

オケージョナル・ペーパー No. 4

ICD10 における自動車事故による死亡者数の試算

2000 年 4 月

法政大学

日本統計研究所

ICD10における自動車交通事故による死亡者数の試算

森 博美 (法政大学)

はじめに

国際統計協会 (The International Statistical Institute : ISI) は、1891年にウイーンで開催された会議で、ジャック・ベルチオンを委員長とする委員会を作り、死因分類の作成を委嘱した。1900年8月にフランス政府が開催した死因分類の改正に関する第1回国際会議で、179項目からなる死因に関する最初の国際分類が採択された。またこの会議では、10年毎に分類の修正のための会議を開くこともあわせて承認された。その後、1909年、1920年、1929年、そして第5回は1938年に開催された〔分類提要第1巻、1950、5頁〕。

第二次世界大戦後、1946年7月にニューヨークで開かれた国際保健会議は、第6回国際修正死因分類と疾病分類の作成作業を、世界保健機関の代行委員会に委嘱することを決定した〔分類提要第1巻、1950、7頁〕。そして1948年7月、分類の第6回改正案が、国際連合の第1回世界保健会議で承認された。

わが国では、その時々国際勧告を受けて、第1回(明治32年～42年に適用)、第2回(明治43年～大正11年に適用)、第3回(大正12年～昭和7年に適用)、第4回(昭和8年～18年に適用)、第5回(昭和21年～24年に適用)、第6回(昭和25年～32年に適用)、第7回(昭和33年～42年に適用)、第8回(昭和43年～53年に適用)、第9回(昭和54年～平成6年に適用)と国際死因分類に対応した改定が行われてきた。

世界保健機関は、1990年の第43回総会で「第10回ICD修正分類に関する勧告」を採択した。これを受けてわが国ではこの勧告案にこれまでと同様、国際疾病分類に別表「日本で追加した細分類項目」を付加し、その結果は、「疾病、傷害及び死因の統計分類基本分類表」として1994年10月に官報公示された。このような死因分類の改定を受けて、1995年1月分から、わが国の人口動態統計も、新分類への移行が行われた。

今回の第10回改定は、これまでにない大規模なもので、基本分類項目数も約7,000項目から約14,000項目(4桁レベル)へと倍増した。また、分類コードについても、基本分類についてはこれまで数字だけによる分類が行われていたが、最初の桁がUを除くアルファベットで始まる英数字で表示されるように変更された。

なお、本稿で取り上げる交通事故を含む外因死亡について、これまでは「損傷、中毒およびその他の有害作用の原因としての周囲の状況、出来事および事情を分類するために設けられた」〔分類提要第2巻、1974、545頁〕アルファベットのEで始まる「外因の補助分類」が用いられてきた。これについても新分類では、第XX章「傷病および死亡の外因(V、W、X、Y)」として、他の死因と同様、基本分類の中に入れられるよう改められた〔分類提要第

1 卷、1995、9 頁]。

このように分類に大幅な改定が加えられたことにより ICD10 では、ICD9 との間でうまく接続できない統計系列が少なくない。これに対して、新旧分類を接続する試みもすでに部分的には試みられており、例えば、悪性新生物については、すでに接続表が作成され公表されている [味木他、1997]。しかし、新旧分類が相互に大きく食い違うことから、多くの分野で人口動態統計のデータは依然として接続できないままとされている。

そこで本稿では、ICD10 における陸上交通事故 (V01~V89) の諸項目を組み替えることにより、ICD10 では明示的に捉えることができない自動車事故さらには自動車交通事故による死亡に関する分類を構成するとともに、1995 年以降の人口動態統計の公表データを用いて ICD9 におけるそれらとの接続を試みてみたい。

1. 自動車事故の範囲

ICD10 は、「交通事故 traffic accident」を、「本来、人または物のある場所に輸送する目的で設計されたものが関与したあらゆる不慮の事故」 [分類提要第 2 巻 1995、894 頁] と規定している。本稿が課題とする自動車事故については、次節で見ると、ICD10 では特別な分類は設けられておらず、「陸上交通事故」として一括して分類されている。そこでまず、ICD9 に依拠して、「自動車事故」がどのように統計分類上、定義されていたかを概観しておくことにする。

ICD9 の外因死亡補助分類によれば、「交通事故」は、①航空機および宇宙交通機関事故、他に分類されない交通機関事故 (E840-E848)、②水上交通機関事故 (E830-E838)、③自動車事故 (E810-E825)、④鉄道事故 (E800-E807)、⑤その他の道路交通事故 (E826-E829) から構成される。なお、各分類項目の括弧内のコード番号は、ICD9 による分類符号である。

次に、「自動車事故」については、「自動車に関与した交通事故」として定義されるが、カテゴリ①~⑤にまたがる二種類以上の交通機関を原因とする交通事故については、上に示した①~⑤の番号の若いカテゴリをより優先順位の高いものとして分類することになっている [分類提要第 2 巻 1974、545 頁]。従って、自動車相互による事故の他に、自動車と鉄道さらに自動車とその他の道路交通機関との間で発生した事故については、統計分類上は「自動車事故」として扱われる。他方、自動車と航空機等、自動車と水上交通機関との事故については、それぞれ航空機事故、水上交通機関事故とみなされる。

ここで、国際死因分類が自動車をどのように定義しているかについても見ておく必要がある。規定によれば、自動車とは「レール上を走らず、機械あるいは電力の力で動くように作られ、それによって道路上で人または財貨を運ぶもの」 [分類提要第 2 巻 1974、547 頁] とされている。その中には、乗用車、バス、オートバイ、モータ付き二輪車またはスクー

ター、モーター付き三輪車、無軌道トロリーバス、トラック、バン、自力で運行中の建設用・農業用および工業用機械、トラクター、戦車、道路地ならし機、および車輪または踏面を有する類似の機械が含まれる。また、トレーラー、そり、荷車など自動車により牽引されるものも自動車の一部とみなされる。この他にも、トラクター、クレーンあるいはブルドーザーなどの農業用機械、建設用機械を原因とする事故については、自力で道路上にある場合に発生した事故、さらには水陸両用の交通機関でも、陸上にある時には自動車としてみなされる〔分類提要第2巻 1974、545頁〕。

なお、人または物を運ぶ動物、動物が牽引する車、運搬用具をつけた動物、自転車、市街電車、三輪車といったその他の道路交通機関に属するもの、それに建造物あるいは敷地内でのみ人や資材運搬に使用されるエレベータ、駅や工場内で使用される電気貨物自動車や移動式クレーンなどは、自動車から除外される。

II. ICD9 と ICD10 における自動車事故分類の特徴

本稿末尾に掲げた付表1は、1950年代以降（ICD6～ICD10）における自動車事故（自動車交通事故および自動車非交通事故）分類の変遷を示したものである。これからもわかるように、自動車事故については、ICD9まではEで始まる外因補助分類が一貫して採用されてきた。E符号を含めた4桁中分類レベルで見た場合、ICD6とICD7それにICD8とICD9の間の分類の修正は小規模なものにとどまり、改正によっても多くの項目について、そのままの形で維持されているものが多い。これに対して第8回改定（ICD7からICD8）、さらには第10回改定（ICD9からICD10）では、かなり大きな修正が加えられた。このうち前者については、外因補助分類を基本としながらも、多くの項目が統合されている。

今回の第10回改定は、先にも指摘したように、戦後の分類改定の中で特に大規模なものであった。本稿で考察の対象とする自動車事故による死亡について、その分類上の取扱いについても、基本的相違が認められる。それは、事故分類をコード化する際の要因についての優先順位が本質的に変更されたことに起因するものである。

ICD9では、損傷及び中毒の外因の補助分類を示す「E」に続く最初の数字コード「8」が、交通事故を含む不慮の事故を表現するものであった。それに続く2つ目の数字コード「1」あるいは「2」は、自動車交通事故と自動車非交通事故、すなわち、公道上で発生した事故による受傷であるかどうかを区別するコードである。なお、公道（または街路）については、「交通機関の通行のために公衆の使用に開放されているすべての道」と定義されており、その中には波止場への通路、公共建造物への通路、停車場への通路などは含まれるが、駐車区域、飛行場内の通路、農場内の通路などは公道からは除外されている〔分類提要第2巻 1974、547頁〕。さらにICD9では、第3番目の数字コードが、発生した交通

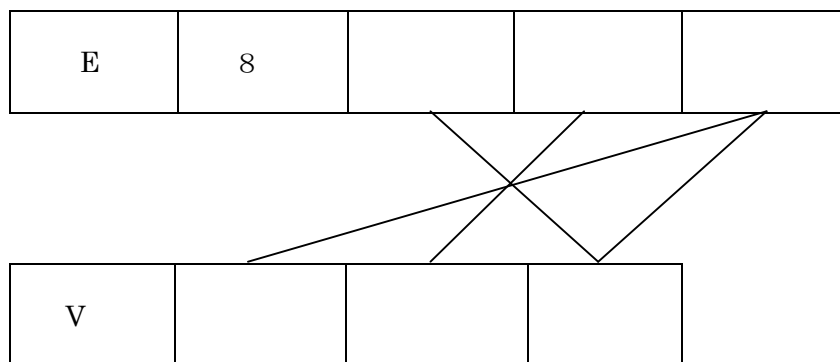
事故の種類を示し、最後の数字コードは、受傷者のタイプを区別するものとして設定されている。従って、例えば E8101 は、公道上で発生した(「1」)列車と自動車による衝突(「0」)で受傷した自動車乗員(オートバイを除く)(「1」)の死亡を表わす項目として使用される。

一方、ICD10 では、交通事故を表現するアルファベットコード「V」に続く最初の数字コードは、歩行者、自転車乗員、オートバイ乗員といった交通事故発生当時、受傷者が利用していた交通機関の種類に従って、受傷者をタイプ分けするものである。続く第2番目の数字コードは、相手方の交通機関により事故の種類を区分するものとして設けられている。最後の数字コードは、分類上二重の内容を持っている。すなわちそれは、路上事故あるいは路上外事故を区別する一方、運転者、同乗者あるいは乗降中の者といった形で、最初の数字コードで与えられた受傷者のタイプについてのより詳細な規定を行っている。

このように、ICD9 では、公道上の事故かどうか(「自動車交通事故」あるいは「自動車非交通事故」)という事故の場所の特定が、第一義的な分類上の着眼点であり、受傷者のタイプの区別については、最後の数字コードに委ねられている。これに対して ICD10 では、最初の2つの数字コードに従って、何よりもまず事故に関わる交通機関を特定することによる分類が行われている。逆に、事故が公道上で発生したものであるかどうかについては、詳細分類(第3番目の数字コード)レベルで初めて明示的に示されるようになっている。

図1は、交通事故に関する ICD9 と ICD10 の各数字コード相互の対応関係を図式化したものである。

図1 ICD9 と ICD10 の交通事故に関するコードの対応関係



このように、分類における優先順位の交代により、中分類 (ICD9 の4桁分類 (上3桁の数字コードによる分類) および ICD10 での3桁分類 (上2桁の数字コードによる分類)) レベルでそれぞれの分類項目相互の接続をはかることはできなくなった。これについては、細分類 (ICD9 の5桁分類 (4桁の数字コード分類) および ICD10 での4桁分類 (3桁の数字コード分類)) レベルまで下りてはじめて両者を対応づけることができるようになる。

人口動態統計では1994年まで、ICD9に従って作成された「自動車事故死亡数」が、性・

年齢特定階級・都道府県・市郡(傷害発生地ベース)で作成、公表されてきた(『人口動態統計』下巻 第9表)。これに対して ICD10 に移行した 1995 年以降は、それまでの自動車事故死亡者にかわり、「路上交通事故死亡数」が提供されるように改められた。この路上交通事故による死亡者の中には、鉄道事故など自動車以外の事故により受傷した者が含まれていることから、それまでの自動車事故死亡者数とも自動車交通事故死亡者数とも接続性が保証されない結果になった。

Ⅲ. ICD 9 と ICD10 の交通事故の対応関係

ICD10 によれば、「交通事故 (V01-V99)」は、「陸上交通事故 (V01-V89)」ならびに「水上交通事故 (V90-V94)」、「航空及び宇宙交通事故 (V95-V97)」それに「その他及び詳細不明の交通事故 (V98-V99)」からなる。一方、ICD9 では、「交通事故 (E800-E848)」は、「自動車事故 (E810-E825)」と「自動車事故以外の交通事故(E800-E807,E826-E848)」とに大別される。なお、「自動車事故以外の交通事故」は、「鉄道事故(E800-E807)」、「その他の道路交通事故(E826-E829)」、「水上交通事故(E830-E838)」および「その他の交通事故 (E840-E848)」とから構成され、「その他の交通事故」は、さらに「航空機及び宇宙交通機関事故(E840-E845)」と「他に分類されない交通機関事故(E846-E848)」とに区分される。

これら ICD9 の交通事故の各分類群うち、「自動車事故」、「鉄道事故」、「その他の道路交通事故機関事故」については、全面的に ICD10 における「陸上交通事故」に包含される。なお、「他に分類されない交通機関事故」に、ICD10 での「陸上交通事故」に分類されるものが一部含まれると考えられる。

ICD10 で「陸上交通事故」として分類されている各項目を用いて ICD9 の分類基準に従って「自動車事故」への組み替え再分類を行い、統計系列として接続可能な分類群(以下、「自動車事故-10」と略称)を構成するには、ICD10 の「陸上交通事故」の個別項目を点検し、ICD9 における「自動車事故」と「自動車事故以外の(陸上)交通事故」とに区分する必要がある。

そこでまず、ICD9 で「交通事故」として分類されているもののうち、陸上交通事故を含みうる分類群と「自動車事故-10」との関係を示したものが、表 1 である。なお、表 1 中の「○」印は、当該分類群が全面的に「自動車事故-10」に包含されることを、また「△」印は、一部含まれることを意味している。

表 1 ICD9 の事故中分類と「自動車事故-10」の各事故群との関係

自動車事故		○
鉄道事故		△
その他の道路交通機関事故	自転車事故	△
	動物牽引車事故	△
	人を乗せた動物による事故	△
	その他の道路交通機関事故	△
その他の交通機関事故	他に分類されない交通機関事故	△

この表からもわかるように、ICD10 で捉えられる自動車事故、すなわち「自動車事故-10」は、ICD10 の各細分類項目の中で ICD9 において自動車事故と分類されていたものの全て、並びに鉄道事故など表 1 に掲げた諸分類群の中から自動車事故にあたる部分とから構成される。なお、参考のために、本稿末尾の付図には、ICD9 と ICD10 における「交通事故」分類群の対応関係を掲げておく。

IV. 「陸上交通事故」の組み替えによる「自動車事故-10」の構成

ここでは、ICD10 の細分類 4 桁コードを用いることにより、まずそれぞれの項目が ICD9 での「自動車事故」あるいは「自動車事故以外の交通事故」のいずれに該当するかを検討する。次に、このようにして構成された ICD10 における自動車事故分類項目（「自動車事故-10」）のそれぞれを、路上事故と路上外事故とに区分することにより、ICD9 における自動車交通事故と接続可能な分類（自動車交通事故-10）を編成してみよう。

<ステップ 1> 「自動車事故-10」の構成

ICD10 において自動車事故-10 の分類を構成するためには、陸上交通事故（V01-V89）の中で自動車事故以外の陸上交通事故、すなわち、鉄道事故、その他の道路交通機関事故さらには他に分類されない交通機関事故を除外する必要がある。そこで本稿末尾の付表 2 では、V01-V89 の各 4 桁項目のそれぞれについて、ICD9 で自動車事故として分類されるものとそれ以外とへの類別を試みた。なお、自動車事故-10 を分類上構成することが目的であることから、ICD10 の個々の項目が具体的に ICD9 の細分類のいずれの項目に対応するかは当面の関心事ではない。なお、これによる分類の組み替え結果については、付表 2 の第 2 列（事故の種類）の記号を参照されたい。

<ステップ 2> 「自動車交通事故-10」の構成

作業の第 2 のステップとして、付表 2 で「A」とマークされた諸項目について、それが路上での事故であるかあるいは路上外での事故とみなされるかを区別する必要がある。これ

に関しては、＜交通事故の分類とコーディングの手引き＞の中で、事件が路上交通事故か路上外交通事故か不明であるとき、V10～V82 および V87 に分類されるときは路上交通事故、また V83～V86 に分類されるときは路上外交通事故に分類される〔分類提要第2巻 1995、898 頁〕。従って、自転車、オートバイ乗員等で乗降中に受傷した者は路上交通事故による死者と、また、V83 のように主として工業用地内で使用される特殊車両の乗員で、交通事故により受傷した者のうち工業用特殊車両の乗降中に受傷した者は路上外交通事故による死者と分類される。さらに、分類上の処理を定めた＜交通事故に関連する諸定義＞の中に、「車両事故が公道以外の場所で起きたと特に明記されていない場合は、公道上の事故とみなす」〔分類提要第2巻 1995、894 頁〕とされており、事故発生の場所が明示されていないものについては「路上交通事故」として扱うことができる。

このようにして、ICD10 の細分類コードの 4 桁目に着目して各項目を区分したものが、同じく付表 2 の第 3 列(事故の場所)に記されている。

V. 試算結果

表 2 は、付表 2 のデータに基づき、1995 年から 1998 年の各年の陸上交通事故死亡者データを、陸上交通事故による死亡者数を自動車事故による死亡者と自動車事故以外の陸上交通事故による死亡者へと組み替えて示したものである。

表 2 「自動車事故-10」による死亡者の試算結果

		1995 年	1996 年	1997 年	1998 年
陸上交通事故		14,853	14,024	13,680	13,181
	自動車事故-10	13,852	12,878	12,615	12,124
	自動車事故以外の陸上交通事故	1,001	1,146	1,065	1,057
	鉄道事故	363	393	347	331
	その他の道路交通機関事故	68	55	50	66
	自転車事故	61	50	49	61
	動物牽引車事故	4	0	1	2
	人を乗せた動物による事故	0	0	0	0
	その他の道路交通機関事故	3	5	0	3
	他に分類されない交通機関事故	570	698	668	660
(参考)路上交通事故	14,124	13,269	12,937	12,437	

次に、付表 2 に示した ICD10 による分類基準に基づき、自動車事故-10 を路上事故と路上外の事故に区分し、自動車交通事故-10(「自動車事故-10」のうち路上での事故に分類されるもの)と自動車非交通事故-10(「自動車事故-10」のうち路上外での事故に分類されるもの)についての試算結果を表 3 に示しておく。

表3 「自動車交通事故-10」と「自動車非交通事故-10」による死亡者の試算結果

	1995年	1996年	1997年	1998年
自動車事故-10	13,852	12,873	12,615	12,124
自動車交通事故-10	13,413	12,427	12,185	11,703
自動車非交通事故-10	439	446	430	421

むすび

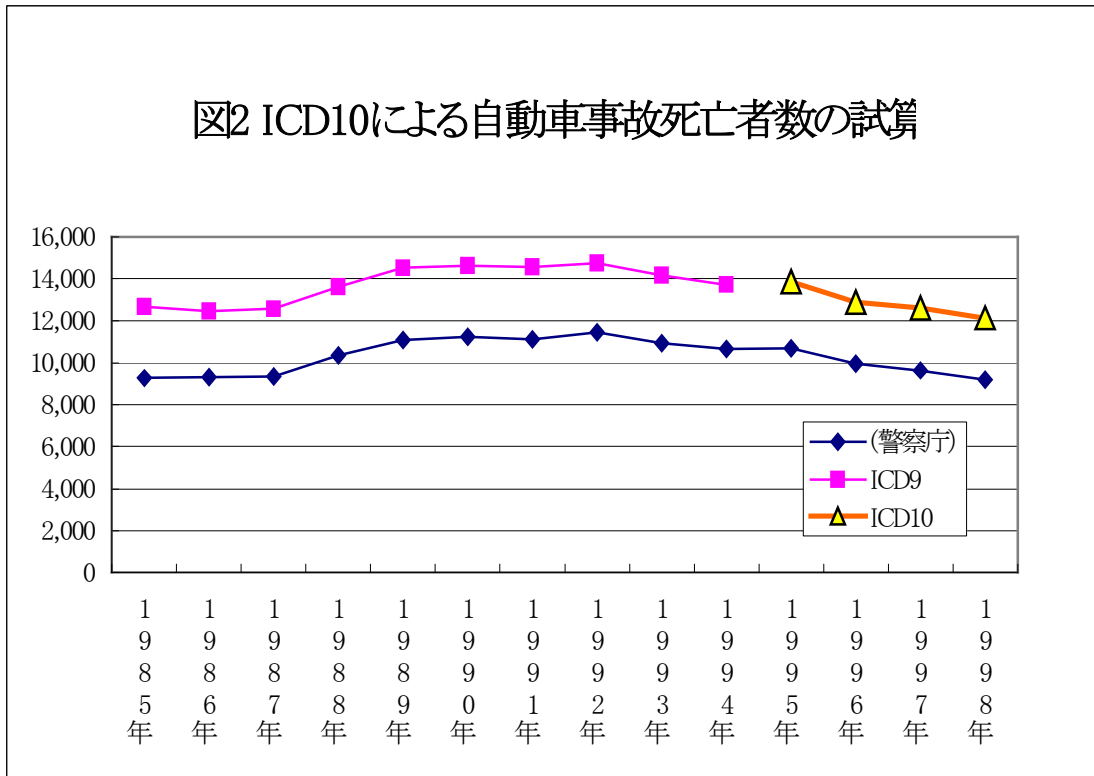
本稿では、ICDの第10回改定により統計系列としての接続性が担保されなくなった自動車交通事故に関する死亡統計について、ICD10の細分類を用いて組み替えることにより、ICD9における自動車事故ならびに自動車交通事故と統計概念上接続可能な死亡数の系列についての試算を試みた。さいごに、得られた試算結果をICD9による1994年までの公表データ、さらには他の関連統計と比較対照することにより、結果の精度についての簡単な評価を試みることにより本稿の結びとしたい。

表4と図2は、ICD9とICD10における自動車事故死亡者数の推移を、警察庁の道路交通事故事故による死亡データとともに示したものである。

表4 自動車事故死亡者数の推移

	自動車事故		道路交通事故		
	(厚生省人口動態統計)		(警察庁)		
	ICD9	ICD10	(参考)		
	(A)	(B)	(C)	A/C	B/C
1985年	12,660		9,261	1.37	
1986年	12,458		9,317	1.34	
1987年	12,544		9,347	1.34	
1988年	13,617		10,344	1.32	
1989年	14,512		11,086	1.31	
1990年	14,631		11,227	1.30	
1991年	14,558		11,105	1.31	
1992年	14,735		11,451	1.29	
1993年	14,168		10,942	1.29	
1994年	13,712		10,649	1.29	
1995年		13,852	10,679		1.30
1996年		12,878	9,942		1.30
1997年		12,615	9,640		1.31
1998年		12,124	9,211		1.32

図2 ICD10による自動車事故死亡者数の試算



これらの試算結果からも分かるように、1995年以降のICD10のデータに基づいて試算した「自動車事故-10」による死亡者のレベルは、それ以前のICD9による自動車事故による死亡者数が示していた傾向を基本的に継承しているように思われる。また、参考資料として掲げた警察庁の道路交通事故による死亡データとの乖離の程度も1.30前後で、1995年の以前とほとんど相違が見られない。これらのことから、今回試算した自動車事故-10は、ICD9における自動車事故系列と十分接続可能であるように思われる。

それでは、もう一段立ち入って、自動車交通事故と自動車非交通事故についての接続性はどうか。表5は、ICD9による公表数字と今回のICD10による試算結果を示したものである。

表5 自動車交通事故と自動車非交通事故による死亡者数

	自動車交通事故(A)		自動車非交通事故(B)		B/A
	ICD9 (E810-9)	ICD10	ICD9 (E820-5)	ICD10	
1990年	14,398		233		0.016
1991年	14,347		211		0.015
1992年	14,547		186		0.013
1993年	13,992		176		0.013
1994年	13,563		149		0.011
1995年		13,413		439	0.033
1996年		12,427		446	0.036
1997年		12,185		430	0.035
1998年		11,703		421	0.036

これによると、ICD9では自動車非交通事故の自動車交通事故に対する比率が0.011～0.016の範囲であったものが、ICD10では0.033～0.036と2倍以上に増加していることがわかる。1994年までの公表数値と95年以降についての試算値の間のギャップは一体何に起因するのであろうか。これについての検討は、今後の課題としたい。

参考文献

味木和喜子他「新生物に関するICD-9とICD-10との間の変換表の作成とその利用」『厚生
の指標』44-7、1997年7月 24～43頁

厚生大臣官房統計調査部編『疾病、傷害および死因統計分類提要』第1巻 1950年

厚生大臣官房統計調査部編『疾病、傷害および死因統計分類提要』第2巻 1979年

厚生省大臣官房統計情報部部編『疾病、傷害及び死因統計分類提要』第1巻 (財)厚生統計
協会 1995年

厚生省大臣官房統計情報部部編『疾病、傷害及び死因統計分類提要』第2巻 (財)厚生統計
協会 1995年

付表、付図一覧

付表 1 死因基本分類における自動車事故(自動車交通事故、自動車非交通事故)分類項目の変遷 (ICD6～ICD10)

付表 2 ICD10 による陸上交通事故の類型区分

付図 ICD9 と ICD10 における「交通事故」分類の対応関係

**付表1 死因基本分類における自動車事故(自動車交通事故、自動車非交通事故)
分類項目の変遷(ICD6～ICD10)**

ICD6(1950～57年)

E810-25 自動車による交通事故

E810	列車との衝突による自動車交通事故
E811	市街電車との衝突による自動車交通事故
E812	歩行者の自動車交通事故
E813	自転車乗用者の自動車交通事故
E814	自動自転車操縦者又は乗員の自動車交通事故(非自動的の車又は物との衝突)
E815	自動自転車操縦者又は乗員の自動車交通事故(他の自動車との衝突)
E816	二台以上の自動車によるその他の自動車交通事故
E817	歩行者又は自転車との衝突による自動車乗員の自動車交通事故
E818	動物又は動物牽引車との衝突による自動車交通事故
E819	静止物体又は詳細不明の物体との衝突による自動車交通事故
E820	乗車又は降車時の自動車交通事故
E821	衝突に起因しない自動自転車操縦者の自動車交通事故
E822	街路上の転覆による自動車交通事故
E823	街路よりの逸走による自動車交通事故
E824	その他の衝突によらない自動車交通事故
E825	詳細不明の自動車交通事故

ICD7(1958～67年)

E810-25 自動車による交通事故

E810	列車との衝突による自動車交通事故
E811	市街電車との衝突による自動車交通事故
E812	歩行者の自動車交通事故
E813	自転車乗用者の自動車交通事故
E814	自動自転車操縦者または乗員の自動車交通事故(非自動的の車または物との衝突)
E815	自動自転車操縦者または乗員の自動車交通事故(他の自動車との衝突)
E816	二台以上の自動車によるその他の自動車交通事故
E817	歩行者または自転車との衝突による自動車乗員の自動車交通事故
E818	動物または動物牽引車との衝突による自動車交通事故
E819	静止物体または詳細不明の物体との衝突による自動車交通事故
E820	乗車および降車時の自動車交通事故
E821	衝突に起因しない自動自転車操縦者の自動車交通事故
E822	街路上の転覆による自動車交通事故
E823	街路よりの逸走による自動車交通事故
E824	その他の衝突によらない自動車交通事故
E825	詳細不明の自動車交通事故

ICD8(1968～78年)

E810-19 自動車交通事故

E810	列車との衝突による自動車交通事故
E811	市街電車との衝突による自動車交通事故
E812	他の自動車との衝突による自動車交通事故
E813	他の車との衝突による自動車交通事故
E814	歩行者との衝突による自動車交通事故
E815	その他の衝突による自動車交通事故
E816	操縦力を失った非衝突性自動車交通事故
E817	乗降時の非衝突性自動車交通事故
E818	その他の非衝突性自動車交通事故
E819	詳細不明の自動車交通事故

E830-35 自動車非交通事故

E830	歩行者の自動車非交通事故
E831	自転車乗用者の自動車非交通事故
E832	自動自転車操縦者及び乗員の自動車非交通事故
E833	二台以上の自動車の自動車非交通事故
E834	乗車又は降車時の自動車非交通事故
E835	その他及び詳細不明の自動車非交通事故

E830-35 自動車非交通事故

E830	歩行者の自動車非交通事故
E831	自転車乗用者の自動車非交通事故
E832	自動自転車操縦者または乗員の自動車非交通事故
E833	二台以上の自動車の自動車非交通事故
E834	乗車および降車時の自動車非交通事故
E835	その他および詳細不明の自動車非交通事故

E820-23 自動車非交通事故

E820	移動物体との衝突による自動車非交通事故
E821	静止物体との衝突による自動車非交通事故
E822	乗降時の自動車の非交通事故
E823	その他および詳細不明の自動車の非交通事故

ICD9(1979~94年)**E810-19 自動車交通事故**

E810	列車との衝突による自動車交通事故
E811	車道再進入時の、他の自動車との衝突による自動車交通事故
E812	他の自動車との衝突によるその他の自動車交通事故
E813	その他の道路交通機関との衝突による自動車交通事故
E814	歩行者との衝突による自動車交通事故
E815	公道上での衝突によるその他の自動車交通事故
E816	操縦性喪失による自動車交通事故、公道上での衝突のないもの
E817	乗降時の非衝突性自動車交通事故
E818	その他の非衝突性自動車交通事故
E819	詳細不明の自動車交通事故

ICD10(1995年~)**V01-89 陸上交通事故**

V01-09	交通事故により受傷した歩行者
V10-19	交通事故により受傷した自転車乗員
V20-29	交通事故により受傷したオートバイ乗員
V30-39	交通事故により受傷したオート三輪車乗員
V40-49	交通事故により受傷した乗用車乗員
V50-59	交通事故により受傷した軽トラック乗員またはバン乗員
V60-69	交通事故により受傷した大型輸送車両乗員
V70-79	交通事故により受傷したバス乗員
V80-89	その他の陸上交通事故

E820-25 自動車非交通事故

E820	原動機付雪上車による非交通事故
E821	その他の道路外使用自動車による非交通事故
E822	移動物体との衝突によるその他の自動車非交通事故
E823	静止物体との衝突によるその他の自動車非交通事故
E824	乗降時におけるその他の自動車非交通事故
E825	その他及び詳細不明のその他の自動車非交通事故

付表2 ICD10による陸上交通事故の類型区分

記号一覧(事故の種類)
A:自動車事故
B:自転車事故
C:動物牽引車事故
D:人を乗せた動物による事故
E:その他の道路交通事故
F:鉄道事故
G:他に分類されない交通機関事故

ICD10 コード	事故の 種類	事故の 場所	1995年	1996年	1997年	1998年
V010	B	路上外	0	2	0	1
V011	B	路上	29	20	18	25
V019	B	路上	0	0	1	0
V020	A	路上外	3	2	1	0
V021	A	路上	253	213	195	180
V029	A	路上	0	0	0	0
V030	A	路上外	68	57	78	72
V031	A	路上	2820	2634	2577	2517
V039	A	路上	5	3	1	5
V040	A	路上外	36	40	39	34
V041	A	路上	549	512	445	473
V049	A	路上	2	1	1	1
V050	F	路上外	200	218	213	210
V051	F	路上	145	157	112	98
V059	F	路上	0	5	10	6
V060	E	路上外	0	0	0	0
V061	E	路上	2	0	0	1
V069	E	路上	0	0	0	0
V090	A	路上外	64	87	71	72
V091	A	路上外	6	7	3	7
V092	A	路上	123	195	181	149
V093	A	路上	24	17	26	13
V099	A	路上	6	13	5	6
V100	B	路上外	0	0	0	0
V101	B	路上外	0	0	0	0
V102	B	路上外	0	0	0	0
V103	B	路上	0	0	0	0
V104	B	路上	3	0	0	1
V105	B	路上	0	0	0	0
V109	B	路上	0	0	0	0
V110	B	路上外	0	0	1	0
V111	B	路上外	0	0	0	0
V112	B	路上外	0	0	0	0
V113	B	路上	0	0	0	0
V114	B	路上	14	10	7	12
V115	B	路上	0	0	0	0
V119	B	路上	0	0	0	0
V120	A	路上外	1	0	0	0
V121	A	路上外	0	1	0	0
V122	A	路上外	0	0	0	0
V123	A	路上	0	0	0	0
V124	A	路上	81	67	57	69

V125	A	路上	0	1	0	0
V129	A	路上	1	0	1	0
V130	A	路上外	3	2	0	0
V131	A	路上外	3	2	0	2
V132	A	路上外	0	0	0	0
V133	A	路上	1	0	0	0
V134	A	路上	1151	1032	1055	995
V135	A	路上	9	7	3	1
V139	A	路上	13	9	9	5
V140	A	路上外	0	2	0	0
V141	A	路上外	0	1	1	0
V142	A	路上外	0	0	0	0
V143	A	路上	0	1	0	0
V144	A	路上	321	288	305	271
V145	A	路上	1	2	4	2
V149	A	路上	4	3	6	1
V150	F	路上外	1	0	0	2
V151	F	路上外	0	1	1	2
V152	F	路上外	0	0	0	0
V153	F	路上	0	0	0	0
V154	F	路上	13	9	10	12
V155	F	路上	0	0	0	0
V159	F	路上	0	0	0	0
V160	C	路上外	0	0	0	0
V161	C	路上外	0	0	0	0
V162	C	路上外	0	0	0	0
V163	C	路上	0	0	0	0
V164	C	路上	0	0	0	0
V165	C	路上	0	0	0	0
V169	C	路上	0	0	0	0
V170	B	路上外	0	0	0	0
V171	B	路上外	0	0	0	0
V172	B	路上外	0	0	0	0
V173	B	路上	0	0	0	0
V174	B	路上	15	18	21	23
V175	B	路上	0	0	1	0
V179	B	路上	0	0	0	0
V180	A	路上外	19	17	10	9
V181	A	路上外	3	0	0	0
V182	A	路上外	2	2	1	1
V183	A	路上	3	2	2	0
V184	A	路上	281	259	261	226
V185	A	路上	5	2	3	0
V189	A	路上	3	5	7	0
V190	A	路上外	0	1	0	1
V191	A	路上外	0	0	0	0
V192	A	路上外	0	0	0	0
V193	A	路上外	1	1	0	0
V194	A	路上	38	50	41	33
V195	A	路上	0	0	1	0
V196	A	路上	2	2	4	0
V198	A	路上	1	1	2	0
V199	A	路上	5	7	6	8
V200	A	路上外	0	0	0	0
V201	A	路上外	0	0	0	0
V202	A	路上外	0	0	0	0

V203	A	路上	0	0	0	0
V204	A	路上	6	5	10	5
V205	A	路上	1	0	0	0
V209	A	路上	0	0	0	0
V210	A	路上外	1	0	0	0
V211	A	路上外	0	0	0	0
V212	A	路上外	0	0	0	0
V213	A	路上	0	0	0	0
V214	A	路上	8	7	5	10
V215	A	路上	0	0	0	0
V219	A	路上	0	0	0	0
V220	A	路上外	0	2	0	0
V221	A	路上外	0	0	0	0
V222	A	路上外	0	0	0	0
V223	A	路上	0	0	0	0
V224	A	路上	40	37	21	32
V225	A	路上	0	0	1	0
V229	A	路上	0	2	2	1
V230	A	路上外	1	1	0	0
V231	A	路上外	0	0	0	0
V232	A	路上外	2	0	0	0
V233	A	路上	0	1	0	0
V234	A	路上	1142	1011	942	971
V235	A	路上	53	43	29	36
V239	A	路上	24	23	22	23
V240	A	路上外	0	0	0	1
V241	A	路上外	0	0	0	0
V242	A	路上外	1	0	0	0
V243	A	路上	0	0	1	0
V244	A	路上	414	353	321	321
V245	A	路上	17	8	7	14
V249	A	路上	16	12	18	14
V250	A	路上外	0	0	0	0
V251	A	路上外	0	0	0	0
V252	A	路上外	0	0	0	0
V253	A	路上	0	0	0	0
V254	A	路上	18	15	12	17
V255	A	路上	0	1	0	0
V259	A	路上	1	1	0	2
V260	A	路上外	0	0	0	0
V261	A	路上外	0	0	0	0
V262	A	路上外	0	0	0	0
V263	A	路上	0	0	0	0
V264	A	路上	0	0	0	0
V265	A	路上	1	0	0	0
V269	A	路上	0	0	0	0
V270	A	路上外	6	2	0	0
V271	A	路上外	0	0	0	0
V272	A	路上外	0	0	0	0
V273	A	路上	0	0	1	0
V274	A	路上	244	237	240	202
V275	A	路上	15	10	12	10
V279	A	路上	4	9	4	5
V280	A	路上外	13	13	8	6
V281	A	路上外	0	0	0	0
V282	A	路上外	0	1	0	0

V283	A	路上	0	0	0	1
V284	A	路上	356	315	316	348
V285	A	路上	19	14	9	18
V289	A	路上	17	7	16	12
V290	A	路上外	1	0	0	0
V291	A	路上外	0	0	0	0
V292	A	路上外	1	0	0	0
V293	A	路上外	0	1	0	0
V294	A	路上	89	87	71	64
V295	A	路上	4	4	2	0
V296	A	路上	2	3	4	2
V298	A	路上	0	0	3	1
V299	A	路上	34	23	30	29
V300	A	路上外	0	0	0	0
V301	A	路上外	0	0	0	0
V302	A	路上外	0	0	0	0
V303	A	路上外	0	0	0	0
V304	A	路上	0	0	0	0
V305	A	路上	0	0	0	0
V306	A	路上	0	0	0	0
V307	A	路上	0	0	0	0
V309	A	路上	0	0	0	0
V310	A	路上外	0	0	0	0
V311	A	路上外	0	0	0	0
V312	A	路上外	0	0	0	0
V313	A	路上外	0	0	0	0
V314	A	路上	0	0	0	0
V315	A	路上	0	0	0	0
V316	A	路上	0	0	0	0
V317	A	路上	0	0	0	0
V319	A	路上	0	0	0	0
V320	A	路上外	0	0	0	0
V321	A	路上外	0	0	0	0
V322	A	路上外	0	0	0	0
V323	A	路上外	0	0	0	0
V324	A	路上	0	0	0	0
V325	A	路上	0	0	0	0
V326	A	路上	0	0	0	0
V327	A	路上	0	0	0	0
V329	A	路上	0	0	0	0
V330	A	路上外	0	0	0	0
V331	A	路上外	0	0	0	0
V332	A	路上外	0	0	0	0
V333	A	路上外	0	0	0	0
V334	A	路上	0	0	0	0
V335	A	路上	2	3	2	2
V336	A	路上	0	0	0	0
V337	A	路上	0	0	0	0
V339	A	路上	0	0	0	0
V340	A	路上外	0	0	0	0
V341	A	路上外	0	0	0	0
V342	A	路上外	0	0	0	0
V343	A	路上外	0	0	0	0
V344	A	路上	0	0	0	0
V345	A	路上	1	0	0	0
V346	A	路上	0	0	0	0

V347	A	路上	0	0	0	0
V349	A	路上	0	0	0	0
V350	A	路上外	0	0	0	0
V351	A	路上外	0	0	0	0
V352	A	路上外	0	0	0	0
V353	A	路上外	0	0	0	0
V354	A	路上	0	0	0	0
V355	A	路上	0	0	0	0
V356	A	路上	0	0	0	0
V357	A	路上	0	0	0	0
V359	A	路上	0	0	0	0
V360	A	路上外	0	0	0	0
V361	A	路上外	0	0	0	0
V362	A	路上外	0	0	0	0
V363	A	路上外	0	0	0	0
V364	A	路上	0	0	0	0
V365	A	路上	0	0	0	0
V366	A	路上	0	0	0	0
V367	A	路上	0	0	0	0
V369	A	路上	0	0	0	0
V370	A	路上外	0	0	0	0
V371	A	路上外	0	0	0	0
V372	A	路上外	0	0	0	0
V373	A	路上外	0	0	0	0
V374	A	路上	0	0	0	0
V375	A	路上	0	0	1	0
V376	A	路上	0	0	0	0
V377	A	路上	0	0	0	0
V379	A	路上	0	0	0	0
V380	A	路上外	0	1	1	1
V381	A	路上外	0	0	0	0
V382	A	路上外	0	0	0	0
V383	A	路上外	0	0	0	0
V384	A	路上	0	0	0	0
V385	A	路上	1	3	2	2
V386	A	路上	0	0	0	0
V387	A	路上	0	0	0	0
V389	A	路上	0	0	2	1
V390	A	路上外	0	0	0	0
V391	A	路上外	0	0	0	0
V392	A	路上外	0	0	0	0
V393	A	路上外	0	0	0	0
V394	A	路上	0	0	0	0
V395	A	路上	0	0	0	0
V396	A	路上	0	0	0	0
V398	A	路上	0	0	0	0
V399	A	路上	0	0	0	0
V400	A	路上外	0	0	0	0
V401	A	路上外	0	0	0	0
V402	A	路上外	0	0	0	0
V403	A	路上外	0	0	0	0
V404	A	路上	0	0	0	0
V405	A	路上	0	0	0	0
V406	A	路上	0	0	0	0
V407	A	路上	0	0	0	0
V409	A	路上	0	0	0	0

V410	A	路上外	0	0	0	0
V411	A	路上外	0	0	0	0
V412	A	路上外	0	0	0	0
V413	A	路上外	0	0	0	0
V414	A	路上	0	0	0	0
V415	A	路上	0	0	0	0
V416	A	路上	0	0	0	0
V417	A	路上	0	0	0	0
V419	A	路上	0	0	0	0
V420	A	路上外	0	0	0	0
V421	A	路上外	0	0	0	0
V422	A	路上外	0	0	0	0
V423	A	路上外	0	0	0	0
V424	A	路上	0	0	0	0
V425	A	路上	7	3	4	2
V426	A	路上	4	2	3	4
V427	A	路上	0	0	0	0
V429	A	路上	1	1	1	1
V430	A	路上外	1	0	0	0
V431	A	路上外	1	0	0	0
V432	A	路上外	0	0	0	0
V433	A	路上外	1	1	0	2
V434	A	路上	12	3	3	4
V435	A	路上	614	518	552	542
V436	A	路上	278	246	221	210
V437	A	路上	1	1	2	1
V439	A	路上	198	155	180	160
V440	A	路上外	0	0	0	2
V441	A	路上外	0	0	0	0
V442	A	路上外	0	0	0	0
V443	A	路上外	0	0	0	0
V444	A	路上	0	1	0	0
V445	A	路上	564	549	509	521
V446	A	路上	185	173	164	178
V447	A	路上	0	0	2	0
V449	A	路上	108	97	79	59
V450	A	路上外	0	0	0	0
V451	A	路上外	0	0	0	0
V452	A	路上外	0	0	0	0
V453	A	路上外	0	0	0	0
V454	A	路上	0	0	0	0
V455	A	路上	13	19	17	17
V456	A	路上	8	4	0	2
V457	A	路上	1	0	0	0
V459	A	路上	7	6	7	7
V460	A	路上外	0	0	0	0
V461	A	路上外	0	0	0	0
V462	A	路上外	0	0	0	0
V463	A	路上外	0	0	0	0
V464	A	路上	0	0	0	0
V465	A	路上	3	0	0	0
V466	A	路上	1	0	1	2
V467	A	路上	0	0	0	0
V469	A	路上	0	0	0	0
V470	A	路上外	7	2	3	6
V471	A	路上外	1	0	1	0

V472	A	路上外	0	0	0	0
V473	A	路上外	2	1	2	1
V474	A	路上	2	1	1	0
V475	A	路上	833	775	839	799
V476	A	路上	294	233	229	200
V477	A	路上	1	1	0	1
V479	A	路上	170	108	115	82
V480	A	路上外	26	20	21	32
V481	A	路上外	10	8	5	4
V482	A	路上外	0	0	0	1
V483	A	路上外	23	34	23	23
V484	A	路上	6	3	2	7
V485	A	路上	319	329	373	389
V486	A	路上	111	120	116	112
V487	A	路上	2	4	1	2
V489	A	路上	131	162	154	129
V490	A	路上外	2	2	3	2
V491	A	路上外	1	0	1	0
V492	A	路上外	0	1	0	1
V493	A	路上外	1	1	1	1
V494	A	路上	135	147	133	167
V495	A	路上	64	85	71	96
V496	A	路上	44	39	33	35
V498	A	路上	10	15	8	3
V499	A	路上	78	75	97	63
V500	A	路上外	0	0	0	0
V501	A	路上外	0	0	0	0
V502	A	路上外	0	0	0	0
V503	A	路上外	0	0	0	0
V504	A	路上	0	0	0	0
V505	A	路上	0	0	0	0
V506	A	路上	0	0	0	0
V507	A	路上	0	0	0	0
V509	A	路上	0	0	0	0
V510	A	路上外	0	0	0	0
V511	A	路上外	0	0	0	0
V512	A	路上外	0	0	0	0
V513	A	路上外	0	0	0	0
V514	A	路上	0	0	0	0
V515	A	路上	0	1	0	0
V516	A	路上	0	0	0	0
V517	A	路上	0	0	0	0
V519	A	路上	0	0	0	0
V520	A	路上外	0	0	0	0
V521	A	路上外	0	0	0	0
V522	A	路上外	0	0	0	0
V523	A	路上外	0	0	0	0
V524	A	路上	0	0	0	0
V525	A	路上	1	2	0	1
V526	A	路上	0	0	0	1
V527	A	路上	0	0	0	0
V529	A	路上	0	0	0	0
V530	A	路上外	0	0	0	0
V531	A	路上外	0	0	0	0
V532	A	路上外	0	0	0	0
V533	A	路上外	0	0	0	0

V534	A	路上	0	1	2	3
V535	A	路上	95	113	78	88
V536	A	路上	19	14	13	6
V537	A	路上	0	0	1	0
V539	A	路上	16	8	5	8
V540	A	路上外	0	0	0	0
V541	A	路上外	0	0	0	0
V542	A	路上外	0	0	0	0
V543	A	路上外	0	0	0	0
V544	A	路上	3	0	0	0
V545	A	路上	110	86	100	97
V546	A	路上	24	23	14	13
V547	A	路上	0	0	0	0
V549	A	路上	14	15	8	12
V550	A	路上外	0	0	0	0
V551	A	路上外	0	0	0	0
V552	A	路上外	0	0	0	0
V553	A	路上外	0	0	0	0
V554	A	路上	0	0	0	0
V555	A	路上	4	1	5	4
V556	A	路上	0	0	0	0
V557	A	路上	0	0	0	0
V559	A	路上	1	1	1	2
V560	A	路上外	0	0	0	0
V561	A	路上外	0	0	0	0
V562	A	路上外	0	0	0	0
V563	A	路上外	0	0	0	0
V564	A	路上	0	0	0	0
V565	A	路上	0	1	0	0
V566	A	路上	0	0	0	0
V567	A	路上	0	0	0	0
V569	A	路上	0	0	0	0
V570	A	路上外	0	0	0	0
V571	A	路上外	0	0	0	0
V572	A	路上外	0	0	0	0
V573	A	路上外	0	1	0	0
V574	A	路上	0	0	1	1
V575	A	路上	69	85	86	57
V576	A	路上	12	9	9	6
V577	A	路上	0	0	1	0
V579	A	路上	7	8	8	3
V580	A	路上外	4	3	6	0
V581	A	路上外	1	0	2	0
V582	A	路上外	1	1	0	1
V583	A	路上外	2	2	0	2
V584	A	路上	0	0	0	0
V585	A	路上	31	32	36	29
V586	A	路上	11	3	9	11
V587	A	路上	2	5	3	0
V589	A	路上	8	4	8	4
V590	A	路上外	0	0	0	0
V591	A	路上外	0	0	0	0
V592	A	路上外	0	0	0	0
V593	A	路上外	0	0	0	0
V594	A	路上	16	20	20	36
V595	A	路上	5	9	5	4

V596	A	路上	10	0	4	5
V598	A	路上	0	0	0	0
V599	A	路上	4	1	4	1
V600	A	路上外	0	0	0	0
V601	A	路上外	0	0	0	0
V602	A	路上外	0	0	0	0
V603	A	路上外	0	0	0	0
V604	A	路上	0	0	0	0
V605	A	路上	0	0	0	0
V606	A	路上	0	0	0	0
V607	A	路上	0	0	0	0
V609	A	路上	0	0	0	0
V610	A	路上外	0	0	0	0
V611	A	路上外	0	0	0	0
V612	A	路上外	0	0	0	0
V613	A	路上外	0	0	0	0
V614	A	路上	0	0	0	0
V615	A	路上	0	0	0	0
V616	A	路上	0	0	0	0
V617	A	路上	0	0	0	0
V619	A	路上	0	0	0	0
V620	A	路上外	0	0	0	0
V621	A	路上外	0	0	0	0
V622	A	路上外	0	0	0	0
V623	A	路上外	0	0	0	0
V624	A	路上	0	0	0	0
V625	A	路上	0	0	0	0
V626	A	路上	0	0	0	0
V627	A	路上	0	0	0	0
V629	A	路上	1	0	0	0
V630	A	路上外	0	0	0	0
V631	A	路上外	0	0	0	0
V632	A	路上外	0	0	0	0
V633	A	路上外	0	0	0	0
V634	A	路上	0	0	0	0
V635	A	路上	26	22	14	8
V636	A	路上	7	0	3	2
V637	A	路上	0	0	0	0
V639	A	路上	5	4	1	0
V640	A	路上外	0	0	0	0
V641	A	路上外	0	0	0	0
V642	A	路上外	0	0	0	0
V643	A	路上外	0	0	0	0
V644	A	路上	0	1	0	0
V645	A	路上	90	85	75	54
V646	A	路上	16	5	7	8
V647	A	路上	0	0	0	0
V649	A	路上	20	12	16	14
V650	A	路上外	1	0	0	0
V651	A	路上外	0	0	0	0
V652	A	路上外	0	0	0	0
V653	A	路上外	0	0	0	0
V654	A	路上	0	0	0	0
V655	A	路上	2	2	1	0
V656	A	路上	0	0	0	0
V657	A	路上	0	0	0	0

V659	A	路上	0	1	1	0
V660	A	路上外	0	0	0	0
V661	A	路上外	0	0	0	0
V662	A	路上外	0	0	0	0
V663	A	路上外	0	0	0	0
V664	A	路上	0	0	0	0
V665	A	路上	0	0	0	0
V666	A	路上	0	0	0	0
V667	A	路上	0	0	0	0
V669	A	路上	0	0	0	0
V670	A	路上外	1	0	0	1
V671	A	路上外	0	0	0	0
V672	A	路上外	0	0	0	0
V673	A	路上外	0	0	0	0
V674	A	路上	0	0	0	0
V675	A	路上	21	32	32	24
V676	A	路上	4	5	1	1
V677	A	路上	0	0	0	0
V679	A	路上	1	2	1	0
V680	A	路上外	1	5	0	5
V681	A	路上外	0	1	0	1
V682	A	路上外	1	2	2	0
V683	A	路上外	2	3	5	1
V684	A	路上	1	1	0	0
V685	A	路上	25	25	32	24
V686	A	路上	3	0	5	4
V687	A	路上	2	6	7	3
V689	A	路上	8	5	1	5
V690	A	路上外	0	0	0	0
V691	A	路上外	0	0	0	0
V692	A	路上外	0	0	0	0
V693	A	路上外	0	2	1	0
V694	A	路上	28	25	19	27
V695	A	路上	6	3	2	1
V696	A	路上	7	2	4	2
V698	A	路上	3	1	2	0
V699	A	路上	2	3	8	3
V700	A	路上外	0	0	0	0
V701	A	路上外	0	0	0	0
V702	A	路上外	0	0	0	0
V703	A	路上外	0	0	0	0
V704	A	路上	0	0	0	0
V705	A	路上	0	0	0	0
V706	A	路上	0	0	0	0
V707	A	路上	0	0	0	0
V709	A	路上	0	0	0	0
V710	A	路上外	0	0	0	0
V711	A	路上外	0	0	0	0
V712	A	路上外	0	0	0	0
V713	A	路上外	0	0	0	0
V714	A	路上	0	0	0	0
V715	A	路上	0	0	0	0
V716	A	路上	0	0	0	0
V717	A	路上	0	0	0	0
V719	A	路上	0	0	0	0
V720	A	路上外	0	0	0	0

V721	A	路上外	0	0	0	0
V722	A	路上外	0	0	0	0
V723	A	路上外	0	0	0	0
V724	A	路上	0	0	0	0
V725	A	路上	0	0	0	0
V726	A	路上	0	0	0	0
V727	A	路上	0	0	0	0
V729	A	路上	0	0	0	0
V730	A	路上外	0	0	0	0
V731	A	路上外	0	0	0	0
V732	A	路上外	0	0	0	0
V733	A	路上外	0	0	0	0
V734	A	路上	0	0	0	1
V735	A	路上	0	1	0	0
V736	A	路上	1	0	1	0
V737	A	路上	0	0	0	0
V739	A	路上	0	0	0	0
V740	A	路上外	0	0	0	0
V741	A	路上外	0	0	0	0
V742	A	路上外	0	0	0	0
V743	A	路上外	0	0	0	0
V744	A	路上	0	0	0	0
V745	A	路上	0	0	3	1
V746	A	路上	0	1	0	0
V747	A	路上	0	0	0	0
V749	A	路上	0	0	0	2
V750	A	路上外	0	0	0	0
V751	A	路上外	0	0	0	0
V752	A	路上外	0	0	0	0
V753	A	路上外	0	0	0	0
V754	A	路上	0	0	0	0
V755	A	路上	0	0	0	0
V756	A	路上	3	0	0	0
V757	A	路上	0	0	0	0
V759	A	路上	0	0	0	0
V760	A	路上外	0	0	0	0
V761	A	路上外	0	0	0	0
V762	A	路上外	0	0	0	0
V763	A	路上外	0	0	0	0
V764	A	路上	0	0	0	0
V765	A	路上	0	0	0	0
V766	A	路上	0	0	0	0
V767	A	路上	0	0	0	0
V769	A	路上	0	0	0	0
V770	A	路上外	0	0	0	0
V771	A	路上外	0	0	0	0
V772	A	路上外	0	0	0	0
V773	A	路上外	0	0	0	0
V774	A	路上	0	0	0	0
V775	A	路上	1	0	0	1
V776	A	路上	1	1	0	0
V777	A	路上	0	0	0	0
V779	A	路上	0	0	0	0
V780	A	路上外	0	0	0	0
V781	A	路上外	0	0	0	0
V782	A	路上外	0	0	0	0

V783	A	路上外	0	0	0	0
V784	A	路上	3	2	0	1
V785	A	路上	1	0	0	0
V786	A	路上	0	2	2	1
V787	A	路上	0	0	0	0
V789	A	路上	0	0	0	0
V790	A	路上外	0	0	0	0
V791	A	路上外	0	0	0	0
V792	A	路上外	0	0	0	0
V793	A	路上外	0	0	0	0
V794	A	路上	1	0	0	0
V795	A	路上	0	1	0	0
V796	A	路上	0	0	0	0
V798	A	路上	1	5	0	0
V799	A	路上	0	0	0	0
V800	C	路上	4	0	1	2
V801	C	路上	0	0	0	0
V802	C	路上	0	0	0	0
V803	A	路上	0	0	0	0
V804	A	路上	0	0	0	0
V805	A	路上	0	0	0	0
V806	F	路上	0	0	0	0
V807	C	路上	0	0	0	0
V808	D,E	路上	0	0	0	0
V809	C	路上	0	0	0	0
V810	F	路上外	0	0	0	0
V811	F	路上	0	0	0	0
V812	F	路上外	0	0	0	0
V813	F	路上外	1	0	0	0
V814	F	路上外	1	0	0	1
V815	F	路上外	0	1	0	0
V816	F	路上外	0	2	0	0
V817	F	路上外	1	0	0	0
V818	F	路上外	0	0	0	0
V819	F	路上外	1	0	1	0
V820	E	路上外	0	0	0	0
V821	E	路上	0	0	0	0
V822	E	路上	0	0	0	0
V823	E	路上	0	0	0	0
V824	E	路上	0	0	0	0
V825	E	路上	0	0	0	0
V826	E	路上	0	0	0	0
V827	E	路上	0	0	0	0
V828	E	路上	0	0	0	0
V829	E	路上	0	0	0	0
V830	G	路上	6	9	2	9
V831	G	路上	0	0	0	1
V832	G	路上	0	0	0	0
V833	G	路上	0	4	0	0
V834	G	路上外	0	0	0	0
V835	G	路上外	16	28	18	22
V836	G	路上外	0	0	2	0
V837	G	路上外	0	2	0	2
V839	G	路上外	4	7	11	12
V840	A	路上	63	65	77	70
V841	A	路上	2	1	0	2

V842	A	路上	0	1	0	0
V843	A	路上	11	15	11	10
V844	A	路上外	0	0	0	0
V845	A	路上外	75	73	90	96
V846	A	路上外	4	1	3	2
V847	A	路上外	2	0	1	0
V849	A	路上外	18	14	25	21
V850	G	路上	17	18	12	18
V851	G	路上	1	1	1	0
V852	G	路上	1	0	1	1
V853	G	路上	6	1	3	6
V854	G	路上外	0	1	0	0
V855	G	路上外	27	34	43	47
V856	G	路上外	2	0	0	0
V857	G	路上外	0	0	0	0
V859	G	路上外	18	10	13	13
V860	A	路上	1	1	1	1
V861	A	路上	0	0	0	0
V862	A	路上	0	0	0	0
V863	A	路上	1	0	0	0
V864	A	路上外	0	0	0	0
V865	A	路上外	3	8	6	4
V866	A	路上外	0	0	0	0
V867	A	路上外	0	1	0	0
V869	A	路上外	3	1	4	2
V870	A	路上	10	10	8	6
V871	A	路上	7	5	7	6
V872	A	路上	5	2	1	1
V873	A	路上	0	0	0	1
V874	A	路上	7	13	18	4
V875	A	路上	2	4	0	0
V876	A	路上	2	1	0	0
V877	A	路上	81	132	138	109
V878	A	路上	33	50	44	20
V879	E	路上	1	5	0	2
V880	A	路上外	0	0	0	0
V881	A	路上外	0	0	0	0
V882	A	路上外	0	0	0	0
V883	A	路上外	0	0	0	0
V884	A	路上外	0	0	0	0
V885	A	路上外	0	0	0	0
V886	A	路上外	0	0	0	0
V887	A	路上外	0	3	3	1
V888	A	路上外	9	12	9	3
V889	E	路上外	0	0	0	0
V890	G	路上外	5	4	7	7
V891	G	路上外	2	0	2	0
V892	G	路上	375	465	478	456
V893	G	路上	0	0	0	1
V899	G	路上	90	114	75	65
陸上交 通事故			14853	14024	13680	13181

付図 ICD9とICD10における「交通事故」分類の対応関係

