 9.5 | 5.6 | 4.4 | 3.3 | 2.7 | 13.7 | 15.9 | 13.9 | 10.1 | 5.5 | 3.0 | 2.7 | 2.3 | 1.3 | 1.0 |
| 20 つくば駅 | 100.0 | 8.3 | 7.3 | 6.3 | 6.0 | 5.0 | 5.5 | 9.3 | 13.6 | 11.3 | 9.8 | 6.5 | 3.5 | 2.6 | 1.1 | 0.9 |

【付表5】 つくばEX沿線の各駅における世帯人員別一般世帯数

| | 一般世帯数 (世帯人員6人 以上含む) | 世帯人員 1人 | 世帯人員 2人 | 世帯人員 3人 | 世帯人員 4人 | 世帯人員 5人 | 一般世帯 人員 | 1世帯当り 人員 | 一般世帯数 | 世帯人員 1人 | 世帯人員 2人 | 世帯人員 3人 | 世帯人員 4人 | 世帯人員 5人 |
|----------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1 秋葉原駅 | 14,393 | 8,463 | 3,040 | 1,511 | 1,042 | 246 | 25,058 | 1.74 | 100.0 | 58.8 | 21.1 | 10.5 | 7.2 | 1.7 |
| 2 新御徒町駅 | 23,678 | 12,767 | 5,421 | 2,949 | 1,875 | 501 | 43,515 | 1.84 | 100.0 | 53.9 | 22.9 | 12.5 | 7.9 | 2.1 |
| 3 浅草駅 | 25,516 | 13,593 | 5,878 | 3,064 | 2,206 | 584 | 47,496 | 1.86 | 100.0 | 53.3 | 23.0 | 12.0 | 8.6 | 2.3 |
| 4 南千住駅 | 19,819 | 8,630 | 5,300 | 3,110 | 1,989 | 574 | 40,749 | 2.06 | 100.0 | 43.5 | 26.7 | 15.7 | 10.0 | 2.9 |
| 5 北千住駅 | 18,968 | 9,495 | 4,693 | 2,552 | 1,649 | 452 | 36,195 | 1.91 | 100.0 | 50.1 | 24.7 | 13.5 | 8.7 | 2.4 |
| 6 青井駅 | 18,491 | 8,352 | 4,525 | 2,813 | 2,052 | 580 | 38,020 | 2.06 | 100.0 | 45.2 | 24.5 | 15.2 | 11.1 | 3.1 |
| 7 六町駅 | 12,064 | 5,028 | 3,070 | 2,000 | 1,412 | 398 | 25,799 | 2.14 | 100.0 | 41.7 | 25.4 | 16.6 | 11.7 | 3.3 |
| 8 八潮駅 | 5,629 | 1,733 | 1,498 | 1,217 | 800 | 253 | 13,655 | 2.43 | 100.0 | 30.8 | 26.6 | 21.6 | 14.2 | 4.5 |
| 9 三郷中央駅 | 4,572 | 1,353 | 1,293 | 910 | 681 | 229 | 11,205 | 2.45 | 100.0 | 29.6 | 28.3 | 19.9 | 14.9 | 5.0 |
| 10 南流山駅 | 8,154 | 3,076 | 2,188 | 1,487 | 1,106 | 248 | 17,884 | 2.19 | 100.0 | 37.7 | 26.8 | 18.2 | 13.6 | 3.0 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 2,700 | 572 | 866 | 596 | 439 | 150 | 7,088 | 2.63 | 100.0 | 21.2 | 32.1 | 22.1 | 16.3 | 5.6 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 1,914 | 380 | 680 | 435 | 307 | 69 | 4,897 | 2.56 | 100.0 | 19.9 | 35.5 | 22.7 | 16.0 | 3.6 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 3,002 | 1,061 | 793 | 669 | 389 | 69 | 6,690 | 2.23 | 100.0 | 35.3 | 26.4 | 22.3 | 13.0 | 2.3 |
| 14 柏たなか駅 | 1,787 | 572 | 375 | 346 | 310 | 116 | 4,624 | 2.59 | 100.0 | 32.0 | 21.0 | 19.4 | 17.3 | 6.5 |
| 15 守谷駅 | 4,804 | 1,327 | 1,378 | 1,026 | 755 | 210 | 11,924 | 2.48 | 100.0 | 27.6 | 28.7 | 21.4 | 15.7 | 4.4 |
| 16 みどり平駅 | 2,202 | 777 | 685 | 434 | 260 | 35 | 4,733 | 2.15 | 100.0 | 35.3 | 31.1 | 19.7 | 11.8 | 1.6 |
| 17 みどりの駅 | 1,116 | 525 | 281 | 161 | 102 | 33 | 2,228 | 2.00 | 100.0 | 47.0 | 25.2 | 14.4 | 9.1 | 3.0 |
| 18 万博記念公園駅 | 1,240 | 344 | 346 | 239 | 178 | 66 | 3,237 | 2.61 | 100.0 | 27.7 | 27.9 | 19.3 | 14.4 | 5.3 |
| 19 研究学園駅 | 1,450 | 539 | 408 | 273 | 194 | 30 | 3,140 | 2.17 | 100.0 | 37.2 | 28.1 | 18.8 | 13.4 | 2.1 |
| 20 つくば駅 | 5,904 | 2,538 | 1,168 | 1,034 | 945 | 189 | 12,894 | 2.18 | 100.0 | 43.0 | 19.8 | 17.5 | 16.0 | 3.2 |

【付表6-1】 つくばEX沿線の各駅における産業(大分類)別就業者数

| | A | | | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M |
|----------------|--------|-------|------|----|--------------|-------|-------|---------------|-------|---------|---------|---------|------------|-----------------|-------------|
| | 総数 | 農業、林業 | うち農業 | 漁業 | 鉱業、採石業、砂利採取業 | 建設業 | 製造業 | 電気・ガス・熱供給・水道業 | 情報通信業 | 運輸業、郵便業 | 卸売業、小売業 | 金融業、保険業 | 不動産業、物品賃貸業 | 学術研究、専門・技術サービス業 | 宿泊業、飲食サービス業 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 秋葉原駅 | 13,253 | 0 | 0 | 0 | 3 | 350 | 1,159 | 19 | 1,077 | 240 | 2,730 | 432 | 826 | 738 | 1,003 |
| 2 新御徒町駅 | 22,337 | 7 | 7 | 1 | 1 | 747 | 2,707 | 32 | 1,531 | 502 | 4,591 | 605 | 956 | 1,042 | 1,785 |
| 3 浅草駅 | 24,676 | 12 | 12 | 0 | 1 | 933 | 2,454 | 23 | 1,423 | 586 | 5,207 | 625 | 913 | 1,095 | 2,833 |
| 4 南千住駅 | 19,831 | 11 | 10 | 1 | 5 | 1,045 | 2,054 | 59 | 1,248 | 929 | 3,639 | 619 | 494 | 763 | 1,577 |
| 5 北千住駅 | 17,341 | 10 | 9 | 1 | 3 | 783 | 1,621 | 54 | 1,159 | 839 | 2,779 | 645 | 560 | 806 | 1,276 |
| 6 青井駅 | 17,382 | 25 | 25 | 1 | 0 | 1,256 | 1,791 | 84 | 913 | 999 | 2,754 | 652 | 526 | 536 | 1,208 |
| 7 六町駅 | 11,935 | 24 | 24 | 0 | 1 | 1,232 | 1,446 | 26 | 518 | 916 | 1,925 | 273 | 296 | 280 | 603 |
| 8 八潮駅 | 7,285 | 99 | 99 | 0 | 1 | 725 | 1,391 | 15 | 485 | 493 | 1,130 | 198 | 147 | 200 | 269 |
| 9 三郷中央駅 | 5,988 | 65 | 65 | 0 | 0 | 615 | 1,174 | 17 | 319 | 442 | 903 | 143 | 127 | 182 | 285 |
| 10 南流山駅 | 9,507 | 16 | 16 | 1 | 0 | 628 | 1,097 | 56 | 874 | 408 | 1,761 | 376 | 252 | 532 | 440 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 3,325 | 75 | 75 | 0 | 2 | 226 | 390 | 17 | 236 | 162 | 565 | 149 | 67 | 182 | 137 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 2,452 | 17 | 17 | 0 | 1 | 133 | 353 | 10 | 249 | 139 | 396 | 118 | 67 | 122 | 85 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 3,555 | 8 | 8 | 0 | 0 | 173 | 364 | 12 | 326 | 165 | 488 | 161 | 98 | 255 | 131 |
| 14 柏たなか駅 | 2,307 | 104 | 104 | 0 | 0 | 145 | 385 | 2 | 99 | 160 | 366 | 49 | 58 | 61 | 98 |
| 15 守谷駅 | 6,131 | 25 | 25 | 0 | 0 | 319 | 1,058 | 40 | 451 | 298 | 944 | 213 | 128 | 438 | 244 |
| 16 みどり平駅 | 2,637 | 11 | 11 | 0 | 0 | 115 | 467 | 17 | 175 | 114 | 426 | 75 | 48 | 305 | 67 |
| 17 みどりの駅 | 1,240 | 10 | 10 | 0 | 0 | 37 | 216 | 4 | 53 | 41 | 162 | 37 | 23 | 197 | 39 |
| 18 万博記念公園駅 | 1,574 | 62 | 62 | 0 | 0 | 99 | 225 | 6 | 61 | 60 | 185 | 28 | 24 | 168 | 55 |
| 19 研究学園駅 | 1,628 | 3 | 3 | 0 | 0 | 46 | 197 | 5 | 76 | 14 | 179 | 40 | 24 | 397 | 24 |
| 20 つくば駅 | 6,618 | 15 | 14 | 0 | 2 | 85 | 404 | 10 | 170 | 63 | 417 | 108 | 69 | 2,643 | 184 |

| N | O | P | Q | R | S | T |
|---------------|----------|-------|----------|-------------------|------------------|---------|
| 生活関連サービス業、娯楽業 | 教育、学習支援業 | 医療、福祉 | 複合サービス事業 | サービス業(他に分類されないもの) | 公務(他に分類されるものを除く) | 分類不能の産業 |
| 324 | 348 | 759 | 14 | 594 | 292 | 2,345 |
| 671 | 618 | 1,097 | 26 | 1,338 | 337 | 3,743 |
| 876 | 663 | 1,149 | 40 | 1,462 | 312 | 4,069 |
| 671 | 513 | 1,355 | 40 | 1,305 | 393 | 3,110 |
| 564 | 660 | 1,241 | 58 | 1,201 | 456 | 2,625 |
| 619 | 495 | 1,292 | 40 | 1,292 | 392 | 2,507 |
| 358 | 257 | 854 | 33 | 819 | 207 | 1,867 |
| 203 | 142 | 413 | 26 | 440 | 126 | 782 |
| 217 | 130 | 395 | 16 | 395 | 120 | 443 |
| 333 | 458 | 790 | 15 | 557 | 234 | 679 |
| 129 | 198 | 279 | 25 | 218 | 153 | 115 |
| 95 | 118 | 160 | 12 | 166 | 85 | 126 |
| 87 | 271 | 452 | 7 | 162 | 188 | 207 |
| 60 | 78 | 176 | 7 | 109 | 111 | 239 |
| 206 | 309 | 468 | 21 | 307 | 266 | 396 |
| 75 | 127 | 202 | 12 | 124 | 102 | 175 |
| 35 | 71 | 89 | 6 | 43 | 36 | 141 |
| 45 | 87 | 134 | 6 | 73 | 62 | 194 |
| 24 | 124 | 238 | 2 | 37 | 48 | 150 |
| 67 | 913 | 419 | 4 | 155 | 222 | 668 |

【付表6-2】つくばEX沿線の各駅における産業(大分類)別就業者の割合

| | 総数 | A 農業、林業 | | B 漁業 | C 鉱業、採石業、砂利採取業 | D 建設業 | E 製造業 | F 電気・ガス・熱供給・水道業 | G 情報通信業 | H 運輸業、郵便業 | I 卸売業、小売業 | J 金融業、保険業 | K 不動産業、物品賃貸業 | L 学術研究、専門・技術サービス業 | M 宿泊業、飲食サービス業 |
|----------------|-------|------------|-------|---------|-------------------|----------|----------|--------------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|----------------------|------------------|
| | | うち農業 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 秋葉原駅 | 100.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 2.6 | 8.7 | 0.1 | 8.1 | 1.8 | 20.6 | 3.3 | 6.2 | 5.6 | 7.6 |
| 2 新御徒町駅 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 12.1 | 0.1 | 6.9 | 2.2 | 20.6 | 2.7 | 4.3 | 4.7 | 8.0 |
| 3 浅草駅 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 9.9 | 0.1 | 5.8 | 2.4 | 21.1 | 2.5 | 3.7 | 4.4 | 11.5 |
| 4 南千住駅 | 100.0 | 0.1 | 90.9 | 0.0 | 0.0 | 5.3 | 10.4 | 0.3 | 6.3 | 4.7 | 18.4 | 3.1 | 2.5 | 3.8 | 8.0 |
| 5 北千住駅 | 100.0 | 0.1 | 90.0 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | 9.3 | 0.3 | 6.7 | 4.8 | 16.0 | 3.7 | 3.2 | 4.6 | 7.4 |
| 6 青井駅 | 100.0 | 0.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 7.2 | 10.3 | 0.5 | 5.3 | 5.7 | 15.8 | 3.8 | 3.0 | 3.1 | 6.9 |
| 7 六町駅 | 100.0 | 0.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 10.3 | 12.1 | 0.2 | 4.3 | 7.7 | 16.1 | 2.3 | 2.5 | 2.3 | 5.1 |
| 8 八潮駅 | 100.0 | 1.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 19.1 | 0.2 | 6.7 | 6.8 | 15.5 | 2.7 | 2.0 | 2.7 | 3.7 |
| 9 三郷中央駅 | 100.0 | 1.1 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 10.3 | 19.6 | 0.3 | 5.3 | 7.4 | 15.1 | 2.4 | 2.1 | 3.0 | 4.8 |
| 10 南流山駅 | 100.0 | 0.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 6.6 | 11.5 | 0.6 | 9.2 | 4.3 | 18.5 | 4.0 | 2.7 | 5.6 | 4.6 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 100.0 | 2.3 | 100.0 | 0.0 | 0.1 | 6.8 | 11.7 | 0.5 | 7.1 | 4.9 | 17.0 | 4.5 | 2.0 | 5.5 | 4.1 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 100.0 | 0.7 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 14.4 | 0.4 | 10.2 | 5.7 | 16.2 | 4.8 | 2.7 | 5.0 | 3.5 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 100.0 | 0.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 10.2 | 0.3 | 9.2 | 4.6 | 13.7 | 4.5 | 2.8 | 7.2 | 3.7 |
| 14 柏たなか駅 | 100.0 | 4.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 16.7 | 0.1 | 4.3 | 6.9 | 15.9 | 2.1 | 2.5 | 2.6 | 4.2 |
| 15 守谷駅 | 100.0 | 0.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 17.3 | 0.7 | 7.4 | 4.9 | 15.4 | 3.5 | 2.1 | 7.1 | 4.0 |
| 16 みどり平駅 | 100.0 | 0.4 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 4.4 | 17.7 | 0.6 | 6.6 | 4.3 | 16.2 | 2.8 | 1.8 | 11.6 | 2.5 |
| 17 みどりの駅 | 100.0 | 0.8 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 17.4 | 0.3 | 4.3 | 3.3 | 13.1 | 3.0 | 1.9 | 15.9 | 3.1 |
| 18 万博記念公園駅 | 100.0 | 3.9 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 14.3 | 0.4 | 3.9 | 3.8 | 11.8 | 1.8 | 1.5 | 10.7 | 3.5 |
| 19 研究学園駅 | 100.0 | 0.2 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 2.8 | 12.1 | 0.3 | 4.7 | 0.9 | 11.0 | 2.5 | 1.5 | 24.4 | 1.5 |
| 20 つくば駅 | 100.0 | 0.2 | 93.3 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 6.1 | 0.2 | 2.6 | 1.0 | 6.3 | 1.6 | 1.0 | 39.9 | 2.8 |

| N 生活関連 サービス業、 娯楽業 | O 教育、 学習支援業 | P 医療、福祉 | Q 複合サービス 事業 | R サービス業 (他に分類され ないもの) | S 公務 (他に分類され るものを除く) | T 分類不能 の産業 |
|----------------------------|-------------------|------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------|
| 2.4 | 2.6 | 5.7 | 0.1 | 4.5 | 2.2 | 17.7 |
| 3.0 | 2.8 | 4.9 | 0.1 | 6.0 | 1.5 | 16.8 |
| 3.6 | 2.7 | 4.7 | 0.2 | 5.9 | 1.3 | 16.5 |
| 3.4 | 2.6 | 6.8 | 0.2 | 6.6 | 2.0 | 15.7 |
| 3.3 | 3.8 | 7.2 | 0.3 | 6.9 | 2.6 | 15.1 |
| 3.6 | 2.8 | 7.4 | 0.2 | 7.4 | 2.3 | 14.4 |
| 3.0 | 2.2 | 7.2 | 0.3 | 6.9 | 1.7 | 15.6 |
| 2.8 | 1.9 | 5.7 | 0.4 | 6.0 | 1.7 | 10.7 |
| 3.6 | 2.2 | 6.6 | 0.3 | 6.6 | 2.0 | 7.4 |
| 3.5 | 4.8 | 8.3 | 0.2 | 5.9 | 2.5 | 7.1 |
| 3.9 | 6.0 | 8.4 | 0.8 | 6.6 | 4.6 | 3.5 |
| 3.9 | 4.8 | 6.5 | 0.5 | 6.8 | 3.5 | 5.1 |
| 2.4 | 7.6 | 12.7 | 0.2 | 4.6 | 5.3 | 5.8 |
| 2.6 | 3.4 | 7.6 | 0.3 | 4.7 | 4.8 | 10.4 |
| 3.4 | 5.0 | 7.6 | 0.3 | 5.0 | 4.3 | 6.5 |
| 2.8 | 4.8 | 7.7 | 0.5 | 4.7 | 3.9 | 6.6 |
| 2.8 | 5.7 | 7.2 | 0.5 | 3.5 | 2.9 | 11.4 |
| 2.9 | 5.5 | 8.5 | 0.4 | 4.6 | 3.9 | 12.3 |
| 1.5 | 7.6 | 14.6 | 0.1 | 2.3 | 2.9 | 9.2 |
| 1.0 | 13.8 | 6.3 | 0.1 | 2.3 | 3.4 | 10.1 |

【付表7】つくばEX沿線の各駅における職業(大分類)別就業者数とその割合

| | 総数(職業) | A 管理的職業 従事者 | B 専門的・技術 的職業従事 者 | C 事務 従事者 | D 販売 従事者 | E サービス 職業従事者 | F 保安 職業従事者 | G 農林漁業 従事者 | H 生産工程 従事者 | I 輸送・ 機械運転 従事者 | J 建設・探掘 従事者 | K 運搬・清掃・包 装等 従事者 | L 分類不能 の職業 |
|----------------|--------|-------------------|---------------------------|----------------|----------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|
| 1 秋葉原駅 | 13,253 | 844 | 2,220 | 2,812 | 2,198 | 1,346 | 124 | 1 | 757 | 85 | 150 | 399 | 2,317 |
| 2 新御徒町駅 | 22,337 | 1,194 | 3,174 | 4,690 | 3,773 | 2,526 | 143 | 7 | 1,784 | 195 | 305 | 843 | 3,703 |
| 3 浅草駅 | 24,676 | 1,275 | 3,202 | 4,858 | 4,167 | 3,570 | 185 | 11 | 1,782 | 264 | 419 | 929 | 4,014 |
| 4 南千住駅 | 19,831 | 631 | 2,696 | 3,923 | 2,974 | 2,295 | 291 | 11 | 1,714 | 541 | 565 | 1,106 | 3,084 |
| 5 北千住駅 | 17,341 | 386 | 2,762 | 3,710 | 2,605 | 2,016 | 241 | 9 | 1,221 | 431 | 436 | 920 | 2,604 |
| 6 青井駅 | 17,382 | 342 | 2,176 | 3,447 | 2,497 | 2,110 | 235 | 23 | 1,540 | 670 | 728 | 1,159 | 2,455 |
| 7 六町駅 | 11,935 | 243 | 1,186 | 2,129 | 1,534 | 1,228 | 147 | 27 | 1,396 | 681 | 753 | 775 | 1,836 |
| 8 八潮駅 | 7,285 | 166 | 895 | 1,470 | 1,023 | 502 | 57 | 96 | 1,053 | 299 | 463 | 499 | 762 |
| 9 三郷中央駅 | 5,988 | 107 | 779 | 1,102 | 784 | 488 | 59 | 66 | 1,002 | 284 | 444 | 437 | 436 |
| 10 南流山駅 | 9,507 | 184 | 2,104 | 2,222 | 1,659 | 810 | 104 | 18 | 759 | 226 | 355 | 402 | 664 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 3,325 | 113 | 629 | 894 | 524 | 281 | 52 | 86 | 270 | 83 | 126 | 151 | 116 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 2,452 | 52 | 518 | 676 | 420 | 187 | 35 | 18 | 198 | 56 | 65 | 110 | 117 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 3,555 | 94 | 1,054 | 893 | 507 | 227 | 106 | 10 | 206 | 79 | 73 | 108 | 198 |
| 14 柏たなか駅 | 2,307 | 39 | 376 | 420 | 303 | 187 | 82 | 106 | 250 | 86 | 91 | 131 | 236 |
| 15 守谷駅 | 6,131 | 91 | 1,442 | 1,457 | 910 | 478 | 144 | 31 | 670 | 135 | 142 | 243 | 388 |
| 16 みどり平駅 | 2,637 | 34 | 744 | 646 | 424 | 128 | 54 | 16 | 263 | 46 | 53 | 56 | 173 |
| 17 みどりの駅 | 1,240 | 20 | 347 | 247 | 145 | 74 | 19 | 13 | 158 | 24 | 18 | 39 | 136 |
| 18 万博記念公園駅 | 1,574 | 26 | 376 | 305 | 189 | 101 | 22 | 71 | 153 | 31 | 37 | 73 | 190 |
| 19 研究学園駅 | 1,628 | 29 | 742 | 321 | 180 | 44 | 10 | 15 | 98 | 5 | 17 | 19 | 148 |
| 20 つくば駅 | 6,618 | 119 | 3,075 | 1,631 | 393 | 241 | 33 | 39 | 299 | 29 | 24 | 71 | 664 |
| 1 秋葉原駅 | 100.0 | 6.4 | 16.8 | 21.2 | 16.6 | 10.2 | 0.9 | 0.0 | 5.7 | 0.6 | 1.1 | 3.0 | 17.5 |
| 2 新御徒町駅 | 100.0 | 5.3 | 14.2 | 21.0 | 16.9 | 11.3 | 0.6 | 0.0 | 8.0 | 0.9 | 1.4 | 3.8 | 16.6 |
| 3 浅草駅 | 100.0 | 5.2 | 13.0 | 19.7 | 16.9 | 14.5 | 0.7 | 0.0 | 7.2 | 1.1 | 1.7 | 3.8 | 16.3 |
| 4 南千住駅 | 100.0 | 3.2 | 13.6 | 19.8 | 15.0 | 11.6 | 1.5 | 0.1 | 8.6 | 2.7 | 2.8 | 5.6 | 15.6 |
| 5 北千住駅 | 100.0 | 2.2 | 15.9 | 21.4 | 15.0 | 11.6 | 1.4 | 0.1 | 7.0 | 2.5 | 2.5 | 5.3 | 15.0 |
| 6 青井駅 | 100.0 | 2.0 | 12.5 | 19.8 | 14.4 | 12.1 | 1.4 | 0.1 | 8.9 | 3.9 | 4.2 | 6.7 | 14.1 |
| 7 六町駅 | 100.0 | 2.0 | 9.9 | 17.8 | 12.9 | 10.3 | 1.2 | 0.2 | 11.7 | 5.7 | 6.3 | 6.5 | 15.4 |
| 8 八潮駅 | 100.0 | 2.3 | 12.3 | 20.2 | 14.0 | 6.9 | 0.8 | 1.3 | 14.5 | 4.1 | 6.4 | 6.8 | 10.5 |
| 9 三郷中央駅 | 100.0 | 1.8 | 13.0 | 18.4 | 13.1 | 8.1 | 1.0 | 1.1 | 16.7 | 4.7 | 7.4 | 7.3 | 7.3 |
| 10 南流山駅 | 100.0 | 1.9 | 22.1 | 23.4 | 17.5 | 8.5 | 1.1 | 0.2 | 8.0 | 2.4 | 3.7 | 4.2 | 7.0 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | 100.0 | 3.4 | 18.9 | 26.9 | 15.8 | 8.5 | 1.6 | 2.6 | 8.1 | 2.5 | 3.8 | 4.5 | 3.5 |
| 12 流山おおたかの森駅 | 100.0 | 2.1 | 21.1 | 27.6 | 17.1 | 7.6 | 1.4 | 0.7 | 8.1 | 2.3 | 2.7 | 4.5 | 4.8 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | 100.0 | 2.6 | 29.6 | 25.1 | 14.3 | 6.4 | 3.0 | 0.3 | 5.8 | 2.2 | 2.1 | 3.0 | 5.6 |
| 14 柏たなか駅 | 100.0 | 1.7 | 16.3 | 18.2 | 13.1 | 8.1 | 3.6 | 4.6 | 10.8 | 3.7 | 3.9 | 5.7 | 10.2 |
| 15 守谷駅 | 100.0 | 1.5 | 23.5 | 23.8 | 14.8 | 7.8 | 2.3 | 0.5 | 10.9 | 2.2 | 2.3 | 4.0 | 6.3 |
| 16 みどり平駅 | 100.0 | 1.3 | 28.2 | 24.5 | 16.1 | 4.9 | 2.0 | 0.6 | 10.0 | 1.7 | 2.0 | 2.1 | 6.6 |
| 17 みどりの駅 | 100.0 | 1.6 | 28.0 | 19.9 | 11.7 | 6.0 | 1.5 | 1.0 | 12.7 | 1.9 | 1.5 | 3.1 | 11.0 |
| 18 万博記念公園駅 | 100.0 | 1.7 | 23.9 | 19.4 | 12.0 | 6.4 | 1.4 | 4.5 | 9.7 | 2.0 | 2.4 | 4.6 | 12.1 |
| 19 研究学園駅 | 100.0 | 1.8 | 45.6 | 19.7 | 11.1 | 2.7 | 0.6 | 0.9 | 6.0 | 0.3 | 1.0 | 1.2 | 9.1 |
| 20 つくば駅 | 100.0 | 1.8 | 46.5 | 24.6 | 5.9 | 3.6 | 0.5 | 0.6 | 4.5 | 0.4 | 0.4 | 1.1 | 10.0 |

【付表8】 沿線駅の分類に用いた指標(標準化済データ)

| | 人口 | 年齢 | 世帯 | | | | | | 住居 | | | |
|----------------|--------|---------|---------|-----------|---------------|----------------|-----------|---------------|-------|-------|-----------|------------|
| | [男/女]比 | 65歳以上人口 | 1世帯当り人員 | 世帯人員1人の世帯 | 6歳未満の世帯員のいる世帯 | 65歳以上の世帯員のいる世帯 | うち夫婦のみの世帯 | うち夫婦と子供からなる世帯 | 持ち家 | 民営借家 | 1・2階建共同住宅 | 11階建以上共同住宅 |
| 1 秋葉原駅 | 1.06 | 0.84 | -1.71 | 1.86 | -1.45 | 0.31 | 0.73 | -1.54 | -0.48 | 0.63 | -1.40 | 1.47 |
| 2 新御徒町駅 | 0.55 | 0.79 | -1.35 | 1.41 | -1.25 | 0.48 | 0.48 | -1.16 | -0.07 | 0.44 | -1.28 | 0.67 |
| 3 浅草駅 | -0.40 | 0.80 | -1.28 | 1.35 | -1.26 | 0.58 | 0.22 | -1.23 | -0.22 | 0.72 | -1.25 | 0.30 |
| 4 南千住駅 | 1.90 | 1.23 | -0.56 | 0.46 | -0.81 | 0.90 | -0.09 | -0.99 | -0.53 | -0.07 | -0.74 | 0.93 |
| 5 北千住駅 | -1.46 | 1.17 | -1.10 | 1.06 | -1.21 | 1.00 | 0.20 | -1.30 | -0.13 | -0.03 | -0.03 | 0.13 |
| 6 青井駅 | -0.54 | 0.51 | -0.56 | 0.61 | -1.00 | 0.51 | -1.04 | -0.60 | -0.86 | 0.39 | -0.39 | -1.33 |
| 7 六町駅 | 0.38 | 0.73 | -0.27 | 0.29 | -0.68 | 0.71 | -0.58 | -0.25 | -0.39 | 0.45 | 0.74 | -1.30 |
| 8 八潮駅 | 0.17 | 0.14 | 0.78 | -0.71 | 0.48 | 0.24 | -0.49 | 0.73 | 0.97 | -0.54 | -0.18 | 0.62 |
| 9 三郷中央駅 | 0.33 | 0.56 | 0.85 | -0.82 | -0.27 | 0.89 | -0.32 | 0.36 | 0.78 | -0.39 | 1.32 | -0.32 |
| 10 南流山駅 | -0.15 | -0.67 | -0.09 | -0.07 | -0.15 | -0.67 | -0.17 | 0.26 | -1.62 | 2.44 | 0.41 | -1.42 |
| 11 流山セントラルパーク駅 | -1.56 | 1.46 | 1.50 | -1.59 | -0.59 | 1.78 | 0.31 | 0.10 | 1.43 | -1.06 | 1.77 | -1.61 |
| 12 流山おおたかの森駅 | -1.59 | 0.51 | 1.25 | -1.71 | 0.37 | 0.81 | 1.09 | -0.15 | 1.48 | -1.04 | 0.40 | -0.08 |
| 13 柏の葉キャンパス駅 | -0.12 | -0.93 | 0.06 | -0.29 | 1.37 | -1.04 | -0.01 | 1.03 | 0.49 | -1.40 | -0.68 | 0.62 |
| 14 柏たなか駅 | -0.27 | -0.45 | 1.36 | -0.60 | 0.64 | -0.14 | -2.32 | 1.81 | 0.80 | -0.45 | 1.53 | -1.61 |
| 15 守谷駅 | -0.25 | -0.58 | 0.96 | -1.00 | 1.19 | -0.37 | -0.32 | 0.63 | 0.72 | -0.48 | 1.21 | 0.04 |
| 16 みどり平駅 | 0.41 | -1.41 | -0.23 | -0.30 | 1.82 | -1.46 | 1.48 | -0.01 | -0.61 | 1.14 | 0.83 | 0.46 |
| 17 みどりの駅 | 1.89 | -1.16 | -0.77 | 0.78 | 0.37 | -1.27 | 1.79 | -0.36 | -0.71 | 1.19 | 0.33 | 0.02 |
| 18 万博記念公園駅 | -0.98 | -0.25 | 1.43 | -0.99 | 0.83 | 0.10 | -0.03 | -0.07 | 1.41 | -1.37 | -0.77 | 1.66 |
| 19 研究学園駅 | -0.42 | -1.57 | -0.16 | -0.13 | 1.16 | -1.65 | 0.90 | 0.56 | -0.28 | 0.67 | -0.78 | 0.94 |
| 20 つくば駅 | 1.03 | -1.70 | -0.12 | 0.41 | 0.45 | -1.72 | -1.83 | 2.18 | -2.19 | -1.23 | -1.03 | -0.19 |

| 情報 通信業 | 雇用 | | | | | |
|-----------|-----------------|----------|--------------|------------|------------|--|
| | 学術研究、専門・技術サービス業 | 管理的職業従事者 | 専門的・技術的職業従事者 | 雇用者(役員を含む) | 非農林漁業就業者世帯 | |
| 0.96 | -0.32 | 2.65 | -0.44 | -1.61 | -1.34 | |
| 0.32 | -0.42 | 1.94 | -0.68 | -1.47 | -1.35 | |
| -0.23 | -0.44 | 1.81 | -0.80 | -1.50 | -1.25 | |
| 0.03 | -0.51 | 0.42 | -0.74 | -1.08 | -1.20 | |
| 0.23 | -0.42 | -0.25 | -0.52 | -0.97 | -1.33 | |
| -0.50 | -0.59 | -0.44 | -0.85 | -0.59 | -1.18 | |
| -0.96 | -0.67 | -0.39 | -1.10 | -1.04 | -1.16 | |
| 0.22 | -0.63 | -0.22 | -0.87 | -0.05 | 0.41 | |
| -0.46 | -0.60 | -0.56 | -0.80 | 0.17 | 0.67 | |
| 1.50 | -0.32 | -0.46 | 0.09 | 0.83 | 0.58 | |
| 0.44 | -0.33 | 0.57 | -0.23 | 0.71 | 0.43 | |
| 1.99 | -0.39 | -0.33 | -0.01 | 1.15 | 0.79 | |
| 1.49 | -0.14 | 0.04 | 0.82 | 1.29 | 1.10 | |
| -0.98 | -0.64 | -0.63 | -0.48 | -0.06 | 0.21 | |
| 0.57 | -0.15 | -0.77 | 0.22 | 1.01 | 1.09 | |
| 0.21 | 0.34 | -0.91 | 0.68 | 1.28 | 1.49 | |
| -0.99 | 0.81 | -0.68 | 0.65 | 0.44 | 0.36 | |
| -1.19 | 0.24 | -0.66 | 0.26 | -0.17 | 0.07 | |
| -0.79 | 1.74 | -0.57 | 2.36 | 0.89 | 0.69 | |
| -1.86 | 3.44 | -0.55 | 2.45 | 0.76 | 0.91 | |

日本統計研究所

オケージョナル・ペーパー(既刊一覧)

| 号 | タイトル | 刊行年月 |
|----|---|---------|
| 16 | 社会生活行動から見た若年層の不安定就業化・無業化の分析 | 2008.03 |
| 17 | 国勢調査による従業地把握の展開と従業地別就業データの意義 | 2009.06 |
| 18 | 無償労働の評価と世帯生産サテライト勘定 | 2009.10 |
| 19 | エンゲルとザクセン王国統計 | 2009.12 |
| 20 | 第一次統計基本計画と政府統計の直面する課題 | 2010.01 |
| 21 | エンゲルとプロイセン統計改革 | 2010.02 |
| 22 | エンゲルと1875年ドイツ帝国営業調査 | 2010.03 |
| 23 | 調査形態論再論 | 2011.03 |
| 24 | 統計を規定する諸要因との関連から見た時空間個体データベースの可能性について | 2011.04 |
| 25 | 位置情報を用いた調査票情報の情報価値の拡張とその分析的意義について | 2011.06 |
| 26 | ジオコード情報の活用による統計の把握精度改善の試み | 2011.09 |
| 27 | 統計的マッチングによる疑似パネルデータの作成と精度検証 | 2011.11 |
| 28 | 駿河国人別調沼津・原政表再論 | 2012.01 |
| 29 | ザクセン王国統計協会(1831-50年) | 2012.01 |
| 30 | ザクセン王国における初期人口・営業統計 | 2012.02 |
| 31 | フィンランドのビジネス・レジスター | 2012.03 |
| 32 | エンゲルのザクセン王国統計局退陣をめぐって | 2012.04 |
| 33 | フランスのビジネス・レジスター | 2012.05 |
| 34 | タウンページ情報を用いた事業所の自然・社会動態の把握 | 2012.07 |
| 35 | 疑似景況パネルによる予想パフォーマンスの計測 | 2012.11 |
| 36 | 場所特性変数の付加による個体レコードの拡張について | 2012.12 |
| 37 | フランスの新人口センサスにおける詳細な統計結果の推計方法 | 2013.03 |
| 38 | 昭和15年農林統計改正と調査票情報について | 2013.04 |
| 39 | 1855年ザクセン王国営業調査について | 2013.07 |
| 40 | Estimation of the Start-up, Closure and Relocation Rates of Local Units | 2013.09 |
| 41 | 村是調査における調査様式の展開 | 2014.01 |
| 42 | 明治31年内閣訓令第1号乙号と調査票情報 | 2014.05 |
| 43 | データ統合の視点から見た調査票情報の意味について | 2014.08 |
| 44 | Google earthを利用したドット標本調査法による土地利用面積調査について | 2014.10 |
| 45 | 場所的特性変数としての事業所の立地集積度に関する一考察 | 2014.12 |
| 46 | QGISと公表データによる鉄道沿線分析 | 2015.03 |
| 47 | 事業所・人口メッシュデータによる新線開業に伴う沿線駅周辺における事業所と人口の動向に関する一考察 | 2015.03 |

オケージョナル・ペーパー No.48

2015年4月10日

発行所 法政大学日本統計研究所
〒194-0298 東京都町田市相原 4342
Tel 042-783-2325、2326
Fax 042-783-2332
jsri@adm.hosei.ac.jp
発行人 森 博美